

11/04/2011 - AUTOCROSS SPRINT-CAR/SAINT-JUNIEN/RESUME

## Ouverture du championnat en fanfare!



**Pour l'épreuve d'ouverture du championnat de France d'Autocross et de Sprint-Car, qui se déroulait ce weekend sur le circuit de la ville de Saint-Junien en Haute-Vienne, quelques 200 pilotes étaient présents. Le vendredi était consacré au contrôle technique et vérifications administratives. Dès samedi, sous un soleil de plomb, les favoris remplissaient leurs contrats tandis que certains outsiders créaient la surprise.**

Championnat de France D3 Libre (Buggies quatre roues motrices) :

Avec le retour de Laurent Fouquet et la participation du champion d'Europe 2010, Teddy Baudet, on s'attendait à un bouleversement de la hiérarchie. Florent Tafani signe la pôle position devant Laurent Fouquet, Thomas Anacleto, Johnny Feuillade et Patrick Lavenu. Le lyonnais, Tafani s'offre les trois manches qualificatives, Laurent Fouquet s'offre celle du samedi alors que le normand Patrick Lavenu remporte les deux autres manches qualificatives du dimanche. Florent Tafani s'élance en pôle de la finale aux cotés de Patrick Lavenu et Thomas Anacleto, Johnny Feuillade et Laurent Fouquet constituent la deuxième ligne. Après un deuxième départ lors de cette finale, Florent Tafani et son Camotos RC4 s'imposent devant un Thomas Anacleto (Peters) qui n'aura rien lâché. Laurent Fouquet complète le podium tandis que Johnny Feuillade et David Anacleto terminent respectivement quatrième et cinquième.

Championnat de France D2 Libre (voitures quatre roues motrices) :

Auteur de la pôle position devant Guy Moreton (Peugeot 207) et Romuald Delaunay (Renault Mégane), c'est tout logiquement que le champion sortant, Sébastien Mercier fait figure de favori. Pourtant le pilote de la 206 ne parviendra pas à s'imposer en manche qualificatives. C'est le girondin, Nicolas Dubernet et sa Clio III qui s'élance en pôle position de la finale aux cotés de Romuald Delaunay et Sébastien Mercier. Jean-Claude Quéraud, le local de l'équipe partira en deuxième ligne avec Stéphane Genet. C'est Romuald Delaunay (Renault Mégane) qui prend la tête dès le départ et qui ne la quittera pas, il s'impose devant Nicolas Dubernet, Guy Moreton, Jacques Moniot (Nissan Micra) et Sébastien Chamoret (Mini Cooper).

Coupe de France D3-2litres (Buggies deux roues motrices) :

En réalisant la pôle position, Bastien Lavenu créait la surprise aux commandes de son Fast&Speed. Vainqueur des trois manches qualificatives il s'élance en pôle tout comme Germain Boucé (Fasy&Speed). La bonne surprise viendra d'un troisième normand Nicolas Guillon (BG16) qui après deux ans d'absence signait ce weekend son retour à la compétition. Auteur du meilleur départ, Germain Boucé s'impose devant Nicolas Guillon et Bastien Lavenu. Sylvain Blachon (Fast&Speed) prend la quatrième place tandis que le vice champion de France, Mehdi Bonnaud (Propulsion)

termine cinquième après un weekend compliqué.

Coupe de France D2-2litres (voitures deux roues motrices) :

Vainqueur de la coupe de France 2010, Noam Lagarde faisait figure de favori au volant de sa Porsche. Il allait devoir compter avec le pilote local Frédéric Vergniault, la nouvelle monture de Jérôme Ladépêche (Peugeot 207), la présence de Roger Buisson. Auteur de la pôle dès les essais qualificatifs, Noam Lagarde remporte ses trois manches qualifs. Vergniault au volant de son Opel Tigra remporte les deux premières mais doit laisser la troisième à Guy Julien (Renault Clio). Noam Lagarde partit en pôle de la finale, l'emporte devant Frédéric Vergniault et Claude Panneau le deux-sévrien. Guy Julien termine quatrième devant le surprenant Fabrice Alno (Toyota).

Championnat de France Sprint-Car D1 :

Dans cette catégorie exigeante, on retrouve, à l'issue des essais chronos, 21 pilotes dans la même seconde. Les pilotes devront être excellents pour se qualifier en finale A. C'est Damien Crépeau qui signe la pôle devant un surprenant Charles Jacquot et les frères Dubourg, Jean-Baptiste et Andréa. David Méat quant à lui réalise le cinquième meilleur temps. C'est à l'issue d'une finale d'une intensité rare que le jeune vendéen, Damien Crépeau s'impose pour la première fois à Saint-Junien. Vincent Mercier « scotchera » tout le monde par ses capacités d'adaptation à son nouveau châssis (Camotos), lui permettant de monter sur la deuxième marche du podium suivi par Nicolas Langhendries. Charles Jacquot et Mickaël Planche complète les cinq premières places 100% Camotos.

Coupe de France Sprint-Car D3 :

C'est la catégorie de promotion de ce championnat, réservée au 14-25 ans, elle permet aux pilotes de débiter la compétition à moindre coût. C'est Cyril Even, expert de la discipline qui signe le meilleur temps devant le jeune Mathieu Bouchenoire tous deux sur Roscross. Julien Prieur signe le troisième temps au volant de son châssis BAM. Julien Prieur et François-Xavier Bivaud (Lemaître) remportent chacun leurs trois manches qualificatives. Réalisant un départ canon en finale, FX prend la tête de la finale, malheureusement une erreur le relègue à la quatrième place. C'est Julien Prieur qui s'impose donc devant Jordan Houssinot (Raptors) et Cyril Even (Roscross). François-Xavier Bivaud termine quatrième devant Kevin Even.

#### Coupe de France Sprint-Car D2 :

Il était venu pour faire une pige, Olivier Barre (Kamikaz) signe la pôle position et remporte les trois manches qualificatives. Johan Bonnaud remporte la première dans l'autre série et devra laisser les deux autres à Thomas Raulet et Sylvain Gimenez. Olivier Barré s'élancera donc en pôle position de la finale, malheureusement à l'issue du tour de reconnaissance, Olivier, victime d'ennuis mécaniques, laissera la pôle de la finale vacante. Au bout des 7 tours de la finale c'est Sylvain Gimenez (BAM) qui s'impose devant Thomas Raulet (Sprint R) et Cyril Lebrun (Camotos). Johan Bonnaud (Camotos) et Guillaume Dijoux (Demon Car), le local de l'étape, terminent quatrième et cinquième.

#### Coupe de France Sprint-Car D1 Féminine :

En réalisant le meilleur temps des essais chronos, « Véro » Patier (Camotos), pilote de Saint-Junien confirme ses intentions. Malheureusement, une casse moteur en deuxième manche la relèguera sur la deuxième ligne de la finale A. Championne 2010, Julie Makhoulouf (Camotos) remportent ses trois manches avant de s'imposer en finale devant Nadège Desperiez, la girondine ravie de son nouveau châssis MMS. Céline Leleu (Camotos) réalise un super weekend en remportant deux manches et complète ainsi le podium. Corinne Edmond (Camotos) et Mathilde Amiot (Roscross) intègrent ce TOP 5.

#### Prochains rendez-vous :

Championnat d'Europe d'Autocross et Championnat de France D3 Libre et D2 Libre : 23-24 Avril à Saint Martin Valmeroux (Cantal)

Championnat de France d'Autocross et de Sprint-Car : 30 avril-1 Mai à Mauron (Morbihan)

**Communiqué de presse FFSA**

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=22996>