

TOUT TERRAIN...

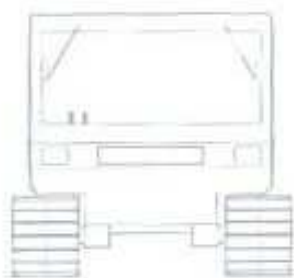
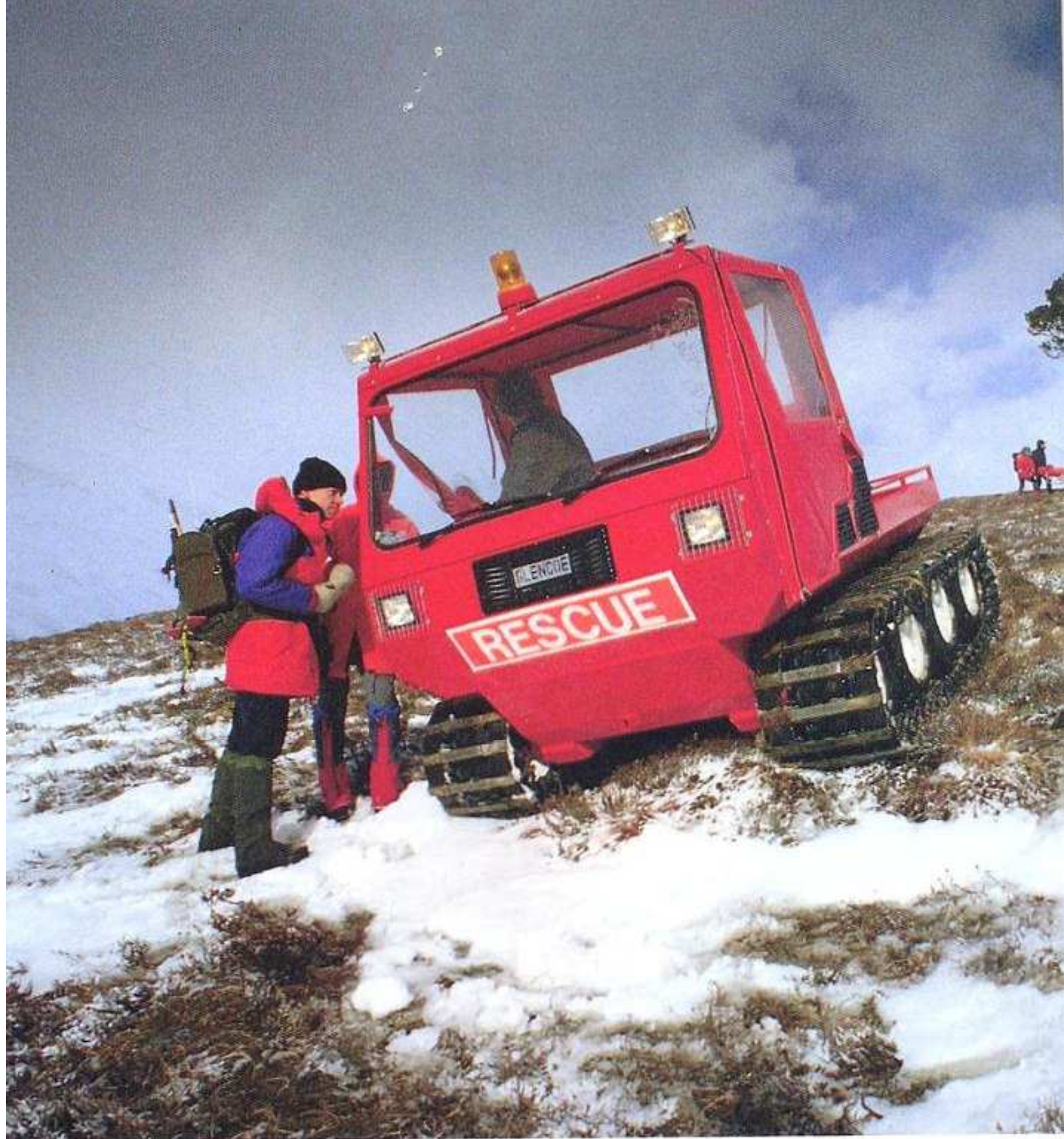


THE GLENCOE

...VERSATILITÉ

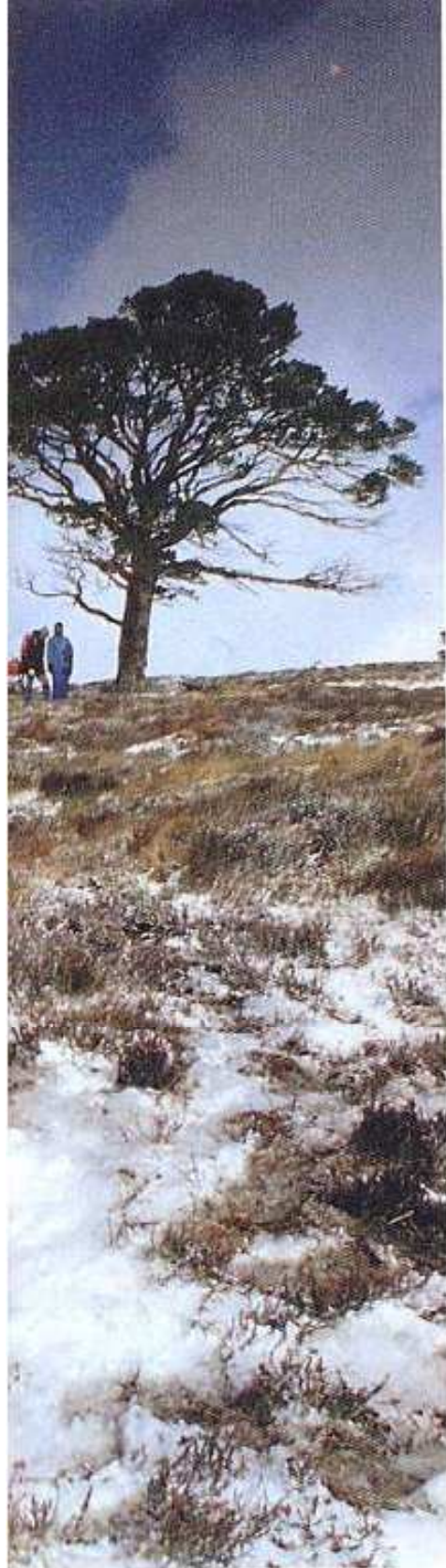
SCC





Les grands domaines et les compagnies de pose de clôture peuvent transporter jusqu'à 750 kg de matériel/pour clôture. ■





Une équipe de neuf hommes – avec équipement – peut être rapidement transportée sur terrain varié en montagne – et retour – permettant ainsi un gain de temps vital en situation de sauvetage. ■

Les pînes électriques ou de transmission nécessitent des réparations d'urgence, souvent au moment le plus inopportun et dans les conditions climatiques les plus difficiles, où l'accès par route ou même par air est impossible. ■

De nombreux pays pourraient prétendre avoir les terrains les plus difficiles du globe. Marécages, déserts, champs de neige et chaînes de montagne sont autant de domaines redoutables, et, cependant, pour beaucoup d'entre eux on a pu développer des moyens de transport mécanique adaptés pour surmonter les obstacles naturels.

Ainsi que ceux qui vivent, travaillent, et se divertissent là vous le diront, les collines et vallées écossaises s'allient pour constituer un ensemble de risques décourageant.

Quell sorte de véhicule, en effet, pourrait répondre à la profonde diversité de l'environnement? Terrains marécageux, neige fraîche parsemée de rocaïles aux arêtes vives, sévères dénivellations, et ce qui est officiellement reconnu comme les conditions d'un hiver sub-arctique?

Plusieurs types de Véhicules Tout Terrain (V.T.T.) ont été testés sur ces sols et ont échoué. Les châssis légers ne survivaient pas sur les rocaïles, et les véhicules à chenilles 'special neige' s'embourbaient dans la neige fondante.

Mais les problèmes n'étaient pas seulement mécaniques. Alors que les V.T.T. eux-mêmes survivront à une tempête de neige, peu de conducteurs ne bénéficiant d'aucune protection en seront capables, détail auquel les dessinateurs de nombreux véhicules sans cabine n'ont pas pensé.

Pendant de nombreuses années, un des premiers fournisseurs écossais de V.T.T. a recensé ces problèmes en même temps que d'autres défauts sur une

multitude de modèles soit importés soit fabriqués en Grande-Bretagne. Ils en vinrent à repérer d'autres faiblesses – pièces de rechange



Pour tracer de nouvelles pistes le GLENCOE est l'engin idéal qui permet de transporter les géomètres et leur équipement. ■

coûteuses et archaïques, ou service après-vente inexistant.

En fait, plus ils étudiaient le problème, plus ils étaient capables d'identifier un marché particulier pour un cheval de trait tout terrain, tout temps, à un prix raisonnable, construit à partir de composantes automobiles remplaçables et standard, destiné tout particulièrement à s'attaquer aux collines et vallées les plus rudes d'Écosse.

Ainsi, en se basant sur leur connaissance étendue du marché, ainsi que leurs compétences techniques acquises (le groupe fabrique une large gamme d'appareils agricoles résistants), ils concurent le GLENCOE, un V.T.T. à carrosserie acier et huit roues motrices, dessiné et construit en Écosse pour défer le terrain le plus difficile du monde!



Les âmes rudes qui passent leur vie de labeur sur les collines et dans les vallées écossaises apprécieront sans aucun doute beaucoup des caractéristiques pratiques du GLENCOE. Après tout, il a été dessiné pour répondre à leurs besoins.

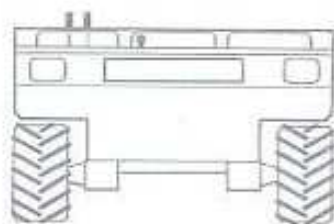
Tout d'abord, ce carrosserie acier à huit roues motrices est vraiment un véhicule pour terrain varié. Equipé de chenilles, il peut même facilement venir à bout des tourbières et des fossés, mais les chenilles peuvent être facilement retirées et laissées à la base quand on veut progresser plus rapidement sur un sol plus ferme. Les cultivateurs de montagne et les travailleurs des grands domaines qui très souvent doivent couvrir plusieurs variétés de terrains apprécieront tout particulièrement cette flexibilité.

La carrosserie trapue tout acier offre une impressionnante capacité de chargement stable (jusqu'à 750kg) et relève le défi du terrain le plus difficile. Et, aussi endurants soient-ils, ceux qui conduisent par tous les temps reconnaissent la valeur d'une cabine à l'épreuve des orages (un confort qu'on ne trouve souvent que sur les modèles les plus chers).

Les grands domaines et les garde-chasse ont besoin d'un véhicule versatile pour la surveillance des troupeaux de cerfs. Les gardiens de réserve apprécient également le dessin particulier des chenilles du GLENCOE qui améliore l'accessibilité tout en respectant la qualité de l'environnement.



Une partie arrière sur mesure pour tâches particulières. Des versions à décharge de côté - à benne démontable - ou à benne basculante sont disponibles.



Pour utilisation militaire - un véhicule trapu sur roues ou à chenilles, pour reconnaissance ou transport d'armement.



Malgré ces caractéristiques impressionnantes, le GLENCOE est proposé à un prix très raisonnable, environ la moitié du prix des modèles d'importation haut de gamme.

Les années d'expérience de la compagnie avec les V.T.T. présentent d'autres avantages SCOT-TRACK peut évaluer les exigences particulières de votre propre terrain et établir un projet de véhicule adapté à vos besoins. En fait, leur service va souvent jusqu'à procurer les leçons de conduite si besoin est.

Cependant, une utilisation intensive finit par se faire sentir, et, comme

Les cultivateurs de terres arables comme les cultivateurs de montagne peuvent vaporiser leurs récoltes, ravitailler bovins et ovins, ou répandre des engrais sur terrain tendre, là où un engine à faible pression au sol est nécessaire.



Le GLENCOE est aussi à l'aise sur neige que sur les collines, tant pour les loisirs et la récréation (pour les handicapés comme pour les bien-portants) que pour l'entretien des pistes, chemins de montagne et autres tâches de gardiennage.

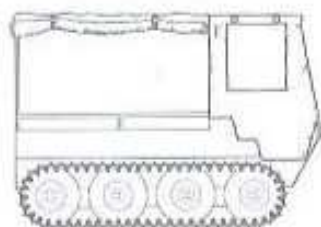
Nous vivons, nous dit-on, dans un monde qui rétrécit. Une inaccessibilité totale est aujourd'hui relativement rare dans la plupart des régions du globe – et le GLENCOE va la rendre plus rare encore!

Si vous avez besoin de repousser les frontières, de vous attaquer à un terrain jusque là inattaquable, pour quelque raison que ce soit, contactez SCOT-TRACK qui organisera pour vous une démonstration du remarquable GLENCOE!

Qu'il s'agisse de tirer des bateaux, d'inspecter des filets et autres tâches de pisciculture, ou pour une mission de contrôle de l'environnement ou d'entretien des phares, un rivage rocheux ou boueux n'est pas un handicap. Ses capacités amphibies l'entraînent toujours plus loin.

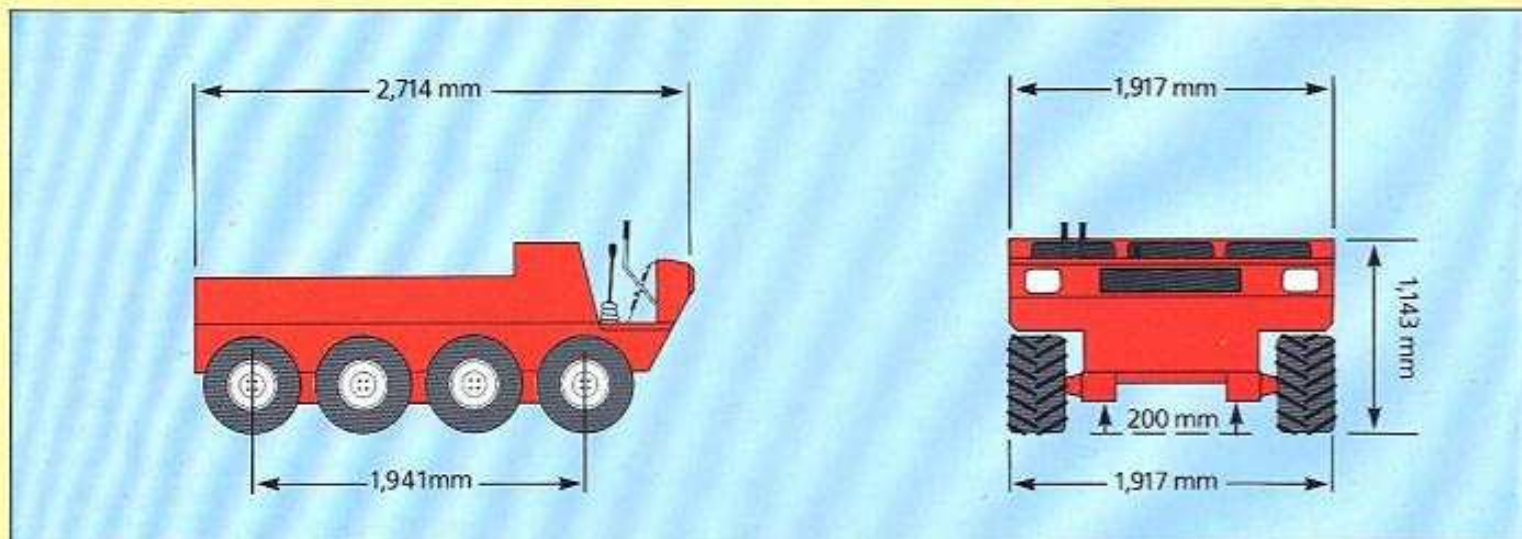
n'importe quel autre véhicule, le V.T.T. a besoin d'être réparé et entretenu de temps en temps.

Avec tous les engins, les pannes apparaissent généralement au moment le plus inopportun et dans les endroits les plus reculés. Quand un V.T.T. se trouve à des kilomètres de toute civilisation, cela peut tourner au drame – mais le GLENCOE est actionné par des moteurs standard, avec des pièces de rechange facilement disponibles à travers le réseau national de vente. L'entretien de routine lui-même est aussi bon marché que pour n'importe quelle voiture courante.



Le GLENCOE peut traverser le terrain difficile créé par l'exploitation forestière, assurant ainsi l'approvisionnement des tracteurs en carburant ou pièces détachées l'équipe étant protégée du mauvais temps grâce à la cabine.

TECHNICAL SPECIFICATION



MOTEUR/TRANSMISSION

- **Type** Diésel Kubota V1200-B à refroidissement par eau
- **Cylindrée** 1237 cc
- **Cylindres** 4
- **Puissance maximum** 21.3 kw/28.5 bhp à 3.000 tours/mn
- **Refroidissement** Radiateur sous pression Ventilateur 10" (Ventilateur 12" supplémentaire en option)
- **Vitesses** 4 avant
1 arrière
- **Freins/Direction** Disques hydrauliques
Frein à main à câble
- **Réservoir** 14,32 L (environ 7 heures de fonctionnement)
- **Vitesse maximum** 14 miles à l'heure
22 km/h

INSTRUMENTATION

- Ampèremètre
- Compteur Horaire
- Bouton de contact (étanche)
- Témoin d'allumage et de charge de batterie
- Interrupteur de ventilation
- Témoin de ventilation
- Témoin de pression d'huile
- Interrupteur d'isolation principale
- Boîte à fusibles étanche
- Témoin de feux de route (quand l'éclairage est monté)



Une caisse tout acier présente deux avantages. Pour usage particulier, des pitons et ferrures de levage peuvent y être facilement soudés, et les inévitables marques de coup peuvent être réparées à peu de frais dans n'importe quel atelier.

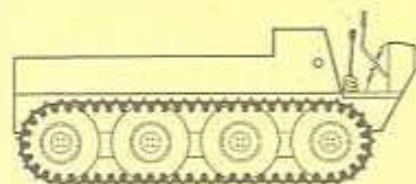
CAPACITÉ DE CHARGEMENT

	Pression au sol: lb/ir ² (g/cm ²)	
	EN CHARGE	A VIDE
• Sur pneus Trelleborg	3.16 (222)	1.58 (111)
• Sur pneus Spider Trac	2.64 (186)	1.32 (92)
• Chenillé	1.58 (111)	0.86 (60)
• Poids à vide	1.003 kg	

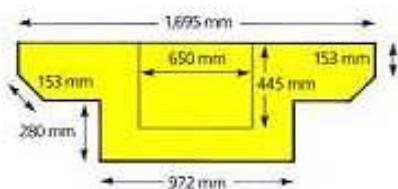
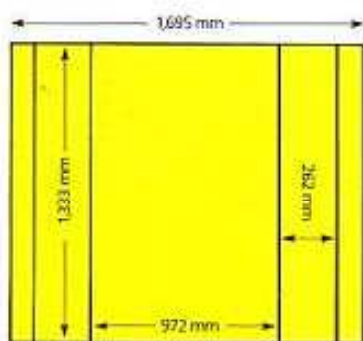
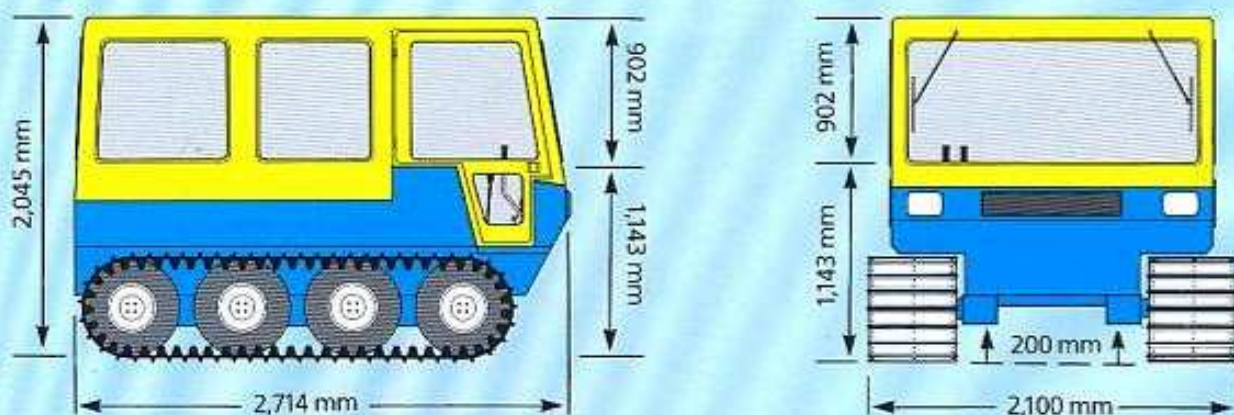
 + **750 Kg**
Conducteur, 2 hommes + 750 kg de charge

 + 
Conducteur, 2 hommes + 6 passagers

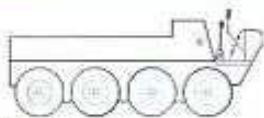
 +  + 
Conducteur, 1 homme + brancard + 3 hommes



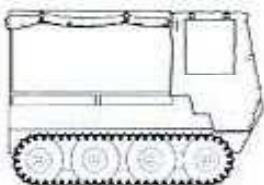
Le GLENCOE peut être fourni dans une gamme de couleurs étendue - primaires brillantes pour accentuer sa visibilité, vert ou kaki dans le cas contraire, ou même dans la livrée particulière à la compagnie.



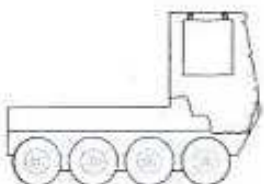
VARIANTES



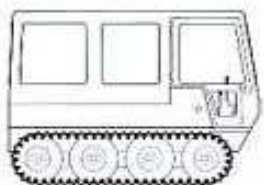
Modèle de base



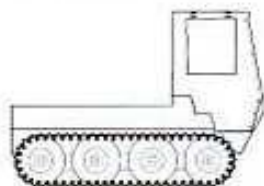
Chenilles, avec avant et arrière bachés



Avant baché, avec pare-brise et portes de côté à enroulement



Chenilles, avec avant en fibre de verre et cabine arrière



Chenilles, avec avant baché

Plateau arrière sur mesure, basculant sur le côté ou à l'arrière disponible

OPTIONS

- Chenilles sur roues standard
- Roues et pneus spéciaux
- Autre motorisation
- Pare-brise avec double essuie-glace
- Baché avant et arrière
- Cabines avant et arrière en fibre de verre
- Modèle amphibie
- Treuil
- Jeux de rails de ramassage
- Boules de remorquage de 50 mm avant et arrière
- Ceintures à enroulement
- Coussins et dossiers arrière
- Chauffage et degivrage de cabine
- Eclairage de route complet
- Phares orientables
- Eclairage de service d'urgence
- Châssis anti-retournement
- Montage sur mesure pour charges spéciales



SCOT-TRACK peut fournir une remorque adaptée aux besoins du client, à rampe démontable assurant le transport facile du GLENCOE. Cette remorque multi-fonctions trouve de nombreuses utilisations et invariablement finit par travailler aussi dur que le V.T.T. lui-même.





■ Les véhicules et remorques tout-terrain SCOT-TRACK sont fabriqués en Ecosse, à l'usine de Nairn dans le Morayshire.

Représenté par:

SCOT
TRACK
all-terrain vehicles

Unit 10
Balmakeith
Industrial Estate
Nairn IV12 5QW
Scotland
Tel: (0667) 55592
or (0343) 45239
Fax: (0343) 3908