

Etape n°1 : Insérer le DVD qui doit présenter ce menu en 3 points :

1. Install Your Tripy II 2.0 <- mise à jour de votre GPS Tripy II en version 2.0
2. Install RoadTracer Pro 2.0 <- installation de RoadTracer Pro 2.0 sur votre PC
3. Install TVM Europe <- installation de la cartographie 2011 sur votre PC

-> *Remarque* : Il se peut que sur certaines configurations, ce menu n'apparaisse pas. Si rien ne se passe, lancez le programme "autorun.exe" qui se trouve à la racine du DVD.

Etape n°2 : Mettre à jour votre GPS Tripy II. Comme cette procédure peut prendre jusqu'à 2 ou 3 heures, il est vital de désactiver les mécanismes de mise en veille du PC avant de lancer l'opération. Il faut également éviter à tout prix de déconnecter le GPS Tripy II pendant l'opération !

- Connectez votre GPS Tripy II à votre PC et attendez qu'il passe en mode 'COMM'
- Lancer le premier point du menu 'Install your Tripy II 2.0' pour démarrer la mise à jour
- Quand le transfert est terminé, l'application vous demande de déconnecter proprement votre Tripy II. Merci d'utiliser l'option 'Retirer le périphérique en toute sécurité'
- La mise à jour de votre GPS Tripy II va se poursuivre encore quelques minutes avant qu'il ne soit utilisable. Quand il a redémarré, vérifiez dans le menu 'Réglages / Informations' qu'il se trouve bien en version 2.0. Si c'est le cas, prenez une photo de cet écran et envoyez-la à : I-LOVE-TIIV2@TRIPY.BE pour participer au concours qui récompensera un des 500 premiers utilisateurs de la mise à jour majeure 2.0.

Etape n°3 : Mettre à jour votre logiciel RoadTracer Pro en version 2.0. Le principe est d'abord d'installer RoadTracer 2.0 (Point .2 du menu) et ensuite d'installer TVM Europe (Point .3 du menu).



Modifications apportées par la version 2.0 du GPS TRIPY II :

(Mise à jour gratuite d'une valeur commerciale de 400€)

Nouvelle Data Base cartographique TéléAtlas – Data 2011.03- Couverture WE
(la Grèce en -, 4 nordiques NW/FIN/SW/DK en + soit 16 pays en EU ouest au lieu de 13)

Mise à jour des fichiers Radar

Optimisation de la vitesse d'affichage de la carte

Navigation directe de fichier GPX – GDB (navigation en trace + WP simplifiés si ils existent)

Nouveau tableau de bord avec nom de ville – rue + border

Border info supplémentaire dans le carrousel (tableau de bord en partie gauche de l'écran) :

avec deuxième BF (et distance partielle fixe)

configuration des borders info (O/I)

Re-routage automatique

Dans l'esprit Tripy (garder l'autonomie du pilote) et toujours essayer de revenir au plus vite sur la trace originale (pas à la destination finale)

Amélioration du routage longue distance

Changement des profils de routage

(au + rapide, au + rapide sans route payante, au + rapide sans autoroute, routes touristiques)

Plus grande quantité de routes "vertes" dans la carto

Amélioration de la qualité et de la pertinence des B/F

Possibilité d'activer ou de désactiver la détection radars

(enable/disable par fichier se trouvant dans le répertoire SPOT)

Nouvelle fonction LapTimer (compteur de tour pour circuit)

avec meilleurs temps au tour, nombre de tour, vitesses moyennes, synthèse (+ nouveau menu accédant au Recorder, Trip master et Lap timer)

Compatibilité Km/Miles

Support pour les boutons déporté

(1 et 3 boutons, demandé en tout-terrain, par les pros et en voiture ancienne)

www.tripy.eu Thierry Berte, t.berte@tripy.be +32 (0)495 48 37 15. Skype: tbtripy

