



BOMBI*



ROTAX



vährt.

n adaptiert.

BOMBI*



Ihr Partner wenns um Langlauf geht

Zahlreiche Arbeitsgeräte werden jedem Einsatzfall gerecht. Für den Loipenbau stehen ausgezeichnete Spurgeräte mit Aufreißer und Spurausheber zur Verfügung, zur Neuschneepräparierung und Regeneration alter Spuren. Das Glättbrett kann sowohl beim Loipenspuren, als auch für das Anlegen von Wanderwegen verwendet werden.

Das U-Schild hilft Trassen anzulegen und zu ebnen. Selbstverständlich können auch reine Räumarbeiten erledigt werden. Um die Transportkapazität des **BOMBI** zu steigern, kann ein spezieller Anhängeschlitten verwendet werden.

Der **BOMBI**
verdient Ihr Vertrauen



BOMBI*

BOMBARDIER ROTAX Ges. mbH.
Werk Wien (vormals Lohnerwerke) Austria
1210 Wien, Donaufelder Straße 73—79, Tel. (0 22 2) 38 36 47



BOMBI*

Description technique

Châssis:

Le Châssis de ce véhicule consiste en tubes moulés de haute qualité; la carcasse forme une cuve en tôle d'acier en construction soudée. Les roues du train de chenilles sont logées sur des essieux à ressort en caoutchouc ne demandant aucun entretien.

Les chenilles sont équipées d'étauçons d'acier pour l'été et d'étauçons très solides en métal léger pour l'hiver. Le barbotin est fabriqué en caoutchouc durci renforcé de tissu.

Carrosserie:

Cabine de chauffeur spacieuse à 3 places en construction de tôle d'acier résistant en cas de capotage. De grandes fenêtres garantissent une bonne vue dans toutes les directions. L'essuie-glace de forte dimension assure une bonne visibilité. Les sièges sont équipés de ceintures de sécurité.

Le chauffeur peut atteindre facilement tous les éléments de commande: les leviers de direction et de changement de vitesse ont un emplacement favorable, les pédales de l'embrayage, du frein et de l'accélérateur sont disposées de la façon habituelle. Les instruments de signalisation bien disposés permettent en tout temps de bien contrôler le véhicule.

L'installation de dégivrage raccordée au chauffage à eau garantit des vitres dégagées.

Derrière la cabine de chauffeur se trouve une plate-forme de chargement au milieu de laquelle se situe le revêtement du moteur. Ce revêtement à bascule permet l'accès au moteur.

Transmission de force:

Un embrayage sec à disque unique actionné mécaniquement transmet le couple développé par le moteur au changement de vitesse entièrement synchronisé à quatre rapports. Le raccordement entre le changement de vitesse et le boîtier de direction est assuré par l'arbre de transmission. Le boîtier de direction se trouve à l'avant du véhicule. Il réduit la vitesse de l'arbre de transmission et renforce ainsi le couple. Des demi-essieux de forte dimension transmettent le couple aux barbotins.

Le boîtier de direction à rayons incorporé permet de manoeuvrer délicatement le véhicule par une traction du levier de conduite de gauche ou de droite. La chenille extérieure est accélérée et la chenille intérieure ralentie lors de la conduite. Il est possible de conduire dans des rayons très étroits.

Le frein à pied agit sur le frein à disque monté sur le boîtier de direction. L'installation du frein à pied est équipée d'un dispositif de blocage supplémentaire et peut donc être utilisée comme frein de blocage.

Equipement de travail:

Dispositif pour pistes de fond avec scarificateur, Treuil à câble électrique à l'avant ou à l'arrière, Traîneau de transport. Installation hydraulique à double circuit à l'avant et à l'arrière, Bouclier en U à 4 fonctions, Lisseur à 2 fonctions. Différentes adaptations peuvent être réalisées pour l'utilisation en été.

Accessoires supplémentaires sur demande.

BOMBARDIER ROTAX Ges. mbH, Werk Wien
(vormals Lohnerwerke) Austria
1210 Wien, Donauleider Str. 73-79, Tel. (0 22 2) 38 36 47

S179 - Nous nous réservons toute modification en fonction du progrès technique.



ROTAX *ski-dozer*

BOMBI*

Caractéristiques techniques

Utilisation en	hiver	été
Longueur du véhicule	2,59 m	2,59 m
Largeur du véhicule	1,78 m	1,53 m
Hauteur du véhicule	1,78 m	1,75 m
Garde au sol	0,32 m	0,29 m
Distance entre les chenilles	0,61 m	0,61 m
Rayon du cercle de direction env.	3,00 m	3,00 m
Tenue en côte max.	60%	60%
Pression spéc. sur le sol	58 g/cm ²	74 g/cm ²
Poids	1150 kg	1150 kg

Moteur:

Constructeur:	FORD
Mode de fonctionnement:	moteur Otto à quatre temps
Cylindrée:	1,6 l
Cylindres:	4 en ligne
Puissance:	41 kW (56 CV) à 4500 t/min. selon DIN 70020
Couple:	109 Nm (11,1 kpm) à 2600 t/min selon DIN 70020
Taux de compression:	8 : 1
Consommation:	env. 7 l d'essence normale
Embrayage:	embrayage sec à disque unique

Équipement électrique:

Alternateur:	12 V, 28 A
Batterie:	85 Ah
Direction:	boîtier de direction à rayons

BOMBARDIER ROTAX Ges. mbH. Werk Wien
(vormals Lohnerwerke) Austria
1210 Wien, Donaufelder Str. 73-79, Tel. (0 22 2) 38 36 47

5/79 - Nous nous réservons toute modification en fonction du progrès technique.



ROTAX *ski-dozer*