

# MULAG

## MÄHRAUPE *RM40*



MULAG RM40 "RAZTRAX"  
Contribution à la défense  
de l'environnement,  
Entretien du paysage,  
des espaces verts etc. . . .

# UTILISATION EN ETE

Elle est particulièrement adaptée aux impératifs:

- de l'Équipement et des Sociétés d'Autoroutes pour entretenir les talus très pentés le long des routes et des autoroutes, des villes et des communes, pour l'entretien de leurs terrains très pentés et en friche
- de l'Office National des Forêts, pour le débroussaillage des plantations etc. . . .
- du Service de Navigation, pour l'entretien des rives, le fauchage des roseaux et des joncs dans les marécages,
- de la S.N.C.F. pour nettoyer et entretenir les terrains limitrophes des chemins de fer,
- de l'E.D.F. pour l'entretien des allées en dessous des lignes à haute tension,
- des stations de sports d'hiver, pour le fauchage des pentes de montagne des pistes de ski et pour tracer les pistes de ski de fond.

Depuis des années le MULAG RM 40 a été étudié et testé dans les conditions les plus extrêmes et les plus difficiles.

Les problèmes de fauchage, qui jusqu'à maintenant n'avaient pu être solutionnés par les engins à roues sur les terrains difficiles et inaccessibles, sont aujourd'hui traités par lui, sans aucune réserve.

Toutes les formes de végétation au ras du sol, sont coupées et broyées, aussi bien l'herbe fine que la broussaille sous forme de ronces, d'arbustes, etc. . . .

De même

tous les endroits, jusqu'à maintenant inaccessibles:

- les berges le long des rivières et des lacs
- les talus très pentés le long des routes et des autoroutes
- les terrains en friche
- les talus de forte pente en montagne
- les pistes de ski
- les terrains humides et marécageux

Pour certains travaux de fauchage sur pente, il existe en option une radio-commande.

Le RM 40 est commandé à distance en toute sécurité par l'intermédiaire d'un boîtier de commandes portatif. La machine est entièrement fabriquée en alliage léger, et la faible pression au sol qui en résulte permet d'accéder dans les marais les plus inaccessibles, là où aucun autre engin ne saurait accomplir le travail demandé. Sur les pentes, la couche de végétation n'est pas détériorée et le sol n'est pas tassé.

Grâce au puissant moteur VW Diésel et à la construction en alliage léger un bon rapport "puissance - poids" a pu être obtenu. Ceci, lié à l'utilisation de maillons de chenille très perfectionnés, pour un centre de gravité très bas permet à la machine une capacité de travail sur pentes de plus de 100% (45°) en gardant une bonne adhérence au sol et une sécurité de non basculement, y compris en dévers.

Sa translation hydrostatique assure une conduite sans à-coups quelle que soit la vitesse. Sa maniabilité exceptionnelle augmente le rendement au travail. Cet entraînement simplifie la commande et ne nécessite ni levier de vitesse ni embrayage ni freins. L'ensemble constitue une faucheuse originale réclamant peu d'entretien et facile à conduire.





Les caractéristiques principales du RM 40 RAZTRAZ sont les suivantes:

- Commande facile par leviers doubles intégrant dispositif de sécurité
- Accessibilité des organes mécaniques, conçu pour faciliter l'entretien
- Aptitudes exceptionnelles en terrain de forte pente et (gain de temps) sécurité assurée au maximum par le recul des limites de basculement.
- Possibilité de flotter avec montage d'un dispositif particulier de rehaussement, et dans tous les cas, franchissement à gué possible grâce à l'étanchéité de la coque.
- Maniabilité étonnante et faible pression au sol.
- Coque entièrement construite en alliage léger d'aluminium, à l'abri de la corrosion, d'où longévité exceptionnelle.
- Engin universel, en service été comme hiver, degré d'exploitation élevé, rentabilité d'utilisation.

# UTILISATION PENDANT LA PERIODE HIVERNALE



Sans difficulté, le RM 40 RAZTRAZ s'équipe pour les travaux hivernaux. Le train de chenille est remplacé par des bandes élargies spéciales pour la neige. Celles-ci se composent de bandes caoutchoutées et de barrettes en alliage d'aluminium léger assurant une forte adhérence et une très faible pression au sol dans la neige.

Le RAZTRAX version "Hiver" permet de monter différents équipements comme des lames de déneigement, des traceurs de pistes (Loipensgerät), pour le ski de fond, elle assure le transport des luges, etc. . . .



RM 40 avec faucheuse à disques sans tablier avec cadre de protection.



RM 40 équipé de la faucheuse à disque avec tablier et cadre de protection bâché.



RM 40 avec barres de coupe doubles-lames BUSATIS et arceaux de sécurité.



RM 40 avec rotor équipé de fléaux MULAG.



RM 40 avec train de chenille neige et treuil de dépannage. Le compartiment de transmission ouvert montre, combien l'accès est facile pour l'entretien.



RM 40 avec équipement d'hiver, cabine de protection et lame avant.

## Données techniques

Moteur:	Volkswagen Diésel
Entrainement:	Hydrostatique sur chenille
Entrainement de la tête de fauchage:	Mécaniquement
Commande et direction:	Pompes à débit variable et moteurs hydrauliques
Vitesse d'avancement et de travail:	0 à 8 Km/Heure, sur demande jusqu'à 12 Km/h
Train d'avancement:	Roues de chenille revêtues de bandes caoutchoutées
Chenilles:	Mailles en alliage léger spécial, forgées et trempées
Chassis:	Coque autoportante, rigide, en alliage léger
Longueur hors tout, avec outils de travail et treuil:	3320 mm
Largeur hors tout:	1824 mm
Hauteur hors tout avec cabine et projecteurs:	2015 mm
Poids en état de service:	1300 kg
Poids au sol selon l'équipement:	Chenille d'été: 90 g/cm <sup>2</sup> Chenille d'hiver: 55 g/cm <sup>2</sup>
Capacité sur pente:	environ 100% (45°)
Possibilité de travail dans l'eau ou sur marécage, avec dispositif de réhaussement:	jusqu'à 700 mm

## Elements de fauchage

- Rotor MULAG avec jeux de couteaux à herbe pour 1600 mm de largeur de coupe.
- Rotor MULAG avec jeux de couteaux pour débroussaillage - 1600 mm de largeur de coupe.
- Barres de coupe BUSATIS pour une largeur de coupe allant jusqu'à 2250 mm de largeur de coupe.
- Faucheuse à disques pour une largeur de coupe allant jusqu'à 2400 mm de largeur de coupe.

## Equipements complémentaires

- Radio-commande avec boîtier de commande portable.
  - Arceaux de sécurité.
  - Cadre de protection en tubes d'acier avec bâche.
  - Cabine de protection fermée avec essuie-glaces, et projecteurs "travail" chauffage.
  - Treuil de dépannage électrique.
  - Equipement complet pour les travaux hivernaux (chenille d'hiver-traceur de piste, lames de déneigement, etc. . . )
- Autres équipements sur demande.

# **RM40**

## **UTILISATION PENDANT LA PERIODE HIVERNALE**



# **MULAG**

MULAG FAHRZEUGWERK  
HEINZ WOSSNER KG  
POSTFACH 1140  
7605 BAD PETERSTAL-GRIESBACH  
WEST GERMANY  
TELEFON 0 78 06 / 252 + 367  
TELEX 07525318

**MULAG-Techniques S.A.R.L.**  
31, Rue Claude Bénard  
95610 Eragny (Cergy-Pontoise)  
Téléphone 037 - 09 - 23