



## REFLEXIONS SUR LE PROJET "CT2 APOLO 7 Programme de développement"

Suite à la consultation du projet « CT2 APOLO 7 Programme de développement » daté de janvier 2011 que nous avons demandé à Monsieur GARNIER, veuillez trouver nos principales réflexions.

### Préambule :

Selon les résultats de notre enquête "Enquête sur les besoins et les habitudes de transports des habitants de la ZAC des Pêcheurs" réalisée entre décembre 2002 et mars 2003 concernant notre secteur, deux points essentiels ne sont toujours pas résolus à ce jour. (Pour rappel voir document joint)

Le premier concerne le rapprochement de la ZAC des Pêcheurs de la gare de Vaires via la rue Jean Jaurès et le second, augmenter les fréquences de rotation vers la gare RER E de Chelles via la trentaine.

Notre souhait est toujours une déviation de la ligne RATP 211 par la rue Jean Jaurès, pour nous rapprocher de la gare SNCF de Vaires et raccourcir le temps de parcours pour accéder au RER A à Noisiel et du bassin d'emploi du Val Maubué. Il s'agit avant tout de diminuer les temps de parcours depuis nos quartiers les plus denses (HLM des Pêcheurs, Paul Algis et bien sûr ZAC des Pêcheurs) du SUD de VAIRES. A cet égard, au travers de cette demande, il nous semble que les responsables décideurs et élus ne prennent pas la mesure d'une amélioration substantielle des dessertes de transport en commun notamment dans les quartiers populaires qui entourent notre ZAC. Il s'agit là d'un élément essentiel de désenclavement de ces quartiers.

Votre domaine de compétence au sein du réseau Apolo 7 ne vous permet pas la modification de cette ligne gérée par la RATP, mais nous tenons toujours à ce projet. Votre implication en qualité de membre du Conseil d'administration du STIF nous laisse désormais penser que votre appui permettra de trouver une solution à notre demande très ancienne.

Nous attendons toujours une réponse sur la raison de ce blocage. Une remarque intéressante concernant les usages à ce jour: depuis plusieurs années, régulièrement et plusieurs fois dans la journée, nous constatons le passage sans difficulté de bus à vide passant par la rue Jean Jaurès pour rejoindre Paul Algis.

### Voici nos commentaires concernant votre étude :

- ✚ Les modifications concernant la ligne C/D (bleu) répondent partiellement à notre demande.
- Sur Vaires la proposition de ce tracé passant par une partie de la rue Jean Jaurès, le rond point Victor Hugo et la rue Paul Algis nous paraît irréalisable. En effet, le tronçon passant par la rue Paul Algis n'est possible aujourd'hui que dans un sens (direction de Chelles) Comment assurez-vous le retour ? Cette rue est très étroite, la remettre dans les deux sens interdirait le stationnement. Nous vous proposons donc, pour satisfaire partiellement notre demande, de continuer la rue Jean Jaurès jusqu'à la rue des Pêcheurs et de prendre la direction de Chelles via le quartier de Paul Algis.
- Sur Chelles, pouvez-vous nous préciser le tracer entre la trentaine et la gare de Chelles, car sur le plan que vous nous avez fourni, il nous semble qu'une partie du parcours et en sens unique.
- Sur l'augmentation des rotations pourquoi privilégiez-vous le matin le sens : gare de Chelles / trentaine avec trois dessertes supplémentaires pour deux : trentaine / gare de Chelles, et inversement le soir.

La demande est pour nous aussi importante vers ou de la gare de Chelles, car de nombreux usagés aimeraient rejoindre le RER E en évitant:

- une correspondance très peu assurée par la SNCF avec la ligne de Paris / Meaux
- un parcours ZAC des Pêcheurs / gare SNCF de Vaires.

En journée la fréquence est de un train pour la ligne Transilienne de Meaux contre deux trains pour la ligne du RER E.

✚ Modification concernant la ligne C/D (rouge) :

- La desserte de la base de Vaires est judicieuse mais nous pensons que le parcours doit se faire par un détour dans les deux sens sur le pont du Canal, à l'extrémité du Bd de Lorraine, puis reprendre son parcours actuel en empruntant la rue du Port et la rue des Pêcheurs pour un terminus à Paul Algis voir le magasin Brico-Dépôt, soit la rue de Torcy vers le collège et la gare. Cette modification fait gagner de la distance et un arrêt supplémentaire permettrait de desservir les stades rue Sauvage.

Pour ces deux lignes Apolo 7, nous demandons le rétablissement de l'arrêt boulevard de Lorraine, car celui-ci permettrait aux usagers de faire leurs courses auprès des différents commerces situés exclusivement de ce côté de la gare.

✚ Remarques générales :

Pour que les usagers soient incités à prendre les transports, un domaine nous paraît aussi important que l'augmentation des fréquences, c'est celui des correspondances. Beaucoup de temps est perdu à cause d'elles.

Votre étude mentionne quelques pistes : horaires papiers et SMS.

- A notre avis avec les horaires papiers, la lisibilité n'est pas évidente (trop d'informations, taille des caractères trop petite et visibilité difficile voir nulle le soir).
- L'horaire de passage précisé à l'arrêt et une réponse intéressante, mais j'ai remarqué les mêmes griefs que précédemment.
- Pour les SMS, leurs coûts et l'abonnement limitera leurs développements.

Une information fiable serait pour nous une antenne positionnée sur chaque arrêt émettant un signal gratuit et visible sur notre téléphone portable, pour donner une information en temps réel du positionnement des prochains bus concernés par l'arrêt.

Nous pensons que cette visibilité en temps réel de sa correspondance lors de son attente à son arrêt permettrait une augmentation de la fréquentation des usagers pour les transports en commun.

Une réflexion concernant Apolo+: son système d'abonnement permet une visibilité pour son exploitation mais beaucoup de personnes sont dans l'incapacité de fournir un horaire fiable (surcharge de travail, imprévus, retard des trains ...). Il faudrait trouver une solution pour assouplir son fonctionnement pour l'ouvrir aux usagers imprévus afin d'augmenter le nombre de bénéficiaire.

Une dernière remarque, nous souhaitons aussi que l'ensemble du territoire de Marne et Chantreine fasse partie de la même zone de tarification permettant notamment un même tarif aux usagers prenant le train à Chelles ou Vaires et un rééquilibrage pour ces 2 gares.

Nos réflexions se veulent constructive, ces pour cela que nous parlons que des points que nous souhaitons améliorer. Pour l'intérêt de tous nous restons à votre disposition pour continuer le dialogue et vous apporter nos idées et nos informations récoltées sur le terrain.

Responsables dossier transports  
M. P. ROUSSEAU & M. P. TISSEUIL