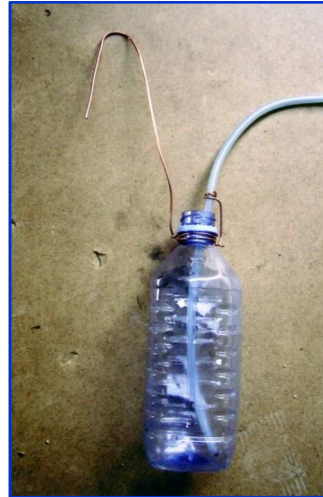


PURGE DU CIRCUIT DE FREIN

Il s'agit de purger les freins seul, sans l'aide d'une autre personne et sans appareil spécial, genre Arc 50.

Nous avons besoin d'un récipient transparent ou translucide, d'un tuyau souple en plastique ou silicone diamètre 5 mm intérieur et 350 mm de longueur.

Du fil rigide pour assembler et accrocher le récipient.



Une extrémité du tuyau doit être positionnée au fond du récipient, le maintenir avec du fil rigide.

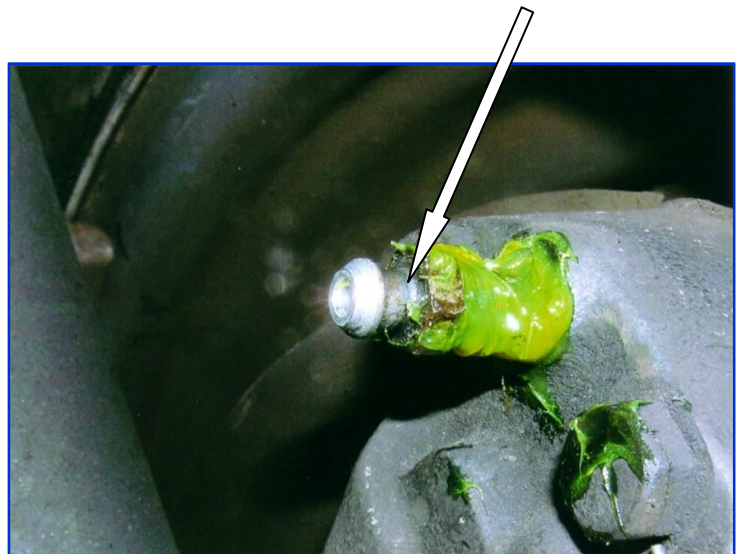
Verser du Lockheed dans le récipient à une hauteur de 20 mm.

Accrocher le récipient à l'aide du fil rigide à un élément de la voiture.

Le niveau du Lockheed dans le récipient doit toujours être en dessous de la purge.

Maintenant, le truc consiste à dévisser de trois tours la purge équipée de son bouchon et d'enduire généreusement de graisse épaisse le filetage de la purge.

Revissier la purge.



Retirer le bouchon de purge, brancher le tuyau sortant du récipient sur la purge.

Lorsque l'installation est faite, retirer le bouchon du réservoir de Lockheed, vérifier que le niveau soit sur le repère - MAXI -.

Une sage précaution à prendre :

Installer une petite planche de 30 mm d'épaisseur sous la pédale de frein pour limiter la course car il y a peut-être de l'oxydation dans le maître cylindre au-delà de la course de fonctionnement normale du freinage.

Et cela pourrait altérer la coupelle au passage.

Cela arrive sur les voitures arrêtées pendant longtemps.



Dans le doute, il faut prendre le maximum de précaution.

Il est recommandé par le constructeur de purger dans l'ordre : ARG ARD AVD AVG.

1. Desserrer la purge d'un demi-tour.
2. Appuyer à fond sur la pédale de frein jusqu'à la planche et relâcher lentement.
Répéter trois fois cette opération.
3. Aussitôt après, resserrer la purge et débrancher le tuyau (et pas l'inverse).
4. Essuyer le surplus de graisse et poser le bouchon de purge
5. Ajouter du Lockheed dans le réservoir jusqu'au repère – MAXI –

Répéter la procédure sur les trois autres étriers.

Dans le cas du **remplacement du répartiteur de freinage**, il est possible qu'il soit nécessaire de refaire une purge sur l'arrière droit et gauche.

Explication

Lorsque l'on enfonce la pédale de frein avec la purge ouverte, le Lockheed s'en échappe, mais lorsque l'on relâche la pédale il y a une aspiration par la purge, c'est pourquoi le tuyau doit être immergé.

Mais il y a encore un passage d'air à **ne pas négliger : le filetage de purge desserré.**

C'est pourquoi la graisse utilisée à cet endroit agit comme une sorte de joint.

Nb : **Ne pas réutiliser le Lockheed de purge car il chargé d'impuretés et d'eau.**

Dernier conseil :

Lorsque vous débrancher le tuyau, garder le toujours en position haute sinon vous allez redécouvrir le fonctionnement du siphon.

INFO COMPLEMENTAIRE

Sur la purge des freins arrière (voir plus haut)

Lorsque la voiture est levée, les roues pendantes, il est nécessaire de pousser le levier du répartiteur vers l'arrière et de le maintenir en place durant la purge avec un sandow par exemple.

De cette façon, le Lockheed passera plus librement et facilitera la purge du circuit arrière.

