

motards en colère

Contre le tout repressif et les pièges de la route

Une soixantaine de motards du Lot a grossi, hier, les rangs de la manifestation régionale qui avait lieu à Toulouse. Ces Motards en colère de la FFMC 46 dénoncent «le tout repressif» et un reseau secondaire départemental piègeux pour les deux roues.

Faites du bruit!». La consigne donnée juste avant que le cortège de motos ne descende le boulevard Gambetta à Cahors a été suivie. Les Motards en colère en partance pour Toulouse où avait lieu, hier, la manifestation régionale (lire aussi en page 5) ont fait ronfler les moteurs. Coups d'accélérateur, coups de klaxon, la soixantaine de motards du Lot s'est fait entendre.

Les manifestants rassemblés par l'antenne départementale de la Fédération des motards en colère (FFMC 46) ne dirigent pas les dernières mesures gouvernementales. Mais leurs griefs portent aussi, plus localement sur l'état de certaines routes et aménagements routiers



L'avertissement aux autorités est clair pour 2012. /Photo DDM, J.-M. F.

du département qui, selon eux, feraient courir un risque aux pilotes de deux roues. «Le tout repressif est absurde, dit Philippe Legault, membre de l'association depuis sa création. On dépose les

panneaux signalant les radars et on nous annonce des radars soi-disant pédagogiques sans qu'on sache s'il y a l'argent pour les installer». Radar, vitesse tout cela participerait selon lui d'une même dia-

bolisation. A côté de cela, le bureau de FFMC pointe des problèmes liés aux infrastructures locales. «On a attiré l'attention des pouvoirs publics sur le cas de la déviation de Figeac où les retenues d'eau, des blocs anguleux en béton, sont trop saillants», rappelle Geneviève Bernard, la trésorière du bureau. Dans le collimateur des motards, il y a aussi ces aménagements sur la RD 663 au niveau de Labastide-Marnhac, «pas assez satisfaisants en matière de sécurité des deux roues, avec des glissières non doublées». Autre souci, les «rustines» posées Côte des Ormeaux à Cahors et une critique plus générale portant sur la présence de gravillons sur le réseau secondaire. «Les motards, dit Geneviève Bernard, doivent faire preuve d'une grande vigilance».

Les manifestants d'hier rappelaient avant leur départ pour Toulouse que la FFMC avait appelé les conducteurs casqués ou non à exprimer dans la rue leur ras-le-bol. La cohabitation auto-moto se serait, d'ailleurs très fortement améliorée.

J.-M. F.