



TOUT TERRAIN

*L'Automobile Sept 71*

# LES AVENTURES DE "PUG BUNNY"





**T**OUS les terrains lui sont bons. Les plus bosselés, les plus moches, les plus herbeux, les plus « peureux », rien ne l'arrête ; mieux, il ne se complait que dans la difficulté. Là où rien ne passe, là où vous n'oseriez jamais le lancer, il est à son aise, il s'épanouit, il s'affirme, c'est sa vocation. Ces extraordinaires possibilités sont dues à deux particularités mécaniques qui en font le seul engin de ce genre actuellement commercialisé en France. Tout d'abord, l'articulation en tout sens entre l'avant et l'arrière, permet de franchir des accidents de terrain très prononcés tout en gardant une assise constante avec le sol. Les quelques photos ci-contre donnent une faible idée des contorsions dont est capable le Pug.

Les roues avant ne sont pas directrices, les changements de direction s'obtiennent en donnant un certain angle entre le train avant et le train arrière, ce qui, normalement en progression rectiligne, sont parallèles, manœuvre quelque peu surprenante au début par sa réaction, mais à laquelle on s'habitue très rapidement.

La deuxième possibilité, qui consiste à grimper des pentes où l'homme a bien du mal à se mouvoir, est due à la présence d'un variateur continu (style DA) qui adapte automatiquement le rapport idéal en fonction de l'effort à fournir. Dans la réalité cela se traduit de la façon suivante. Vous arrivez au pied du « mur » que vous vous proposez de faire grimper à votre infatigable compagnon ; le moteur tourne allègrement, la vitesse est bonne, le Pug est lancé. Brutalement l'avant se dresse, aussi verticalement que la pente, le nez vers le ciel, vous ne voyez que du « bleu ». L'engin hésite, ralentit, le moteur accélère, en réalité le variateur fait son travail. Il tâte le terrain, s'adapte, donne ses ordres, lentement, décidé, implacable, le Pug grimpe. Laissez-le faire. Il ira tranquillement jusqu'au sommet. Il ne vous reste alors plus qu'à surveiller la réception, surtout si vous êtes dans l'ignorance de ce qui peut se trouver derrière cette crête que vous atteignez inexorablement.

Hormis le plaisir de vous promener loin des sentiers battus, le Pug est doté d'une vocation utilitaire que toute série d'accessoires vient affirmer. Pick-up, instruments aratoires, citernes, ne sont qu'une faible partie du catalogue de polyvalence. Pour les techniciens, le moteur est un monocylindre Tecumseh quatre temps, développant 14 chevaux. Les modèles vendus en France sont à quatre roues motrices. Enfin pour les intéressés, le Pug est vendu H.T. 15 351,22 F (côté utilitaire permet aux ayants droit de récupérer la TVA), et TTC (23 18 882 F. Enfin, les accessoires ne sont importés que sur commande.