

CE Ordinaire février 2011

Flux 1 (C5 - 508)

La direction annonce pour le mois de février :

· Une séance en H+ est programmée le **samedi 12 février 2011** pour l'ensemble du personnel de l'équipe Rouge des UR Ferrage, Peinture, Montage et Fonctions d'Appui Qualité et logistique associées (horaire 05h39 – 13h00).

Précisions concernant le montage :

Le **samedi 5 février 2011**, environ 15 personnes travailleront du matin pour certains et d'après-midi pour d'autres pour préparer l'aménagement des bords de ligne et préparer l'étiquetage et l'approvisionnement en ZM5 et ZM6. Cette équipe sera constituée sur la base du volontariat.

Le **dimanche 6 février 2011**, environ 12 personnes travailleront le dimanche après-midi pour finaliser l'aménagement des bords de ligne. Cette équipe sera constituée sur la base du volontariat.

Précisions concernant la logistique :

Le **vendredi 4 février 2011**, environ 25 personnes seront présentes en équipe de nuit pour vider les bords de ligne de ZM2, ZM4, ZM5 et ZM6. Cette équipe sera constituée sur la base du volontariat.

Une partie de cette équipe sera présente le **samedi 5 février 2011** après-midi pour approvisionner les bords de ligne de ZM4, ZM5 et ZM6. Quelques personnes travailleront également le **dimanche 6 février 2011** après-midi pour remplir le bord de ligne de ZM2. Cette équipe sera constituée sur la base du volontariat.

MARS 2011 (prévisionnel):

· RAS

AVRIL 2011 (prévisionnel):

Ferrage

· Une équipe de nuit complète pour une partie de l'UR (environ 100 personnes) va être mise en place les semaines 7 et 8 (**du 14 février 2011 au 26 février 2011**). L'horaire de cette équipe sera de 20h21 à 03h42.

· La logistique Ferrage associée est également concernée (environ 15 personnes).

Flux Mini ligne (C6/407 coupé)

La direction annonce pour le mois de février :

· Annulation de la séance H+ initialement programmée le **samedi 12 février 2011** pour l'ensemble du personnel de la mini ligne (5h39 – 13h00).

MARS 2011 (prévisionnel):

· Une séance en H+ est prévue le samedi 19 mars 2011 pour l'ensemble du personnel de la mini ligne (horaire 05h39 – 13h00).

Commentaire CFDT : Si la Direction est capable de prévoir des samedi en H+, elle donc capable d'anticiper ceux-ci. Pourquoi prévoir des séance en H+ alors qu'il serai si simple de fabriquer plus. Pour rappel, seulement 8 véhicules/jour sont fabriqués (3 C6 et 5 407 coupé).

AVRIL 2011 (prévisionnel):

· Une séance en H+ est prévue le samedi 19 mars 2011 pour l'ensemble du personnel de la mini ligne (horaire 05h39 – 13h00).

Commentaire CFDT : Si la Direction est capable de prévoir des samedi en H+, elle donc capable d'anticiper ceux-ci. Pourquoi prévoir des séance en H+ alors qu'il serai si simple de fabriquer plus. Pour rappel, seulement 8 véhicules/jour sont fabriqués (3 C6 et 5 407 coupé).

Equipe de nuit variable

· Séance de 07h00 pour le personnel en équipe de nuit variable (20h21 – 03h42) à compter du **lundi 28 février 2011**.

MARS 2011 (prévisionnel):

· Séance de 07h00 pour le personnel en équipe de nuit variable (20h21 – 03h42).

AVRIL 2011 (prévisionnel):

· Séance de 07h00 pour le personnel en équipe de nuit variable (20h21 – 03h42).

