Bruz

Le modélisme, la belle passion de Mickaël Bouin

L'histoire

Passionné par les petites voitures dans sa petite enfance, comme la plupart des garçons, Mickaël Bouin s'est très vite intéressé au modélisme et plus particulièrement aux avions.

Ne trouvant pas de club de modélisme aéronautique à proximité, il s'oriente vers le modélisme naval en rejoignant l'association des amateurs bruzois de modélisme (ABM) en 1994, à l'âge de 14 ans. Il y a appris à fabriquer ses bateaux puis, de fil en aiguille, et a participé à des compétitions nationales et internationales.

Ses bateaux en résine et fibre de verre ont des formes aérodynamiques, profilées dans des moules qu'il conçoit lui-même. Ils sont dotés d'un moteur thermique et d'un récepteur à batterie qui permet d'atteindre sur l'eau une vitesse de 60 à 80 km/heure selon la puissance.

Mickaël possède un 3,5 cm3 et un 7,5 cm3. **« L'hiver, je passe tous mes loisirs dans le garage à préparer mes prototypes avec le souci constant d'obtenir une meilleure stabilité et d'accroître les performances. Il faut être bricoleur et ingénieux. Ensuite, de mars à octobre, je participe aux différentes compétitions en France et en Europe et là, le calme et le contrôle de soi sont des qualités indispensables. »**

Depuis son départ en Slovaquie pour raisons professionnelles, Mickaël souffre surtout de ne pas pouvoir bricoler ses bateaux car il n'a pas pu déménager son atelier. Il espère quand même participer au championnat de France.

Dimanche à l'étang de la Bodrais

Au vu de ses résultats, Mickaël doit posséder ces qualités : en 2009, 2e en coupe de France, en 2010 vice-champion de France en catégorie 3,5 cm3 et participation au championnat du monde en Hongrie en 7,5 cm3. À ce championnat du monde, parmi les cinq Français qualifiés, deux d'entre eux étaient adhérents de l'ABM.

Cette année, Mickaël ne participera pas à toutes les compétitions car son activité professionnelle l'entraîne en Slovaquie. Mais il n'aurait raté pour rien au monde, dimanche, le concours annuel d'endurance de bateaux de vitesse radiocommandés organisé conjointement par l'ABM et le club RMN (Rennes modélisme naval).

Ce trophée de France réunit environ une vingtaine de concurrents qui viennent de toute la France et comptera pour les qualifications du championnat du monde en 2012. Site de la manifestation, l'étang de la Bodrais est aussi le lieu d'entraînement réservé à l'ABM le 2e et 4e samedi après-midi de chaque mois, en raison de l'interdiction de s'y baigner.

Dimanche 27 mars, étang de la Bodrais, Pont-Réan. De 10 h à 18 h course d'endurance de bateaux radiocommandés. Entrée libre.