

L'Histoire de la couverture



CE TRACTEUR DE MONTAGNE A LE PIED PLUS SUR QU'UN CHEVAL DE CHARGE

Ayant subi, dans un accident, une blessure qui lui interdit de grimper à pied ou à cheval dans les montagnes, un ardent sportif américain a construit un véhicule de montagne qui couvre le terrain accidenté plus rapidement qu'un cheval et transporte une plus grosse charge que celui-ci. Ce « mille-pattes » fonctionne sur le même principe qu'un tracteur à chenilles. Cinq roues sont montées de chaque côté de la machine, les deux roues avant n'entrant en jeu que lorsque le mille-pattes touche du nez un important obstacle. Les huit roues arrière assurent la force de propulsion, chacune d'elles opérant indépendamment.

Une chaîne de bicyclette entraîne chaque roue à partir d'un pignon de chaîne, et une suspension indépendante permet au véhicule de rouler sans secousses sur les terrains les plus accidentés. La direction s'effectue en débrayant la transmission d'un côté ou de l'autre de la machine. Le mille-pattes peut transporter aisément sur des pistes abruptes deux hommes avec leur matériel et leurs approvisionnements pour deux jours de camping, ainsi que de grosses pièces de gibier de n'importe quelle taille. Son moteur de 5 ch consomme un peu moins de 4 l d'essence pour une demi-journée de roulage.

L'engin est chargé pour une expédition de camping. Les roues de 25 cm portent parfaitement sur n'importe quel terrain.

