



FABO 748 : le cœur à l'ouvrage

Conçu surtout pour œuvrer dans des conditions difficiles, ce petit engin tout-terrain devrait se montrer particulièrement à l'aise dans la boue, la neige ou le sable. Les huit roues indépendantes sont motrices et la propulsion est commandée hydrauliquement, délaissant ainsi la transmission classique par boîte et embrayage. Les changements de direction se font par l'action seule du différentiel. Le moteur Renault 1300 permet au Fabo de grimper des pentes de 45 % et de supporter des charges utiles atteignant 900 kg.

L'automobile Avril 74
Salon de Genève