

THAT'S MY RAGE

17ème Rallye Breslau - Newsletter - Table des matières

1. Les modalités d'inscription sur "stage.abenteuerrallye.com" Vérifier à nouveau!
2. Photo pour la Keycard sur "stage.abenteuerrallye.com" téléchargez
3. Adresse de livraison pour les DVD et vérifiez la taille de T-shirt
4. Numéro de portable (mobile) pour le service SMS vérifiez l'orthographe à nouveau
5. Entrée au premier Camp – le code d'accès vous sera envoyé par SMS
6. Permis d'entrée et merci à tous ceux qui ont payé les frais d'inscription à temps
7. Comment y arriver - plans différents pour les voitures et les camions lourds viendront par e-mail début juin. Contrôles à l'entrée des camps – accès seulement avec des numéros de course + Keycard
8. Gastronomie / Alimentation
9. Les gilets de sécurité - les couleurs en un coup d'œil
10. Inscription à Breslau à partir du jeudi 18h00
11. "Check-in rapide" et «check-in normale"
12. Réunion Rookie- Vendredi soir, 20h00
13. Départ à Breslau - le processus
14. Road Books - "vieux pour neuf" au moment de la remise des cartes des temps
15. Chronométrage- un système entièrement nouveau cette année sans caution
16. Secours - S'il vous plaît vérifier votre couverture d'assurance et éventuellement l'étendre
17. Remorquage - développement et les conséquences
18. Connexion Internet
19. Système Finder - maintenant disponible pour les enduros et quads – l'enlèvement et le paiement est seulement disponible chez Finder
20. Classement - rapports préliminaire et finaux sur le container -info
21. Caution / retour à la maison – merci de nous prévenir lors de votre départ!
22. Fin à Dresden - le processus

Chers participants du Rallye-Breslau,

Plus que quelques jours avant le départ . Afin de rendre le 17 Breslau Rallye aussi agréable et facile que possible pour vous, nous voulons vous donner aujourd'hui des informations importantes et vous demander votre aide.

1. Inscription sur «stage.abenteuerrallye.com" Vérifier à nouveau!

Pour parvenir à un bon déroulement du processus, en particulier lors de l'inscription et le premier jour, nous vous demandons de vérifier toutes vos données personnelles à nouveau et de les compléter si nécessaire.

Après le 04 Juin 2011, la base de données sera fermée pour les corrections.



THAT'S MY RACE

2. Photo pour la Keycard sur "stage.abenteuerrallye.com" s'il vous plaît télécharger

Pour tous ceux qui n'ont pas encore téléchargé une photo de vous-même, c'est aussi la dernière chance. S'il vous plaît ne pas nous envoyer de photos par e-mail, mais utilisez votre propre accès à la base de données sur "stage.abenteuerrallye.com" et téléchargez votre image dans le modèle fourni

Important:

S'il vous plaît ne pas utiliser des copies de passeport ou carte d'identité et pas de dessins humoristiques (dessins animés), ou similaire - S'il vous plaît tout simplement une photo bien reconnaissable de votre visage pour la nouvelle carte. ☺
Ceux qui se rendront à la course sans avoir téléchargé une photo d'eux-mêmes pour la nouvelle carte, vous obtenez la carte le jour suivant, parce que nous avons de la peine d'obtenir une photo de vous et de le la faire imprimer sur la carte.

3. Adresse de livraison pour les DVD et vérifier la taille de T-shirt

L'adresse pour la livraison de DVD après le rallye est elle correcte? Est-ce que la taille spécifiée pour le T-shirt est correcte?

4. Numéro de portable (mobile) pour le service SMS Vérifiez l'orthographe à nouveau

Une attention particulière doit être donnée lors de la saisie du numéro de téléphone. Comme nous vous ferons parvenir cette année au cours de la manifestation des informations importantes (par exemple les horaires des briefings conducteur, des changements importants, info de dépannage pour le service, etc) via le service SMS, ce numéro doit être valide. S'il vous plaît entrer votre numéro comme vous le feriez si vous tentiez d'y arriver de l'étranger. Cela commence généralement par un signe + et le code pays, suivi par le numéro du réseau de l'opérateur de téléphonie mobile, puis votre numéro personnel à la fin.

Exemples: +49 170 xxxx xxx ou +43 160 xxxx xxx

5. Entrée au premier Camp - code d'accès vous sera envoyé par SMS

S'il vous plaît assurez-vous d'entrer dans la base de données avant le 04 Juin 2011, le numéro de téléphone mobile que vous utiliserez pendant le rallye. Pour tester cela, votre code d'entrée pour le premier camp vous sera envoyé quelques jours avant le début du rallye sur votre téléphone mobile (le numéro de téléphone qui est donné). Avec ce code, vous serez en mesure d'entrer dans le camp. Le code d'entrée ne peut être utilisé qu'une seule fois.

Caution? Tout le monde obtenait-il un code d'entrée?

Les véhicules qui n'ont pas encore été enregistrée, ou n'ont pas encore payé la totalité de l'enregistrement devront versé une caution de 200 € à l'entrée, le cette caution est ensuite déduite des frais d'inscription en cours au Container info.

6. Un permis d'entrée et merci à tous ceux qui ont payé les frais d'inscription à temps

Nous tenons à remercier tous les participants qui ont déjà payé les frais d'inscription et en temps voulu. Vous pouvez imprimer votre permis d'entrée et votre "facture pro forma" à partir de votre domaine personnel.



THAT'S MY RACE

7. Comment y arriver – des plans d'accès différents pour les voitures et les camions lourds seront envoyé par e-mail au début de Juin

Début Juin, vous aurez plus d'informations par e-mail avec le plan d'accès pour le premier camp de Breslau. Ce plan est divisé en voitures normales et les camions lourds. S'il vous plaît examiner cette distinction.

8. Le contrôle d'admission - seulement avec des numéros de course + Keycard

Tous les camps sont gardés par les militaires et des compagnies de sécurité. L'entrée est possible uniquement avec un autocollant du numéro de course valable, et carte d'accès personnel.

Exception:

A Breslau s'il vous plaît utilisez votre carte d'entrée unique, que vous pouvez imprimer vous-même et que vous recevrez par SMS quelques jours avant le départ.

Ainsi, nous nous assurons que seules les personnes inscrites rentrent dans les camps, que la sécurité de tous les participants contre le vol, etc ne cesse de s'améliorer et nous pouvons maintenir les frais d'entrée au même niveau dans les années à venir.

9. Gastronomie / Alimentation

"Tout a une fin, seul la saucisse en a deux," dit un vieux proverbe. Et nous insistons aussi pour vous fournir les deux extrémités, comme cela est fait!

Pour produire un repas pour environ 1.300 personnes en plusieurs heures est déjà pas une tâche facile. Mais une semaine au milieu de nulle part et en outre dans des endroits différents? Pour cela nous avons besoin de plus. Plus d'expérience, plus de planification, tout simplement plus.

Sans bouffe pas de combat - et donc cette année, il n'y aura pas de demi-mesures et nous avons pris TV Chef Gerd Kastenmeier.

Il ne gère pas seulement un restaurant de haut niveau a Florence de l'Elbe, mais aussi un service traiteur pour des événements petits et grands.

S'il vous plaît n'oubliez pas d'apporter vos propres assiettes et vos couverts. Avec la carte-clé, vous recevrez un petit déjeuner, déjeuner et dîner. Vous pouvez bien sûr vous resservir lors du dîner. Le premier repas où la carte-clé peut être utilisée sera samedi soir.

Donc avant samedi soir merci de vos nourrir vous même comme d'habitude.



THAT'S MY RACE

10. Les gilets de sécurité - les couleurs en un coup d'œil

Pour les différentes tâches et fonctions des personnes à la manifestation, nous allons de nouveau utiliser des gilets de couleurs différentes:

- Rouge ◇ CP
- Jaune ◇ Orga
- Bleu ◇ Presse / TV
- Orange ◇ Dépannage / récupération
- Vert ◇ Direction de course

11. Inscription à Breslau à partir de jeudi 18h00

Le Check-in commence le jeudi à 18h00 et le vendredi entre 8h00 et 24h00. De 12h00 à 13h00 heures il y a une heure de pause. Pour ceux qui arrivent très tard, samedi matin tôt à partir de 7h00 jusqu'à 9h00 heure à nouveau vous pourrez enregistrer et faire les vérifications techniques. Toutefois, cela doit d'abord être réservé par e-mail.

12. "Quick check-in" et «normal check-in»

"Quick Check-in" – tout inscrit et payé, alors allez vers la fenêtre "Quick Check-in"

Si toutes les données et photos de copilote et pilote ont été transférés chez nous alors nous pourrons imprimer les cartes d'accès à l'avance, numéros de course, papiers, etc Pour ces participants, l'enregistrement à Breslau sera beaucoup plus rapide.

Vous pouvez regarder dans les deux fenêtres "quick check-in" - et ramasser les documents déjà prêts.

«Normal check-in" points encore ouverts, donc d'abord à la fenêtre de la caisse.

Tous les autres qui ont encore des montants à payer ou à enregistrer du service doivent d'abord aller à la fenêtre de la caisse et y recevoir un reçu après le paiement, avec lequel vous aller plus loin.

13. Réunion Rookie - Vendredi soir, 20h00

La réunion annuelle Rookie (en allemand et en anglais) aura lieu vendredi soir autour de 20h00. Le lieu exact sera affiché sur le container d'informations. La participation est gratuite, il y a une boisson froide gratuite et nous recommandons que tous les nouveaux participants viennent, y recueillir des informations importantes sur l'événement. Nous leurs expliqueront des conseils pratiques sur ce qui les attend dans la course, des astuces, ainsi que les droits et obligations. En outre, les meilleures histoires de ces dernières années.

14. Départ Breslau - le processus

A Breslau, cette année le rallye va commencer avec un départ sur une rampe au milieu de la ville. Alors, c'est tout droit dans un parc à Breslau et au travail. Ensuite il y aura des sections de liaison, ce qui vous amène à trois endroits différents autour de Breslau. Les durées totales sont additionnées et considérées comme le temps pour décider de l'ordre de départ pour le lendemain. Vu la présence du champion de saut à ski polonaise Adam Malysz plusieurs milliers de spectateurs sont attendus.



THAT'S MY RAGE

15. Road Books - "vieux pour neuf" au moment de la remise des temps de la journée.

Au camp, chez les commissaires de chronométrage vous recevrez les roadbooks nouveaux pour le lendemain contre le retour des anciens.

16. Chronométrage - un système entièrement nouveau cette année sans caution.

Nous travaillons cette année avec un système totalement nouveau. Cela présente des avantages techniques, en plus de l'effet positif que les cautions ne seront déposés auprès des commissaires de chronométrage.

17. Secours - S'il vous plaît vérifier votre couverture d'assurance et éventuellement l'étendre.

A nouveau nous vous recommandons expressément une assurance médicale internationale qui n'exclut pas le risque de la course automobile. L'assurance de l'organisation couvre seulement les premiers soins. Les coûts supplémentaires (transport, ambulance aérienne, hôpital, etc) devront être pris en charge par le participant.

Pour assurer ce risque financier assurez-vous de prendre une assurance adéquate.

18. Remorquage - séquence des événements et les conséquences

Celui qui appuie sur le bouton de remorquage est disqualifié pour la journée et est hors course. Après avoir appuyé sur le bouton de remorquage, il faut au moins 1 heure, pour que la dépanneuse vienne. La remorquage est effectuée jusqu'à l'asphalte. De là, le véhicule sera, en fonction de la charge de travail actuelle rapatrié au camp. Sinon, l'équipe de service sera informé par SMS, avec les coordonnées du véhicule participant. S'il vous plaît vérifiez auprès de votre équipe de service, qu'ils ont les mêmes données (WGS84) et des formats de carte (DD ° MM MMM) et on bien donné le numéro de téléphone pour être atteint durant le rallye - ou ils ne vous trouverons pas.

19. Connexion Internet

Le société Finder tente d'organiser une solution pour parvenir à une connexion Internet dans les camps. Plus bientôt

20. Système Finder - maintenant disponible pour les enduros et VTT – la collecte, le retour et le paiement sont seulement possible par Finder au camp.

Cette année, il y a les boîtiers Finder pour les enduros et les Quads. Prestation - ils sont gros comme un téléphone portable et la batterie dure 25 heures. Les appareils sont portables et une connexion au système électrique n'est pas nécessaire. Un chargeur pour 220V AC et 12V DC est remis avec chaque Finderbox. Comme il ne s'agit pas seulement de sécurité, mais aussi de contrôler les distances et les vitesses - chaque participant doit veiller à ce que ces dispositifs soit complètement chargées et qui fonctionnent pendant toute l'étape (GT et viaducs). - Disqualification> possibles.

Guide d'installation pour les boîtes Finder dans les voitures et les camions sont déjà sur notre site

www.rallye-breslau.com voir les documents. La caution de 200 € pour le dispositif seront recueillis directement par Finder lors de la collecte et ensuite remboursé.

Attention: Un retour et les informations de paiement à l'info-conteneur n'est pas possible

Finder va essayer d'organiser une solution de paiement par carte de crédit. Nous avons demandé à la société Finder, de délivrer un reçu pour chaque Finderbox retourné. Cela peut ensuite être utilisé s'il ya un désaccord sur le paiement / retour



THAT'S MY RACE

21. Classement - rapports préliminaire et final sur les Info-conteneurs.

Si aucune liste de résultat final ont été écrites, sont inscrites, 24 heures après avoir affiché la liste provisoire, ces listes seront considérées comme les résultats définitifs. Ce serait le cas s'il ya des protestations de la part des participants. Les évaluations des interventions techniques (pénalités de temps en raison de dépassements de la vitesse, les dommages intentionnels aux forêts, aux pénalités de temps pour la personne de service non-inscrits, le lavage des véhicules, etc.) n'affectera pas ceci.

22. Cautions / retour chez soi - s'il vous plaît nous prévenir de votre départ!

En cas d'abandon, ou de départ à la maison: les cautions Finder peut être payée deux fois par jour à la tente Finder - s'il vous plaît vérifiez les horaires sur la tente. Dépôt des paiements pourrait être rendu possible par carte de crédit. Celui qui devrait conduire à la maison, fermez votre score avec l'équipe de chronométrage- ou dans le bus info.

S'il vous plaît rappelez-vous que chaque jour nous recherchons automatiquement toutes les équipes qui n'ont pas terminé l'étape. Si vous abandonnez - s'il vous plaît nous le faire savoir. Cela nous aide et les autres aussi beaucoup.

23. Fin de la course a Dresde - le processus

À l'arrivée à Dresde, il y aura encore quelques obstacles à surmonter avant que l'arrivée sur le pont Auguste soit atteinte. Dans le camp il y aura une épreuve spéciale, qui aura encore quelques surprises. Autour de cette spéciale il y aura de nombreux exposants tels que Volkswagen Motorsport équipe de Dakar avec le Touareg, Land Rover avec les modèles actuels, ainsi que RTL, qui sont présents avec un camion spectacle.

Lors de l'événement de l'arrivée à Dresde la tente VIP sera ouverte à partir de 19h00 pour les participants - il y aura encore une grosse soiree de la victoire avec une groupe live "Na und" Admission seulement avec la Keycard. A partir de 22h00 elle ouvrira ses portes à tout le monde.

Nous attendons avec impatience le moment d'aventure avec vous et amusez-vous avec les préparatifs!

Meilleures salutations de

Henrik Strasser, Alexander Kovatchev
et l'ORGA Rallye Breslau

