

CE ordinaire

31 mai 2010

Horaires de travail

Journée	08H00 à 16H27
1 ^{ère} équipe	05H39 à 13H00
2 ^{ème} équipe	13H00 à 20H21
Nuit fab	20H21 à 03H38

H-, la Direction annonce pour **juin**

- **H-** le 7, 14, 15, 21 et 22 juin pour la ligne 46v/h pour les équipes : bleue et rouge.

H+, la Direction annonce pour **juin**

- **H+**, le 26 juin pour la mini ligne (2v/H) de 5H39 à 13H00.

Emboutissage

Horaires de travail

Journée	08H00 à 16H27
1 ^{ère} équipe	05H39 à 13H00
2 ^{ème} équipe	13H00 à 20H21
Matin permanent	05H21 à 13H00
Nuit fab	20H21 à 03H38

- **H-** le 7, 14, 15, 21 et 22 juin pour les équipes : bleue, rouge et nuit.

Prévisionnel

Juillet 2010

- Ligne 46v/H

H- le 2 juillet pour les équipes : bleue et rouge.

H- le 30 juillet pour l'équipe bleue.

- Emboutissage :

H- le 2 juillet pour les équipes : bleue, rouge et nuit.

H- le 30 juillet pour les équipes : bleue et nuit.

Logistique : Le 2 juillet sera en horaire du matin pour l'équipe rouge du magasin montage et distribution montage.

Août 2010

La Direction prévoit :

H- le 30 et 31 août pour la ligne 46v/h.

H- le 31 août pour la mini ligne (2v/H).

H- le 30 et 31 août pour l'emboutissage.

Commissions du CE

La CFDT s'est prononcée favorablement au choix des jouets de Noël 2010 ainsi que pour le principe d'un concours de pronostics dans le cadre de la coupe du monde de Football 2010.

Transport

La CFDT a interpellé la Direction concernant des annonces faites par des entreprises de transport au sujet d'éventuelles suppressions de lignes de car. Parallèlement à notre intervention lors du CE, le syndicat des transports CFDT a envoyé un courrier à la Direction afin d'avoir plus d'éclaircissements sur le sujet.

La Direction a répondu qu'aucune suppression n'était à l'ordre du jour mais qu'une réflexion est en cours. **Affaire à suivre !!!**



EFFECTIFS

- L'effectif au 31 mars 2010 est de 6588 salariés.

Depuis janvier 2007, nous sommes en perte de 2679 emplois.
(Pas besoin de commentaires !!!)

- 61 intérimaires travaillent sur le site

✓ 335 salariés sont en prêt sur d'autres sites dont 236 en prêt longue durée (1 an).

✚ 59 salariés adhèrent à l'UML

Production :

Prévisionnel pour mai

	Véhicule	Cadence Véhicules / jour
Ligne 46v/h	C5	310 v/j (255 berlines et 155 breaks)
	407	160 v/j (110 berlines et 50 breaks)
	W2	8 à 12
Ligne 2 v/h	C6	2
	Coupé 407	6
	607	6

Stocks estimés (chiffres donnés en CE):



407 : 2,6 mois
C5 : 2 mois
C6 : supérieur à 5 mois
407C : 2,2 mois
607 : 2,8 mois



La Direction envisage l'arrêt de production de la 607 pour fin octobre et celui de la 407 pour la fin de l'année.

Prochain CE ordinaire le 30 juin