

CE extraordinaire

29 juillet 2011

Suite à une panne sur ligne LDR14 de l'emboutissage, une partie de la production n'a pu être réalisée. Cette panne a engendré un arrêt de ligne au montage de plus de 3 heures.

En conséquence, la Direction décide de modifier le tableau de travail de la rentrée en faisant reprendre plus tôt pour une partie des salariés.



- Le **lundi 29 août 2011** initialement chômé pour l'emboutissage sera travaillé par les salariés de la ligne LDR6 (3 équipes).
- Le **mardi 30 août 2011** initialement chômée, sera travaillé par les salariés de l'équipe bleue **Ferrage et Peinture** (plus fonctions d'appui associées).
 - *Horaire : 05h39 à 13h00*

Pas de changement pour la reprise du **Montage** et des fonctions d'appui associées

Les transports par car seront assurés le mardi 30 août pour le personnel de l'équipe bleue.

De plus, la Direction indique que pour assurer la production des pièces transférées de la ligne 14 à la ligne 17, il est mis en place :

- un régime de 4 nuits longues (20h21- 5h39) du 29 août au 22 septembre 2011
- un régime de VSD du 2 septembre au 25 septembre 2011.
 - **Vendredi : 20h21 à 5h39**
 - **Samedi : 19h54 à 5h39**
 - **Dimanche : 20h21 à 5h39**



La Direction indique que les équipes seront constituées de 6 personnes **volontaires**.

La CFDT vous souhaite de passer de bonnes vacances

Prochain CE ordinaire le 31 août 2011