La Société des Tracteurs MINITRAC

Siège Social : 23, Rue de la Brisepotière - ANGERS *(M.-et-L.)*

TÉLÉPHONE : 63-29

●

a réalisé pour vous ce que vous attendiez . . .

APTE A TOUS LES TRAVAUX

Le Minitrac

Champion Mondial *des petits Tracteurs à Grandes Puissances est à la fois*

PUISSANT :
1.300 kg. disponible au crochet pour un poids total de 1.300 kg. en ordre de marche.

ROBUSTE :
L'extraordinaire simplification de l'ensemble mécanique dument éprouvé fait du **MINITRAC** un engin robuste, répondant à tous les efforts demandés.

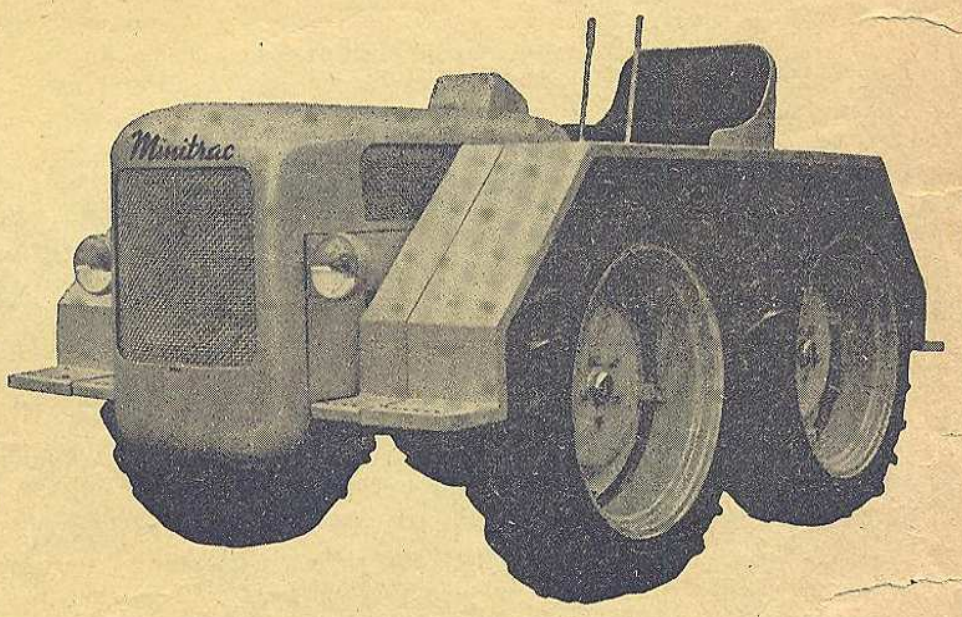
ECONOMIQUE :
Moins de *3 L.* à l'heure pour un travail égal à celui d'un tracteur de 30 CV à deux roues motrices.

PRIX D'ACHAT :
A la portée de la petite exploitation.

Le Minitrac

4 Roues Motrices

Directrices - Indépendantes



D'une conception entièrement nouvelle le **MINITRAC** né en 1951 constitue un ensemble mécanique de tout premier ordre alliant la robustesse à la simplicité. Eprouvé au cours de milliers d'heures de travail, le **MINITRAC** est un engin solide et durable, permettant le **BENEFICE D'UNE GARANTIE TOTALE** accordée à l'utilisateur.

●

Grandes, Moyennes, Petites Exploitations

Minitrac

vous donnera toujours pleine et entière satisfaction.

EXEMPLE D'UTILISATION DU TRACTEUR MINITRAC

AGRICULTURE

Ne faut-il pas en terres fortes un tracteur assez puissant quoique léger et économique qui convienne à la fois aux labours, aux transports et aux travaux d'intérieurs dans les petites et moyennes exploitations.

Le **MINITRAC** répond à lui seul à toutes ces questions, il est léger, puissant, très économique, d'un prix d'achat relativement bas et d'un entretien facile (3 graisseurs seulement). Grâce au relevage hydraulique à double effet, avec attelage trois points et deux points, il est possible d'y adapter tous les outils existant actuellement sur le marché, qu'ils soient portés, semi-portés, trainés ou semi-trainés. De plus, le tracteur **MINITRAC** possède 4 vitesses de travail en marche arrière, son siège est reversible, ce qui permet pour les travaux délicats (binage, etc...) de mettre des outils portés poussés car la visibilité est totale dans cette position. La solution du renversement de marche ouvre des horizons nouveaux à l'agriculture, car elle diminue considérablement les frais d'installation de l'outillage actuel, celui-ci étant monté directement à proximité du relevage, tel que bull-dozer, pelle à terre, chargeur de fumier, etc...

VITICULTURE

Le **MINITRAC** à voie variable (8 positions) avec un minimum d'encombrement en largeur de un mètre hors tout est particulièrement bien adapté pour la viticulture française. Sa puissance de traction lui permet de labourer tout l'interligne en un seul passage. Par ailleurs, les deux prises de force permettent l'utilisation de tous les instruments existants, labour — poudrage — sulfatage, etc... La prise de force à vitesse constante est utilisée pour la commande d'appareils à débit constant et uniforme quelque soit la vitesse d'avancement du tracteur. Sur la 2° prise de force à vitesse variable, on peut utiliser un autre appareil qui pourra être un outil animé et commandé tel que rotovator, fraise, charrue à disques commandés, etc... ce qui permet de nettoyer ou labourer l'interligne des plantations en même temps que le poudrage ou sulfatage, résultat appréciable puisque l'on fait deux opérations en un seul passage, on réalise ainsi une économie importante de carburant et de temps.

ARBORICULTURE

Les principaux travaux en Arboriculture se décomposent comme suit : Labour — transports divers (engrais, fruits, etc...) — traitement par poudrage ou pulvérisation. Cet ensemble d'opération exige un tracteur polyvalent à la fois robuste, surtout très maniable et peu encombrant.

La forme des ailes du **MINITRAC** permet d'adapter un pulvérisateur porté. En effet, les réservoirs sont fixés sur les ailes et la pompe montée à l'arrière est actionnée par la prise de force à vitesse constante, ce qui représente un très gros avantage au point de vue encombrement et maniabilité de l'engin, car nous supprimons de ce fait un instrument remorqué et toujours encombrant.

Le **MINITRAC** convient parfaitement pour les haies fruitières, son encombrement réduit et sa forme surbaissée en font un tracteur particulièrement bien adapté pour les besoins de l'Arboriculture française.

TRAVAUX FORESTIERS

Le **MINITRAC** a de très gros avantages au point de vue traction, maniabilité, vitesse d'exécution du travail en terrain difficile, il est possible d'adapter un treuil sur l'une ou l'autre des deux prises de force. Si le treuil est monté sur la prise de force à vitesse variable celui-ci a automatiquement quatre vitesses de travail dans les deux sens, de plus il convient aussi bien pour le débardage que pour le transport sur route.

Le système de liaison entre la remorque et le tracteur permet de rendre à volonté les roues de la remorque motrices. Cette utilisation de la prise de force à vitesse variable n'existe sur aucun tracteur, elle permet au conducteur de sortir de lourds chargements même en terrain difficile.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

ADHERENCE :

La grande originalité du tracteur Minitrac est le système breveté qui, pour la première fois et d'une façon révolutionnaire, a permis de réaliser un tracteur à quatre roues motrices indépendantes, ce qui lui assure une adhérence parfaite et totale dans n'importe quelle position et n'importe quel terrain, ses quatre roues sont de même diamètre et non orientables.

PUISSANCE :

Le tracteur Minitrac est muni d'un pont spécial breveté (S.G.D.G.) sans différentiel, il ne peut donc y avoir de patinage, même sur une seule roue, c'est ce qui justifie sa puissance de traction. En effet, le tracteur Minitrac est le seul tracteur à pouvoir développer à la traction une puissance égale à son poids, ce qui donne une puissance de 1.250 kg disponible au crochet.

DIRECTION :

Le système de direction du tracteur Minitrac par freinage démultiplié fonctionnant dans un bain d'huile, permet au conducteur d'évoluer en tous terrains avec une remarquable facilité tout en assurant au conducteur une position stable et de parfaite sécurité.

ATTELAGE :

La fixation nouvelle et particulièrement étudiée de la barre d'attelage est située entre les quatre roues, elle donne ainsi au tracteur Minitrac une adhérence maximum et supprime toute possibilité de cabrage. D'autre part, les multiples réglages de la barre de traction en hauteur et en largeur permettent un réglage correct et rapide de tous instruments portés, semi-portés ou tractés.

PRISE DE FORCE :

Le Minitrac a deux prises de force, l'une à vitesse constante, l'autre à quatre étages de vitesse correspondant à la vitesse choisie par le conducteur. Cet avantage considérable permet notamment à ce dernier de rendre motrices les roues d'une remorque et de sortir des chargements dans des terrains difficiles. Ces prises de force sont débrayables et orientables dans quatre positions. Cet autre avantage permet une utilisation totale répondant à tous les besoins.

REVERSIBILITE :

Grâce au déplacement immédiat du siège et à l'inverseur, le conducteur peut assumer efficacement les travaux délicats en marche arrière, le champ visuel devenant complet. Il existe quatre vitesses arrière.

TRANSPORT :

En raison de la forme spéciale des ailes, il est prévu quatre sièges amovibles pour quatre personnes, cet avantage unique permet d'amener à pied d'œuvre et dans un temps record la main d'œuvre nécessaire.

RELEVAGE :

Le relevage comporte un vérin hydraulique à double effet actionné par une pompe à engrenages à haute pression. Cette pompe est débrayable à volonté. Le système de liaison entre le tracteur et les instruments peut être à fixation à trois points ou tout autre système, au gré de l'utilisateur.

POULIE :

La poulie du tracteur Minitrac est normalisée, elle peut se fixer sur l'une ou l'autre des deux prises de force, et de ce fait elle bénéficie des avantages de celle-ci (différentes vitesses, orientation, etc...).

VOIE VARIABLE :

On peut changer la voie du tracteur Minitrac, il existe huit positions entre 0 m. 80 et 1 m. 15, ce qui donne une largeur hors tout minima de 1 mètre et une largeur maxima hors tout de 1 m. 35.

ECONOMIE :

La remarquable conception de ce tracteur à quatre roues motrices indépendantes lui assure une adhérence totale dans toutes les positions et sur tous les terrains, c'est ce qui a permis précisément d'en réduire le poids total comparativement aux autres tracteurs, le poids mort inutile étant supprimé, on a pu de ce fait utiliser un moteur de faible cylindrée, très robuste et très économique.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR :

Quatre cylindres — cylindrée 1 L.290.
Marque Peugeot type 203 T.M. 2.400.

EMBRAYAGE :

Monodisque à sec.

BOITE DE VITESSES :

Six vitesses marche avant : 2 km. — 3 km. 6 — 5 km. 4 — 7 km. 5 — 12 km. — 20 km.
Quatre vitesses marche arrière : 2 km. — 3 km. 6 — 5 km. 4 — 7 km. 5.

PONT :

Spécial, sans différentiel (Breveté S.G.D.G.).

ROUES :

Spéciales avec jantes W7 - 24.

PNEUS :

Type tracteur 8/24.

SUSPENSION :

Par balanciers latéraux oscillants.

FREINS :

Deux dispositifs, l'un à main, l'autre à pied.

PRISES DE FORCE :

Indépendantes, orientables dans quatre positions et débrayables.

POULIE :

Indépendantes, orientables dans quatre positions et débrayables.

ENCOMBREMENT :

Largeur minimum hors tout	1 m. 00
Largeur maximum hors tout	1 m. 35
Longueur hors tout	2 m. 60
Hauteur du capot	1 m. 05
Dégagement au sol	0 m. 32

POIDS :

Environ 1.300 kg. en ordre de marche.

VITESSES DES PRISES DE FORCE :

Prise de force constante 550T/M.
Prise de force variable 116 - 170 - 250 - 360 T/M.

VITESSES DE LA POULIE :

Prise de force constante 1.210 T/M.
Prise de force variable 255 - 375 - 550 - 800 T/M.

AGENT: _____