

POUR LE REGLAGE DU PARALLELISME J'UTILISE DU FIL DE PECHE, DES JOURNAUX, DES SACS PLASTIQUES ET DES ALLUMETTES

Positionner devant les roues avant, un journal style « gratuit ».
Disposer au-dessus un sac plastique, puis un autre journal.

Avancer la voiture pour que les roues soient sur l'empilement.

Serrer le frein à main.

Ces sandwichs vont faciliter le pivotement lors du contrôle et du réglage.

Déposer les enjoliveurs.

Avec du fil de pêche 50/100, former le périmètre du train roulant.

En accrochant le fil sur le buttoir gauche du pare-choc arrière, continuer par la roue arrière droite puis avant droite, puis avant gauche, puis arrière gauche.

Bien tendre le fil et l'accrocher sur le buttoir en faisant quelques spires.

Bien positionner le fil afin de passer devant les axes.

Aligner les roues avant et arrière avec le volant.

Positionner les allumettes ou des forets de 2,5mm de diamètre sur le flan avant des roues avant.

Contrôler une distance de pratiquement un millimètre entre le fil et le flan arrière des roues avant.

Réglage si nécessaire

Tendre un sandow entre la branche verticale du volant et la barre de réglage du siège.

Régler les biellettes de direction droite et gauche pour obtenir le résultat précité.

Attention, le pas de vis des biellettes est anti-horaire.

Cette méthode est précise et le résultat sera dans la tolérance du constructeur.

La précision dépend du tassement des silentblochs des bras oscillants, et évidemment du jeu des éléments de direction.



