



## TERRA JET

Le Terra-Jet n'est pas une véritable voiture. Il n'est d'ailleurs pas homologué, il ne peut être immatriculé et il ne lui est donc possible de circuler qu'en dehors des routes, en « tous terrains » plus ou moins intégral.

Quoi qu'il en soit, ce petit engin passe pratiquement partout grâce à ses quatre roues motrices et à son embrayage automatique couplé à une transmission 2 vitesses. Sur terre, la vitesse maximale pratique ne dépasse guère 50 km/h. Tant que l'adhérence est suffisante, n'importe quelle rampe sera franchie en première courte. Et puis, le Terra-Jet aime autant l'eau que la terre. Il est incapable de se défendre contre un courant tant soit peu vif, il gouverne avec une sage lenteur mais il flotte réellement en eaux plates tandis que ses énormes pneus lui permettent d'aborder dans la boue. En fait, un engin coûteux mais capable de couper partout au plus court, avec une ou deux personnes à bord.

Moteur Kohler 400 cm<sup>3</sup>. 28 ch DIN à 4 000 tr/mn. 2 cylindres, 2 temps. Refroidissement à air. Embrayage automatique à poulie variable. Transmission : 2 vitesses (une basse et une grande)

Suite page 94

*Les larges pneus du Terra-Jet le propulsent sur n'importe quel terrain solide, ainsi que sur l'eau où ils le guident également.*

M. GORIS  
Vest 16415

AJ 1<sup>er</sup> Août 76