



REAMORÇAGE DU CIRCUIT D'ESSENCE

Après un arrêt prolongé de la voiture, il ne reste plus d'essence dans la cuve du carburateur, ni dans la pompe.

Pour éviter de faire souffrir le démarreur, et la batterie, deux trucs :

Démonter la pompe à essence (attention aux joints), sans débrancher les tuyaux.
Positionner le poussoir de la pompe sur le bord du cache culbuteur en interposant un chiffon et pomper.
Dès la présence de l'essence, le bruit et la résistance changent. Remonter la pompe.
Contact !!!

Utiliser une pompette d'amorçage diesel (c'est comme ça qu'il l'appelle chez Citroën et Peugeot) de Xantia ou autre.

Cette même pompe est utilisée en marine pour l'essence.

Couper le tuyau d'aspiration au niveau de la pipe d'admission, manchonner les extrémités avec un morceau de tube diamètre 6 mm.

Utiliser de la durite de 8 mm pour insérer la pompette.

Serrer les 4 colliers.

Presser plusieurs fois la pompe,
l'essence arrive, traverse la pompe
mécanique.

La cuve se remplit.

Je ne conseille pas de laisser le montage à demeure, à moins de réaliser des fixations adaptées et un écran thermique.

La raison est qu'en pleine chaleur on va favoriser le vapor-lock.

Donc, une fois l'opération d'amorçage terminée, retirer la pompette et raccorder avec un morceau de durite de diamètre 8 et deux colliers.

