



Organisation:
ASA Saint-Ursanne - Les Rangiers
Case Postale 4 | 2882 Saint-Ursanne
info@rangiers.ch | www.rangiers.ch

DOSSIER PRESSE 2011



Photo de J.Kaufmann

M.Steiner champion Suisse 2010

HISTORIQUE

C'est en 1926 que fut donné le départ de la première course des Rangiers, organisée par la section Jurassienne de l'ACS. A l'époque, cette course se déroulait sur le parcours Develier - Les Rangiers, et était réservée qu'aux membres du club. C'est Monsieur Joseph Fleury de Porrentruy qui remporta cette 1^{ère} édition à l'incroyable moyenne de 66km/h.



L'épreuve pris rapidement de l'ampleur et de la notoriété et devenait en 1930 course nationale.



La dernière édition sur ce parcours se déroula en 1951 et comme la fermeture de l'axe Porrentruy – Delémont posait problème, il fut décidé de déplacer la course sur le tracé actuel, avec départ à St-Ursanne et arrivée en haut du col des Rangiers.



Dès 1956 la course devint internationale et des pilotes de renom se sont succédés au départ de cette épreuve. Ils avaient pour nom: Jo Siffert, Jim Clark, Jo Bonnier, Henry Grandsire alias Michel Vaillant. Marc Surer, Jacques Laffite, Guy Fréquelin, Henri Pescarolo, J.P. Jarier, Gérard Larousse, René Arnoux ou encore Béring, Hotz, Perrot, Sourd, Maublanc, Pignard, Baverey, Tarrès. Ils ont gravé les lettres de noblesse de cette compétition. A cette époque là, le nombre de spectateurs se situait régulièrement autour de 15000 personnes. L'année 1965 eu droit à un record, puisque la foule était estimée à 30000 personnes.



LE CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

Déjà un record pour la célèbre Course de Côte Internationale St-Ursanne - Les Rangiers qui se déroulera cette année les 20 et 21 août 2011 pour sa 68^{ème} édition, en effet elle fêtera son 40^{ème} anniversaire du Championnat d'Europe de la Montagne. C'est en 1972 qu'elle prenait le relais des épreuves helvétiques, et c'est la 40^{ème} fois que le CEM fait halte sur les bords du Doubs et c'est un RECORD!

En 1972 le CEM comptait 8 épreuves

-Ampus - Draguignan Perrot	vainqueur	Xavier
-Cesana - Sestrière vainqueur	Mauro Nesti	
-Dobratsch Perrot	vainqueur	Xavier
-Freiburg - Schauninsland Perrot	vainqueur	Xavier
-Montseny Perrot	vainqueur	Xavier
-Mont Ventoux Perrot	vainqueur	Xavier
-St-Ursanne - Les Rangiers Perrot	vainqueur	Xavier
-Trento - Bondone vainqueur	Silvano Frisoni	

Classement final :

1. Xavier Perrot
2. Hervé Bayard
3. Jean - Claude Andruet
4. Robert Mieusset
5. Ernst Furtmayr
6. Roland Salomon

Il était courant au début de voir des pilotes Suisses se hisser sur la plus haute marche du podium. Heini Walter de Aesch signant un triplé en 1960, 1961, 1964, Herbert Müller de Reinach en 1963 et 1965, Xavier Perrot le Jurassien de Zürich en 1972, le Chaux - de - fonnier Jean-claude Béring en 1975 et 1976, le Veveysan Claude Jeanneret en 1986, 1987 fut le dernier pilote Suisse à avoir remporté le trophée Européen.



Petit bémol, les pilotes helvétiques boudent aujourd'hui ces joutes Européennes, pourtant le CEM est l'unique compétition encore ouverte aux amateurs et qui peut par conséquent intéresser les petits budgets. Ce ne sont pas les courses qui coûtent cher, ce sont les déplacements qui grèvent les budgets, les sponsors se faisant toujours plus rares, et ils ne peuvent plus participer comme cette année aux 13 manches qui composent ce championnat.

EPREUVES DU CEM 2011

17.04.2011	St.Jean-du-Gard Col St.Pierre	France
01.05.2011	Rechberg	
	Autriche	
15.05.2011	Subida Al Fito	
	Espagne	
22.05.2011	Rampa Da Falperra	
	Portugal	
05.06.2011	Trier	
	Allemagne	
12.06.2011	Ecce Homo	
	Sternberk	Rép.Tchèque
03.07.2011	Trento-Bondone	Italie
10.07.2011	Rieti-Terminillo	Italie
24.07.2011	Cena-Slovenska	
	Slovaquie	
07.08.2011	Le Mont Dore	France
21.08.2011	St-Ursanne-Les Rangiers	Suisse
28.08.2011	Petrol Ilirska Bistrica	
	Slovénie	
18.09.2011	Buzetski Dani	Croatie

Remise des prix le 5 novembre 2011 à Oviedo en Espagne

Le CEM est en train de retrouver un second souffle...grâce aux pays de l'Est, les Tchèques et les Slovaques touchent des indemnités de l'Etat, via leurs fédérations.

Les champions ont été fêtés en Italie

Le week-end dernier s'est déroulée à Trento, en Italie, l'assemblée de l'Alliance. Les organisateurs du Championnat d'Europe de la montagne (CEM). La remise des prix de l'édition 2010 s'y est également faite.

Lors de l'assemblée, chaque organisateur – dont, bien sûr, Saint-Ursanne - Les Rangiers – a présenté un petit rapport en mentionnant les faits importants et problèmes de sa manifestation.

Quelques petites modifications au règlement du CEM ont été approuvées. Dans la catégorie 2, les voitures CN seront désormais classées dans le groupe E2/SC du fait que chacun des deux groupes ne comportait que peu de concurrents. Modification aussi au niveau de l'attribution des points. Pour chaque épreuve, le barème sera dorénavant identique à celui de la F1: 25 points au vainqueur, 18 au deuxième, 15 au troisième, etc.

Les Rangiers, c'est pour les 20 et 21 août

Le calendrier 2011 laisse apparaître une épreuve supplémentaire et passe ainsi de 12 à 13 manches. L'ouverture de la saison aura lieu le 17 avril en France, avec la Course de côte Saint-Jean-du-Gard - Col de Saint-Pierre. La manche portugaise de Serra da Estrela est

remplacée par Falperra. Les pilotes se retrouveront les 20 et 21 août pour la 40e fois à Saint-Ursanne - Les Rangiers.

Domination allemande...

La remise des prix est toujours un bon moment d'amitié entre les organisateurs et les pilotes, qui peuvent partager leurs anecdotes de la saison écoulée. Cette année, la catégorie 1 a été dominée par les Allemands Roland Wanek et Achim Kreim, mais le nom du champion n'a été connu que lors de la toute dernière manche, à Buzet, en Croatie. Le troisième est l'Autrichien Christian Schweiger, qui était encore en tête à mi-saison, mais qui a dû renoncer à poursuivre le championnat en raison de problèmes de santé.

... et italienne

La catégorie 2 a été celle des Italiens. Simone Faggioli, grand dominateur avec son Osella FA30, a été titré avant même les trois dernières épreuves. Son dauphin, Fausto Bormolini, est resté à 50 points de distance en disputant deux courses de plus. Le troisième n'est autre qu'un vieil habitué du CEM, le Tchèque Otakar Kramski.

Le trophée féminin est revenu à l'Italienne Gabriella Pedroni.

API



Les trois vainqueurs du Championnat d'Europe de la montagne 2010. De gauche à droite: Simone Faggioli, Gabriella Pedroni et Roland Wanek. PHOTO API

Résultats du CEM 2010

En catégorie 2 :

1. Simone Faggioli
2. Fausto Bormolini
3. Otakar Kramski

En catégorie 1 :

1. Roland Wanek
2. Achim Kreim
3. Christian Schweiger

Le trophée féminin revient à Gabriella Pedroni



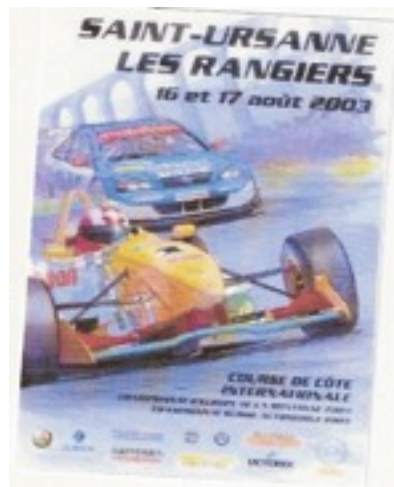
Roland Wanek

Photo de J. Kaufmann

VOICI NOS AFFICHES !

Il y en a de tous les genres, de toutes les couleurs et la qualité de leur réalisation permet d'avoir un regard émerveillé ou parfois amusé sur les créations.

L'influence des sponsors ou la qualité et le renom des personnes ayant réalisés ces œuvres, font que, au fil du temps, les affiches de la course des Rangiers sont devenues un objet rare à trouver.



LES DERNIERS VAINQUEURS ET RECORDS

Les derniers vainqueurs

Année	Nom, prénom	Nationalité	Voiture	Temps total	Vitesse moyenne
2001	Bossy Roland	CH	RDMS Ralt	3'43"94	166.191 km/h
2002	Regal Lionel	F	Reynard 95 D	3'38"54	170.297 km/h
2003	Bossy Roland	CH	Reynard 93 RDMS	3'36"72	171.728 km/h
2004	Regal Lionel	F	Reynard 95 D	3'31"81	175.270 km/h
2005	Plassa Georg	D	BMW 320 V8 Judd	4'41"30	132.303 km/h
2006	Regal Lionel	F	Reynard 95 B	3'37"66	171.459 km/h
2007	Regal Lionel	F	Reynard 01L	3'35"14	172.990 km/h
2008	Regal Lionel	F	Reynard 01L	3'50"94	161.153 km/h
2009	Faggioli Simone	IT	Osella FA 30	3'31"21	176.207 km/h

Les records des différentes catégories

Catégorie	Classe	Nom et prénom	Nationalité	Voiture	Temps	Année
Gr. N	0 - 1400 cm ³	Fleury Patrick	CH	Citroën AX GTI	2'45"18	2002
	1401 - 1600 cm ³	Bollat Xavier	CH	Peugeot 106 16V	2'34"081	2007
	1601 - 2000 cm ³	Tierrier Alain	CH	Opel Astra	2'27"94	1999
	2001 - 3000 cm ³	Lamiscane Michel	F	BMW M3	2'30"74	2000
	+ 3000 cm ³	Jakes Miroslav	CZ	Mitsubishi Evo IX	2'16"05	2007
Gr. A	0 - 1400 cm ³	Rigolet André	A	Peugeot 106 Rally	2'44"01	2002
	1401 - 1600 cm ³	Meier Mario	CH	Citroën Saxo VTS	2'26"17	2001
	1601 - 2000 cm ³	Malyk Jaromir	CZ	Ford Escort	2'18"71	2004
	2001 - 3000 cm ³	Liska Vladimír	CZ	BMW M3	2'20"34	2001
	+ 3000 cm ³	Pulic Niko	CR	BMW M3	2'15"53	2002
Super Série SS	0 - 1600 cm ³	Jufer Michael	CH	Peugeot 106 GTI	2'42"15	2002
	1601 - 2000 cm ³	Meier Mario	CH	Honda Civic R	2'31"22	2002
	+ 3000 cm ³	Bödeler Toni	CH	Mitsubishi Lancer Evo	2'25"46	2002
Super Production SP		Pulic Niko	CR	BMW 320	2'26"05	2003
Grand Tourisme GT		Bühner Nicolas	CH	Porsche 996 GT3	2'13"07	2007
Gr. CN	0 - 2000 cm ³	Irlando Pasquale	I	Osella PA 20	1'51"53	1999
	2001 - 3000cm ³	Tschager Franz	I	Osella PA 20 S	1'52"96	2001
Gr. IS/N	0 - 1400 cm ³	Moulin Cédric	CH	Peugeot 106	2'39"99	2007
	1401 - 2000 cm ³	Maeder Romain	CH	Renault Clio	2'34"95	2007
	+ 2000 cm ³	Castella David	CH	BMW M3	2'28"23	2009
Gr. IS/A	1601 - 2000 cm ³	Pelignat Lionel	CH	Peugeot 309 16V	2'30"40	2007
	2001 - 2500 cm ³	Jull Jolli	F	BMW M3	2'20"49	2004
	+ 3000 cm ³	Nicolas Gérard	CH	Ford Escort WRC	2'17"92	2007
InterSwiss	0 - 1600 cm ³	Roth Marc	CH	Toyota Corolla	2'15"90	2003
	1601 - 2000 cm ³	Erb Fritz	CH	Opel Kadett GT/E	2'13"55	2007
	2001 - 2500 cm ³	Koch Josef	CH	Opel Kadett C 16V	2'12"36	2007
	+ 3000 cm ³	Ianniello Bruno	CH	Lancia Delta S4	2'05"86	2004
E1	0 - 1400 cm ³	Karim Edy	CH	VW Polo	2'20"79	2008
	1401 - 1600 cm ³	Mühlmann Roger	CH	Citroën saxo	2'34"11	2008
	1601 - 2000 cm ³	Julliard Richard	CH	Opel Vectra	2'17"46	2007
	2001 - 3000 cm ³	Neff Frédéric	CH	BMW E30	2'15"81	2007
	+ 3000	Meisel Roto	D	Mercedes 190E	2'09"07	2006
E2	0 - 1150 cm ³	Pillonel Yann	CH	Martini MK 82	2'07"83	2006
	1151 - 1600 cm ³	Martin Steve	CH	Formule BMW	2'18"32	2008
	1601 - 2000 cm ³	Lachat Florian	CH	Tataus s2000	1'54"66	2009
	2001 - 3000 cm ³	Faggioli Simone	IT	Osella FA 30	1'45"28	2009
Formule 3000	+ 3000	Grünenwald Roman	CH	Dutton B Plus	2'25"30	2004
D	Formule 3	Deutsch Patrick	CH	Dallara Opel	1'55"06	2004
Dame		Vilarino Angela	E	Coloni F2000	2'17"91	2006
Renault Speed Trophy		Bron Pascal	CH	Clio RS	2'24"33	2007

HOMMAGE AU ROI DE LA MONTAGNE



Tout était prêt pour les organisateurs de la 67^{ème} édition de la course de côte St-Ursanne - les Rangiers, unique manche du championnat d'Europe de la montagne sur territoire Helvétique, avec un record de participation et un superbe plateau avec notamment 14 formules 3000.

Ce week-end des 14 et 15 août 2010 débutait comme d'habitude par son traditionnel contrôle technique en ville de St-Ursanne suivi par de nombreuses animations dans les rues et dans les cantines et enfin pour clore cette première journée de festivités, un magnifique feu d'artifice tiré du château, est venu s'éteindre sur la cité médiévale des bords du Doubs.

Le samedi, début des hostilités par les essais, et concentration extrême pour le lendemain, jour de course.

Tout était prêt, sauf l'invité de dernière minute, la météo capricieuse avait décidé d'ouvrir les vannes d'une pluie diluvienne, qui s'est abattue sur ce merveilleux parcours, le rendant particulièrement glissant, mais dont tous les pilotes étaient avertis de coulée d'eau au travers de la chaussée.

Des 190 pilotes montés en 1^{ère} manche ce dimanche 15 août, aucun n'aurait pensé que se jouait un véritable drame entre les Grippons et le Maran.

Lionel Régal, voiture n°65, est parti pour sa première montée de course, passage très rapide au garage puis impressionnant aux Grippons puis... plus rien ! Le DRAME. Une coulée d'eau à été fatale au Roi de la montagne, peu avant le poste n°18, " LIO" est venu s'encastrer latéralement dans un arbre à haute vitesse, sur SA COURSE qu'il adorait et qu'il avait remporté à 5 reprises en 2002,2004,2006,2007 et 2008 et un titre de champion d'Europe en 2008.

Une chape de plomb remplaçait la pluie au - dessus des Rangiers. Le sport automobile venait de perdre un ami, un pilote exceptionnel et un très grand champion.

Né en 1973 près de Lyon, à Lentilly, il baigna dans l'ambiance des courses grâce à son papa Marc, pilote de monoplace, et cruelle ironie du destin, disparu lui aussi en pratiquant sa passion, lors de la course de côte à Tarbes en 1997.

La course de côte St-Ursanne - Les Rangiers est devenue orpheline de son champion, de son ami.

Au nom de toute l'organisation, nous te disons : AU REVOIR L'AMI.

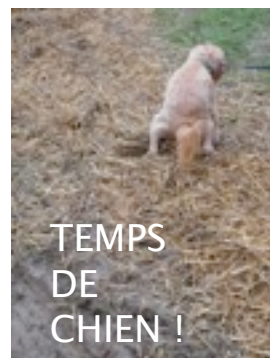
SALUT CHAMPION

Yves Ammann

RÉSULTATS ET PHOTOS DE LA 67^{ème} ÉDITION

Etant donné que tous les pilotes ont gravi une fois les 5169 mètres de la piste, la manche courue comptera pour le championnat suisse et la moitié des points sera distribuée aux concurrents du championnat d'Europe.

1. Steiner, Oberdiessbach, Martini MK77 / BMW 2'07''91
2. Bossy, Porrentruy, Osella FA30 2'09''17
3. Lachat, Porrentruy, Tatuus S2000 2'11''88
4. Schatz, France, Lola T94 / 50 2'12''30
5. Ritchen, France, Lola B99 / 50 2'14''70
6. Meisel, Leuggern, Mercedes benz 190 RM 2'16''38
7. Bormolini, Italie, Reynard K02 2'17''44
8. Thomas, France, Lola B99 / 50 2'20''41
9. Werver, France, Porsche 997 Cup 2'20''45
10. Kramsky, Tchèque, Reynard K10 2'20''92





Liebefeld, 14. März 2011 /pf/jb

Challenge ASS

Die meisten bei Bergrennen und Slaloms aktiven Fahrer sind in den letzten Jahren nicht mehr auf der Rundstrecke angetreten. Viele Schweizer Piloten, die im Ausland Rundrennen bestreiten, gehen «zu Hause» ebenfalls nicht mehr an den Start. Mit der neuen Challenge ASS soll für beide Gruppen ein Anreiz geschaffen werden, sich an einer offiziellen nationalen Serie zu beteiligen. Diese setzt sich aus je zwei Läufen in allen drei Geschwindigkeitsdisziplinen (Rundrennen, Bergrennen und Slaloms) zusammen, und für die Schlusswertung werden die fünf besten Resultate berücksichtigt. Die Challenge ASS ist als Test für eine künftige interdisziplinäre Schweizer Geschwindigkeitsmeisterschaft zu betrachten.

Challenge ASS

La plupart des pilotes présents en côte et en slalom n'ont plus fréquenté les circuits ces dernières années. Beaucoup de pilotes suisses qui disputent des courses en circuit à l'étranger, ne s'alignent pas non plus «chez nous». Le nouveau Challenge ASS devrait être une incitation pour ces deux groupes à participer à une série nationale officielle. Cette dernière se compose de 2 manches dans chacune des trois disciplines de vitesse (courses en circuit, en côte et slalom), et les cinq meilleurs résultats seront comptabilisés. Le challenge ASS peut être considéré comme un test pour un futur Championnat Suisse Vitesse interdisciplinaire.

Kalender / Calendrier

16.4.	Slalom Interlaken
12.6.	Slalom Romont
8.-10.7. (2x)	Rundrennen Hockenheim / Course en Circuit à Hockenheim
20.-21.8.	Bergrennen Les Rangiers / Course de Côte des Rangiers
3.-4.9.	Bergrennen Gurnigel / Course de Côte au Gurnigel

Edition 2011

**20 et 21
AOÛT 2011**



QUOI DE NEUF ?

**Nouveau site avec plus d'informations
Concours avec divers prix
Radar supplémentaire au Garage
Cérémonie en hommage à LIO
Pasta Party
Feux d'artifices
Animations
Challenge ASS**



**FANS et ADEPTES de sport automobile,
venez nombreux les 20 et 21 août 2011
soutenir la seule manche du CEM sur
territoire helvétique.**

PHOTOS D'ARCHIVES

