

Conçu et expérimenté en Norvège, construit par le groupe britannique York Noble

Un véhicule amphibie tous-terrains

UN nouveau véhicule amphibie serait très bientôt construit en série par le groupe britannique York Noble.

Cet engin est de conception norvégienne, mais tous droits de construction et de vente ont été cédés à York Noble.

Le « Noble Amphibil » est également un engin tous-terrains, qui se caractérise par ses 20 roues de petit diamètre, dont 10 motrices (les 4 roues avant sont destinées à prendre les appuis et à assurer les

franchissements). Ainsi il peut progresser sur des terrains qui, jusque-là, ne pouvaient être franchis qu'avec des engins à chenilles.

Sa capacité en côte est extraordinaire, puisque le Noble Amphibil peut gravir des pentes à près de 45 degrés; d'autres essais ont été entrepris en Norvège durant l'hiver: les capacités de

moteur Volkswagen 16 roues motrices

franchissement sur neige et sur glace ont également été exceptionnelles. La carrosserie monococque en fibre de verre et résine polyester

Techniquement, ce véhicule a le confort de 4 passagers, plus caractéristiques suivantes: le moteur Volkswagen 4 cylindres, 1.192 cm³, avec refroidissement par air. Chacune des vingt roues peut rouler à près de 70 kilomètres-

heure et sur l'eau, il se propulse à une vitesse de l'ordre de 10 kilomètres-heure. La consommation, selon le terrain, oscille entre 8 litres et 12 litres aux 100 kilomètres. Un cockpit très étanche peut lui être adapté en hiver pour protéger les passagers des intempéries.

Le prix du Noble Amphibil a été fixé à 875 livres, soit 12.250 NF.

Des négociations ont été engagées, d'une part avec une firme américaine et avec une firme canadienne désireuses de construire le véhicule sous licence; d'autre part, avec l'O.T.A.N., qui envisage l'acquisition de ce véhicule pour ses forces armées.

Quant aux utilisations civiles d'un tel véhicule, elles sont multiples et son constructeur estime même qu'il trouvera une clientèle parmi les agriculteurs recherchant un véhicule à tout faire.



Capable d'atteindre 70 km/heure sur terrain plat, capable de gravir des pentes 45 %, capable aussi de naviguer à près de 10 km/heure voici la Nobel Amphibil

Ce véhicule, conçu en Norvège, y fut soumis à des essais très-rudes notamment durant l'hiver. Franchissement de régions montagneuses nord-américaines désertiques, elles aussi, de construire ce véhicule qui avait déjà été l'objet de commandes marocaines, progression à travers neige et glace, traversées de rivières durant la débâcle: rien ne lui fut épargné. C'est à l'O.T.A.N. Le constructeur envisage également un afflux de commandes émanant notamment d'exploitants agricoles. le groupe anglais York Noble qui a acquis la licence de construction et les droits de vente pour le monde entier. Ce véhicule est propulsé par un moteur Volkswagen 4 cylindres 1.192 cm³. Seize de ses vingt roues sont motrices. Capacité doit être construite en série et être proposée au prix de 12.250 NF. Des pourparlers seraient engagés avec des clients 4 passagers et 200 kg de bagages. Un cockpit étanche est prévu destiné à protéger les passagers des intempéries.

Agus 17 Aout 61 P. 1