

Prototype VAV.1 6x6

De la terre à l'eau

Ancien préparateur automobile, André Vaxelaire a conçu le VAV pour se déplacer librement dans la Camargue.



Voici un nouveau petit véhicule bien séduisant. Capable de se déplacer rapidement à peu près n'importe où, à l'aise aussi bien sur l'eau que dans la boue ou le sable, conçu pour une utilisation de loisirs, on ne peut s'empêcher d'imaginer les usages précieux qu'un tel engin fournirait aux professionnels de la nature : pompiers, gardes forestiers, guides... Morelli-Bertier.

André Vaxelaire, le concepteur-construteur du VAV.1, n'est pas un inconnu : ancien préparateur automobile nimois, il se singularisa dans les années 80 en construisant un prototype Renault 5 équipé du moteur 1600 Gordini. Retraité depuis peu, il a désormais toute latitude pour libérer son imagina-

tion et en particulier, réaliser un vieux rêve : se déplacer librement à travers la Camargue. Avec l'affluence touristique grandissante, les autorités préservent cette plaine marécageuse en interdisant la majorité des accès aux 4x4. Alors pour les habitués de ces plages immenses, il fallait choisir entre le cheval et le bateau. Restait à inventer un nouveau moyen de

locomotion adapté à la région, voici comment naquit le VAV.1, mi-automobile, mi-bateau

Un 6x6 bateau

Aussi simple à piloter qu'une Renault Super 5, dont il reprend motorisation et transmission en

position centrale, ce 6x6 est constitué d'une coque en polyester armé. Outre la boîte 5 longue, la transmission est assurée par chaînes et cardans avec le concours de suspensions souples à grand débattement. Pour cette première version, les 6 petites roues sont entraînées en permanence, mais il est possible de remplacer l'ensemble par un transmission type Simpar. En milieu aquatique, il suffit de débrayer, la propulsion étant alors assurée grâce à une turbine actionnée en permanence par le vilebrequin. La direction commande aux quatre roues extrêmes et se révèle d'une remarquable efficacité. L'ensemble mécanique est regroupé sous le plancher, lequel peut s'enlever en quelques secondes. Le refroidissement, particulièrement soigné grâce à de discrètes prises d'air en haut du pare-brise, comporte une double ventilation interne du compartiment moteur et externe à l'aide ►►

Prototype VAV.1 6x6

Sur l'eau, c'est une turbine entraînée par le vilebrequin du moteur de Renault 5 qui propulse le VAV.



d'un radiateur classique. Le poids total roulant n'excède pas 500 kilos.

Franchisseur et caboteur

Pour l'essai, nous choisissons une mare profonde d'environ deux mètres, aux accotements limoneux, dont les seuls habitants sont les grenouilles et les hérons. Après un rapide galop d'inspection des lieux, l'engin se révèle fort vélocé en terrain plat. Malgré le faible diamètre des roues, la vitesse de déplacement et d'accélération est comparable à une automobile. Remarquant un plan incliné, sans



D'une conception technique très simple, le VAV peut évoluer en dimension et en motorisation selon les besoins.

Conçu pour les loisirs, le VAV peut également devenir un véhicule d'intervention pour les pompiers, forestiers...

Les roues avant et arrière sont directrices, et la suspension dispose d'un débattement honorable.



l'ombre d'une hésitation, André Vaxelaire précipite le VAV.1 dans l'élément liquide.

Dès que les roues perdent le contact avec le fond, la turbine entre en action, propulsant l'ensemble à environ 20 km/h, suivi d'un panache d'écume. La remontée sur la terre ferme est tout aussi facile, en prenant garde toutefois de n'embrayer les roues que très progressivement, sinon gare à la gerbe de boue !

Bientôt en production ?

Première constatation, le VAV.1 est stable malgré une ligne de flottaison placée très bas, laissant prévoir une capacité de chargement en passagers ou en fret intéressante. Au-delà du véhicule de loisirs, on ne peut s'empêcher d'imaginer l'usage que pourraient en retirer les pompiers lorsqu'ils portent secours dans les campagnes inondées, ou encore les techniciens obligés de parcourir les marais. En regardant d'un peu plus près, de nombreuses professions sont concernées. Des constructeurs comme Hobby Car travaillent dans ce sens, mais grâce à ses qualités propres, le VAV.1 présente un excellent potentiel commercial. Si André Vaxelaire se définit comme un créateur et non comme un industriel, il est néanmoins prêt à étudier toute proposition pour lancer une petite série.

Les évolutions prochaines concerneront le montage d'une boîte courte, supportant des jantes et des pneumatiques d'un diamètre supérieur, pour une efficacité optimale en franchissement. ■

Il ne s'agit pas d'une baignoire recyclée mais d'un engin terrestre et aquatique très performant.

