

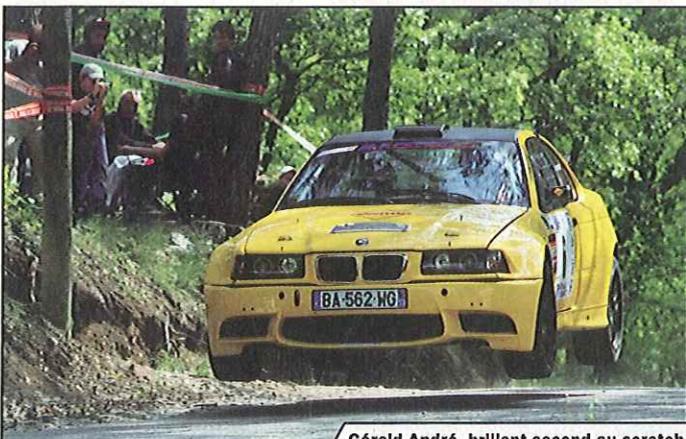


Patrice Fabre remporte son second rallye de sa carrière !

Ronde de la DURANCE Fabre pour 3"2 !

Eric Fanguiaire et Gaël Jongbloed au tapis, Patrice Fabre remporte son second succès avec la 207 S2000 de Drakko Sport.

une victoire qui lui était promise. C'est donc au tour de Patrice Fabre de prendre la première place du général. Avec 3"5 d'avance et une spéciale restante à disputer, le pilote de la 207 S2000 n'est



Gérald André, brillant second au scratch.

Favori de l'épreuve, Eric Fanguiaire confirme son statut en s'installant dès la première spéciale en tête du rallye. Mais au départ de la 6e spéciale, un cardan lâche sur la Maxi Mégane et le pilote de Riez et contraint à l'abandon. Gaël Jongbloed se retrouve alors en position de briguer la victoire. Avec 21"9 d'avance sur Patrice Fabre et trois spéciales à disputer, le pilote Chazel possède une avance confortable. Mais dans la célèbre spéciale de Ste Anne, il sort de la route et laisse échapper

pas pour autant à l'abris. S'il lâche 2"8 sur le temps scratch réalisé par Patrice Mancini, il conserve 3"2 d'avance sur son plus proche poursuivant qui lui suffissent pour remporter cette 38e édition de la Ronde de la Durance. Gérald André et Raphaël Ibanez complètent le podium devant un Romain Serre époustouffant avec sa Sierra Cosworth. Compte Tours souhaite un bon rétablissement à Audric Chantriaux et Loïc Declerck, victime d'une grosse sortie de route dans l'ES2. ●



Laurent Garcia, vainqueur de la Classe N1

GROUPES et CLASSES

Ronde de la Durance - Organisation : ASA Roque & Durance - Partants : 108 - Classés : 74

■ GROUPE A

A8 : 1p-1cl. Jean-Fabien Blanc (Lancer Evo 6) termine 5e du général.

A7K : 1p-0cl. Eric Fanguiaire (Maxi Mégane) était en tête de l'épreuve avant qu'une cardan ne lâche au départ de la 6e spéciale.

A7 : 4p-2cl. Frédéric Fortunato (206 RC) s'impose devant Cédric Scotto La Chianca (206 RC).

A6K : 2p-1cl. Nouvelle victoire de classe pour Marc Gras (206 S1600).

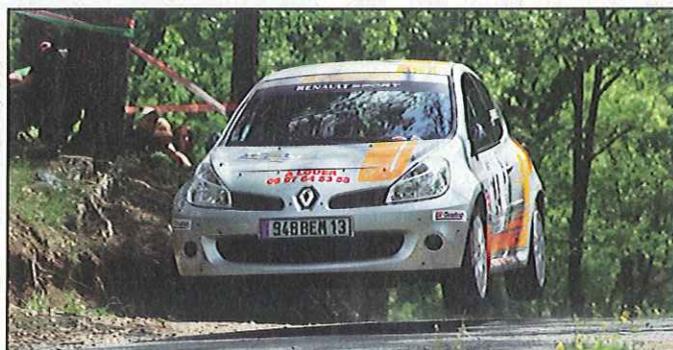
A6 : 1p-0cl. Benoît Rexach (106) ne verra malheureusement pas l'arrivée finale à la Roque d'Anthéron.

A5K : 1p-1cl. De nouveau seul, Jacques Bernardi (106 XSI) n'en termine pas moins à la 29e place du général.

A5 : 3p-3cl. Marc Romanelli (AX) devance de 1'58" David Paris (106 XSI). Yann Martino (205 Rallye) complète le podium.

■ GROUPE R

R3C : 5p-4cl. Raphaël Ibanez (Clio R3), 3e au scratch, remporte le Groupe devant Patrice Mancini, victime d'une touchette le premier jour lui faisant perdre plus de 50".



Raphaël Ibanez, 3e du général

■ GROUPE N

N4 : 7p-5cl. Christophe Mansenares (Lancer Evo 9) remporte la classe face aux quatre GT Turbo de Buttigli, Maurin, Jouanne et Terranova.

N3 : 8p-5cl. Lionel Decerier (Clio RS) aura dominé de bout en bout. Anthony Gomez Jimenez (Clio Williams) termine second.

N2 : 5p-5cl. Yoann Melero (106 S16) s'impose devant Romain Guintrand (106 S16).

N1 : 6p-5cl. Laurent Garcia (AX GTI) évoluait sur une autre planète. Second, Patrick Viguier (205 Rallye) pointe à 2'25" du vainqueur de classe.

■ GROUPE F2000

F2000/14 : 30p-17cl. Gérald André (318 Compact), 2^e du général, devance l'autre 318 Compact de Mickaël Perrussel de 14"8. Bruno Sanchez (306) prend la 3ème place de classe.

F2000/13 : 14p-9cl. Christian Villard (Saxo) s'impose devant Joseph Franchi (106) et Nicolas Vassieux (106).

F2000/12 : 14p-10cl. Cédric Gros (R5 Alpine) se montre toujours à l'aise sur ces spéciales. Il devance Yoann Droumenq (AX) et Guillaume Vittot (205).

F2000/11 : 2p-2cl. Jean-Pierre Forestello (Clio) devance la Fiat Cinquecento de Anthony Matellin de 2'13".

■ GROUPE GT

GT/10 : 1p-1cl. Jean-Yves Panagiotis (911 GT3) termine 21^e au scratch.

■ GROUPE Z

Z/15 : 1p-1cl. Performance remarquable de Romain Serre (Sierra Cosworth), 4e au scratch à 5"5 du vainqueur de l'épreuve !

SCRATCH

1. Fabre - Ratel (Peugeot 207 S2000) 1A/7S-2. André - Saint-Martin (Bmw 318 Compact) à 0'03"2 1F2/14-3. Ibanez - Ibanez (Renault Clio R3) à 0'04"0 1R/3C-4. Serre - Poi (Ford Sierra Cosworth) à 0'05"0 1Z/15-5. Blanc - Melchiorri (Mitsubishi Lancer Evo 6) à 0'11"7 1A/8-6. Villard - Ferrier (Citroën Saxo) à 0'16"4 1F2/13-7. Perrussel - Ligier (Bmw 318 Compact) à 0'18"0-8. Mancini - Peyronel (Renault Clio R3) à 0'21"2-9. Franchi - Fiori (Peugeot 106) à 0'45"9-10. Gras - Gras (Peugeot 206 S1600) à 0'54"2 1A/6K-11. Sanchez - Vargas (Peugeot 306) à 0'55"2-12. Bouchard - Pauriol (Renault Mégane) à 0'57"7-13. Fortunato - Neto (Peugeot 206 RC) à 1'00"4 1A/7-14. Mansenares - Mansenares (Mitsubishi Lancer Evo 9) à 1'16"5 1N/4-15. Taffin - Scudo (Renault Clio R3) à 1'17"7-16. Decerier - Picard (Renault Clio RS) à 1'20"5 1N/3-17. Vial - Steeno (Ford Sierra Cosworth) à 1'23"9-18. Burzio - Fresnais (Peugeot 205) à 1'28"2-19. Tramier - Saunier (Renault 19) à 1'42"1-20. Vassieux - Fargier (Peugeot 106) à 1'48"6-21. Panagiotis - Panagiotis (Porsche 911 GT3) à 1'48"9 1GT/10-22. Gros - Rond (Renault 5 Alpine) à 1'52"5 1F2/12-23. Point - Bianciotto (Peugeot 205) à 1'57"6-24. Geleoc - Desjardins (Peugeot 106) à 2'00"5-25. Scotto - Roubaud (Peugeot 206 RC) à 2'01"1



Marc Gras, 10e au scratch