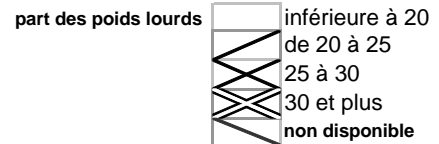
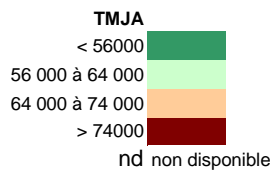
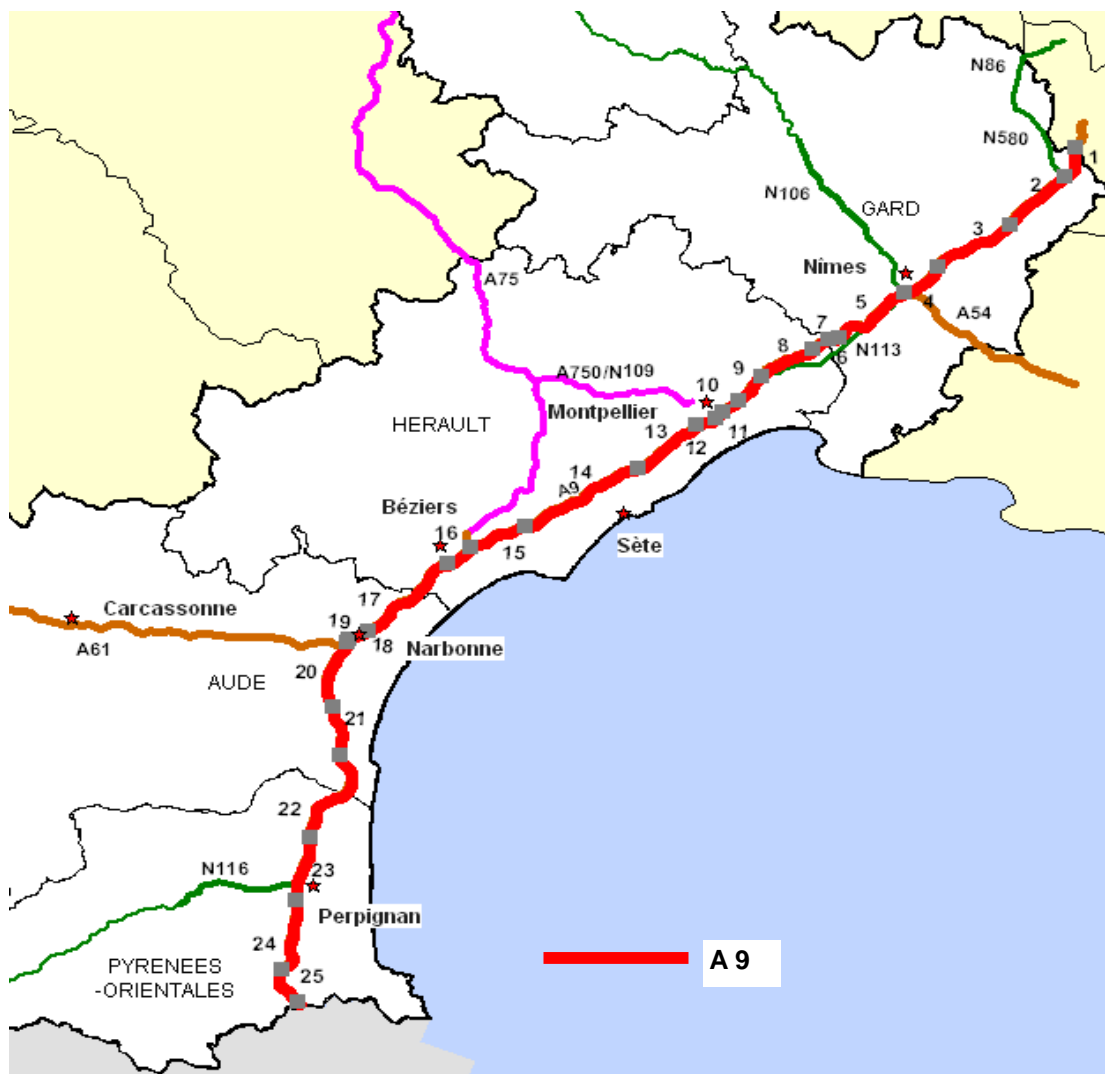


Évolution du trafic moyen journalier annuel (TMJA) sur l'autoroute A9 en Languedoc-Roussillon

Num	Pr début	PR fin	SECTIONS	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	évol 1999-2009*	
1	7	14	Bifurcation A9-A7/ROQUEMAURE																							0,7	
2	14	29	ROQUEMAURE/REMOULINS																								0,7
3	29	46	REMOULINS/NIMES E.																								1,2
4	46	55	NIMES E.NIMES-O BIF A9.A54 ECH																								1,7
5	55	72	NIMES O BIF A9.A54 ECH/BIF A9-A54 GALLARGUES																								1,6
6	72	74	Bifurcation A9-A54/GALLARGUES																								2,0
7	74	78	GALLARGUES/LUNEL (**)																								2,1
8	78	90	LUNEL/Vers VENDARGUES																							nd	2,5**
9	90	97	VENDARGUES/MONTPELLIER E	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
10	97	101	MONTPELLIER O/MONTPELLIER S	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
11	101	103	MONTPELLIER S/MONTPELLIER O	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
12	103	107	MONTPELLIER O/ST JEAN-DE-VEDAS																								2,1
13	107	122	ST JEAN- DE-VEDAS/SETE																								2,1
14	122	148	SETE/AGDE-PEZENAS																								1,8
15	148	160	AGDE-PEZENAS/BEZIERS E.																								2,0
16	160	166	BEZIERS E./BEZIERS O.																								1,8
17	166	188	BEZIERS O./NARBONNE E.																								2,1
18	188	192	NARBONNE E./NARBONNE S.																								2,7
19	192	193	NARBONNE S/Bifurcation A9-A61																								2,4
20	193	208	Bifurcation A9-A61/SIGEAN																								2,8
21	208	219	SIGEAN/LEUCATE																								2,6
22	219	241	LEUCATE/PERPIGNAN N.																								2,6
23	241	255	PERPIGNAN N./PERPIGNAN S.																								3,1
24	255	271	PERPIGNAN S./LE BOULOU																								3,1
25	271	280	LE BOULOU/LE PERTHUS																								3,1

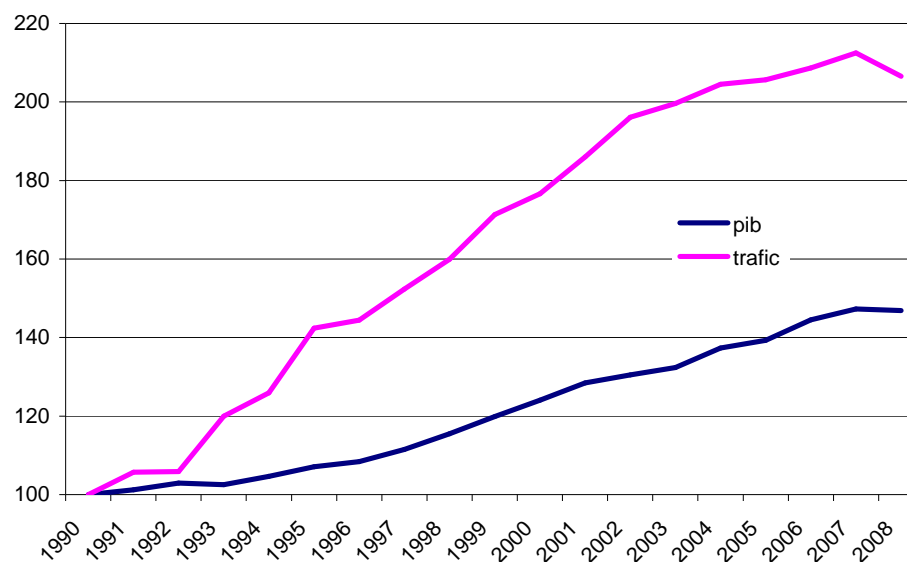


* taux d'évolution annuel moyen
** 1999-2008



source : ASF, IGN (Geofla, route 500), traitement DREAL Unité O&S

Évolution comparée du PIB en volume du Languedoc-Roussillon et du trafic sur l'A 9 (base 100 en 1990)



Source : INSEE, ASF