

LES OBJECTIFS

Celui de l'État :

- **Permettre au trafic de transit de traverser l'agglomération montpelliéraine sans péage !**

Ceux des collectivités locales :

- **Régler les problèmes de sécurité.**
- **Assurer les jonctions avec le Lien à l'est et à l'ouest.**
- **Bénéficier d'un boulevard urbain au sud.**
- **Améliorer le traitement environnemental.**
- **Faire en sorte que Montpellier reste une destination. et non pas un point sur la carte de l'Europe !**

LE PROJET DE DÉPLACEMENT COURT EN 2X2 VOIES

Ne règle rien

- Il sera bloqué 60 jours par an par le trafic de transit.
- Il ne comprend techniquement et financièrement aucun aménagement sur l'A9 actuelle. Donc il n'améliore ni la fluidité du trafic local, ni la sécurité.
- Il n'intègre pas les jonctions avec le Lien à l'ouest et à l'est, ni les travaux sur les rond-points montpelliérains.
- Il ne prévoit, en mesures environnementales, que le rattrapage sur l'A9 de ce qui devrait exister depuis 20 ans.
- Il ne colle pas l'A9 bis à la LGV, donc il dévore l'espace.

LES ENJEUX FINANCIERS

La facture globale des travaux est de **1 200 000 000 €**

l'État apporte 650 000 000 €
soit le coût de la nouvelle A9 bis
et rien de plus !

Il reste 550 000 000 €
à trouver... localement !

Plus l'entretien annuel de l'A9...

LA NÉGOCIATION

Soit l'État accepte :

- **De prendre à sa charge, avec l'aide des collectivités locales, les différents travaux sur l'A9 et les jonctions avec le Lien.**
- **D'adopter un projet de doublement réellement collé à la LGV et en 2x3 voies.**
- **De garder la propriété et la gestion de l'A9 actuelle.**

Soit il s'y refuse.

**La 2^{ème} hypothèse est inacceptable,
après 25 ans d'attente !**

SI L'ÉTAT CAMPE SUR SES POSITIONS

Refusons !

**et orientons-nous vers un schéma différent
qui traite en priorité nos attentes,**

- **la mise en sécurité immédiate**
- **la fluidité de notre trafic local**
- **le respect de notre environnement**
- **le maintien de la destination Montpellier**

et soit financièrement réalisable.

SORTONS UNE PARTIE DU TRAFIC LOCAL DE L'A9 !

En laissant l'autoroute où elle est :

- Créons**
- les jonctions Est/Ouest au Lien et à l'A75,
 - un Lien Sud de St Jean de Védas à Vendargues,
 - des nouvelles sorties sur l'A9 en la transformant en rocade urbaine à 90km,
 - des passages au-dessus de l'A9 déconnectés des sorties d'autoroute.

Améliorons les sorties actuelles et les rond-points montpelliérains.

Exigeons des murs anti bruit et un traitement environnemental.