TRACTEURS FORESTIERS

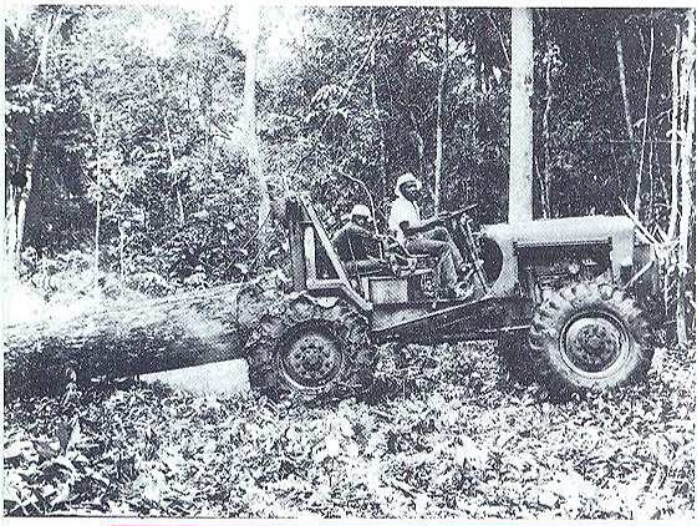
SUSPENSION 3 POINTS

"AGRIP"

LIGNIÈRES (Cher)

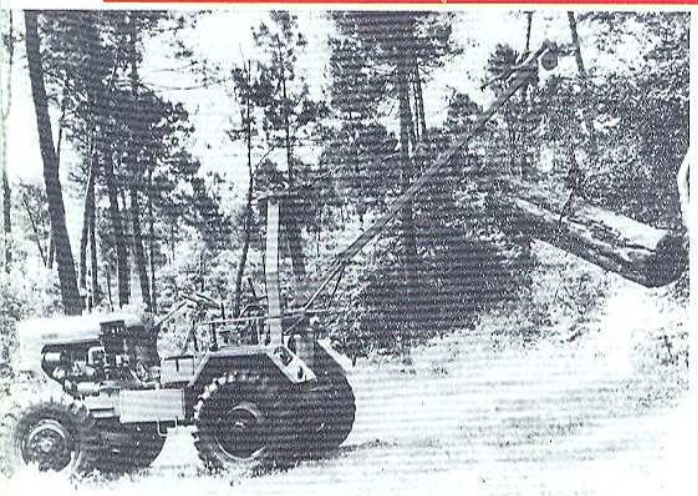
4 ROUES MOTRICES ET DIRECTRICES TYPE ARD 60 - 85 CV

EN SERVICE



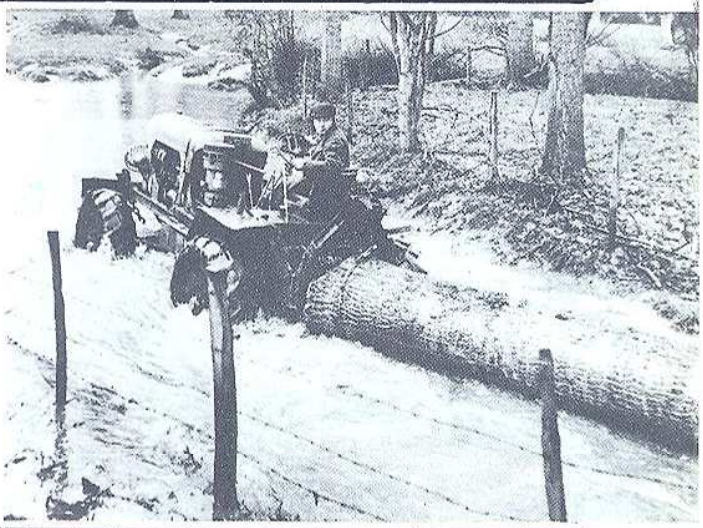
AU GABON

EN ROUMANIE



DANS LES LANDES

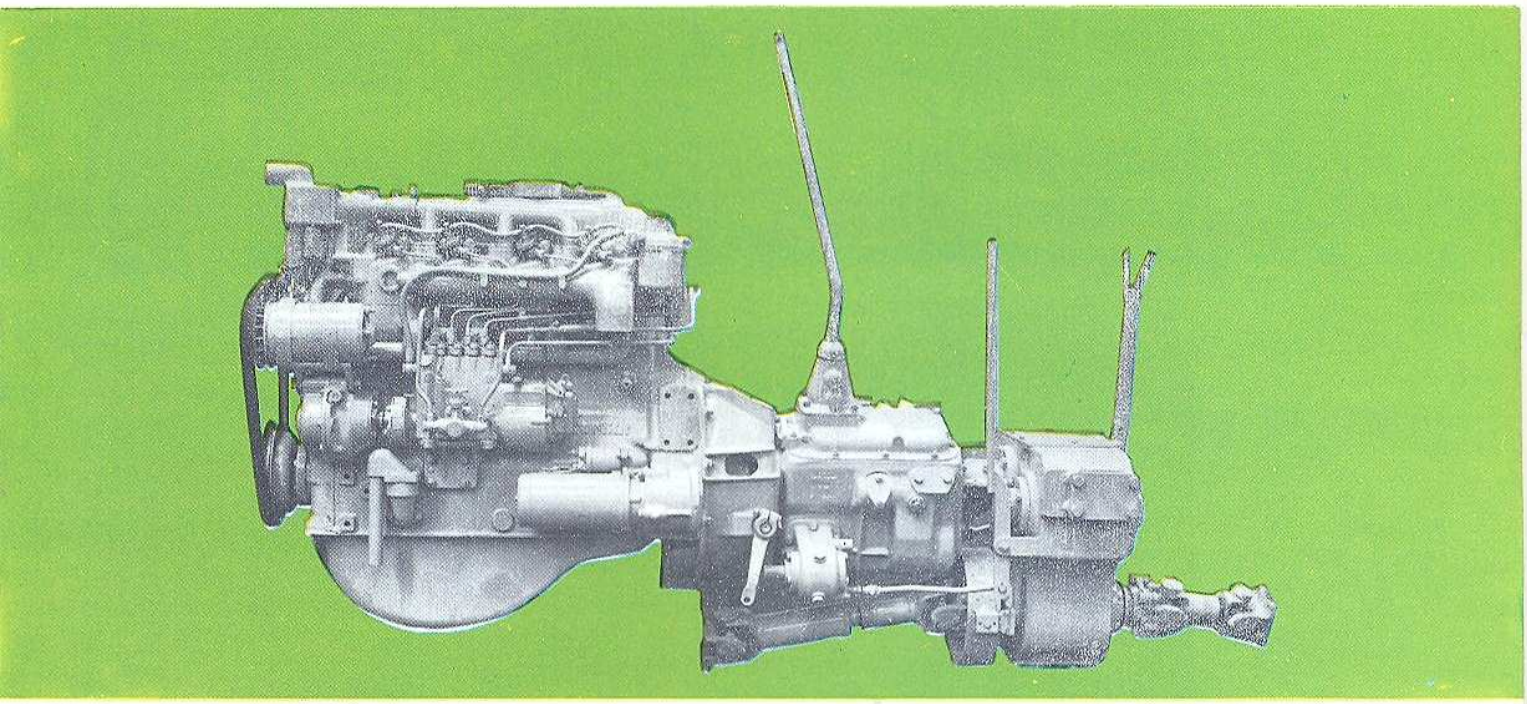
TRACTEUR ÉQUIPÉ D'UN TREUIL AVANT



REMORQUAGE D'UNE GRUME

ESCALADE DIFFICILE

APPLICATIONS
FONCTIONNELLES



TRACTEUR AGRIP type ARD 60

Moteur BERLIET type M 420-30 DIESEL

Nombre de cylindres	4
Alésage	120 mm.
Course	130 mm.
Cylindrée	41.900
Régime	1800 T.M.
Puissance.....	85 H
Puissance fiscale.....	12 cv.
Contenance du carter ...	10 l
Contenance du refroidissement....	20 l.

VITESSES

	TOUT TERRAIN	ROUTE
1e	2,800 kh	5,600 kh
2e	5,500 kh	11,000 kh
3e	9,600 kh	19,200 kh
4e	18,000 kh	40,000 kh

RAYON DE BRAQUAGE

2,800 int.

POIDS : 3800 kg

Le Tracteur "AGRiP"

C'est

celui qui s'agrippe le mieux

C'est

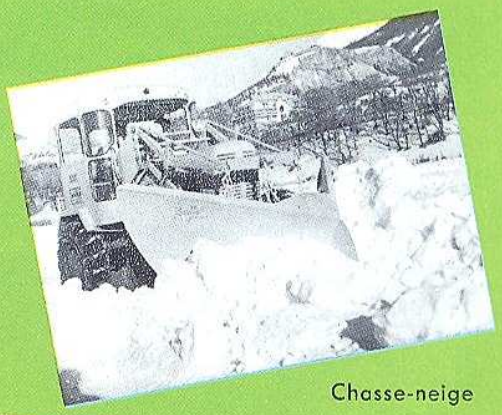
le plus forestier de tous les tracteurs forestiers

C'est

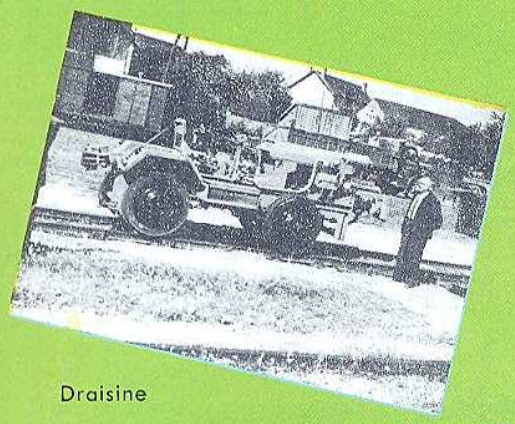
le plus robuste et le plus économique

AUTRES APPLICATIONS

TRAVAUX PUBLICS & INDUSTRIE :

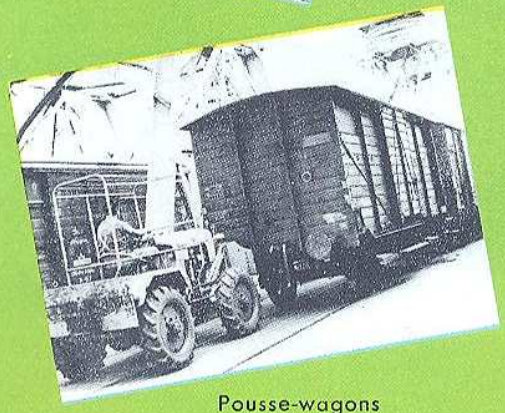


Chasse-neige



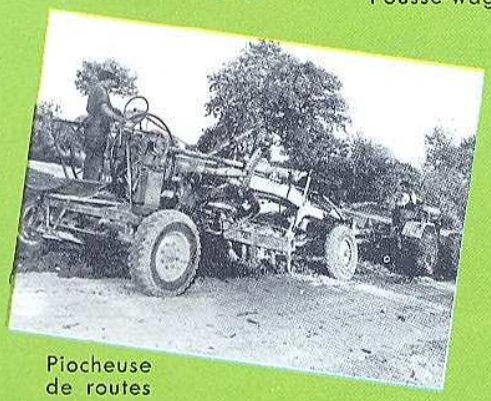
Draisine

Rouleau compacteur



Pousse-wagons

Tracteur devant pelle Poclain



Piocheuse de routes

Installation de lignes à haute tension

et en outre :

- CHARGEUR FAUCHEUX
- LAME BULL ANGLEDOZER
- MANUTENTION PORTUAIRE

etc..., etc..., etc....

CONSTRUCTEUR : ATELIERS DUPRAT à LIGNIÈRES (Cher) - Tél. 23

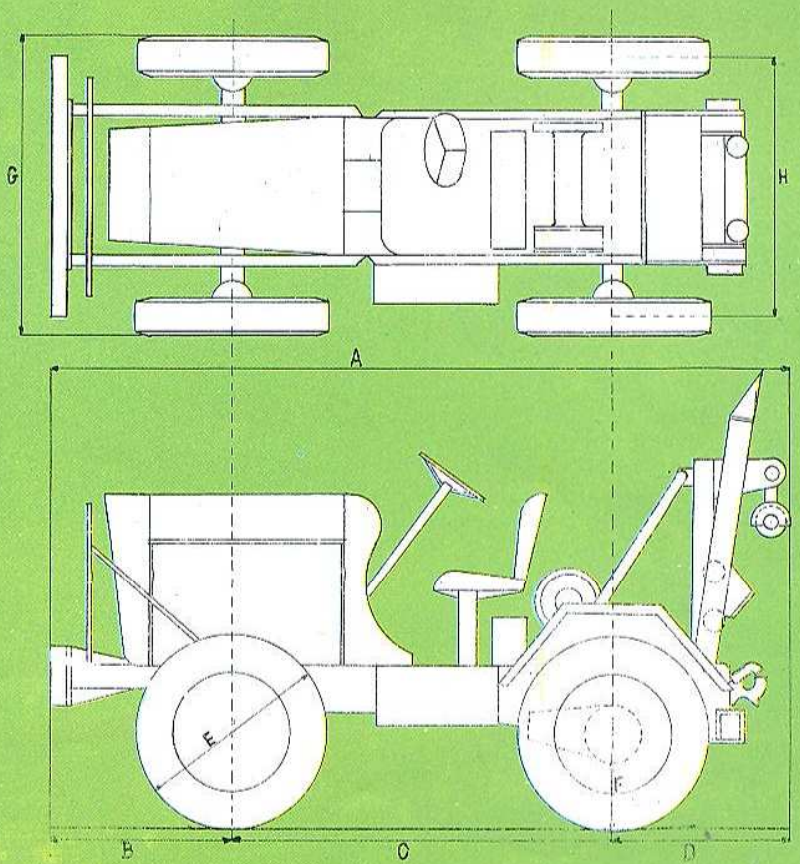
DISTRIBUTEUR : SOMATER, 8, Imp. Terrier, **NEUILLY-SUR-SEINE** - SAB 22-23

CARACTÉRISTIQUES

1°) **MOTEUR**	:	Diesel fonctionnant au fuel domestique (voir au dos).
2°) **CHASSIS**	:	D'un type spécial formant caisson indéformable, il comporte deux éléments. L'un supporte les organes moteur, transmission et pont AR. L'autre articulé sur le premier par deux axes supporte le pont AV.
3°) **SUSPENSION**	:	En trois points (système breveté) permet au tracteur d'épouser les formes du sol le plus accidenté tout en maintenant son adhérence. Deux transmissions pour les roues AV et AR, les quatre roues sont ainsi motrices. Des accouplements entre l'organe de direction, les essieux AV et AR donnent les quatre roues directrices. Un blocage simple et robuste des roues AR permet la marche sur route sans danger.
4°) **EMBRAYAGE**	:	A disque unique " FERODO " type 12 LF 39. La boîte de vitesses comporte cinq rapports plus une marche AR. La boîte de transfert comporte deux rapports donnant 10 vitesses en marche AV, 2 vitesses en marche AR.
5°) **FREINAGE**	:	Deux freinages absolument indépendants l'un de l'autre, agissent aussi bien en marche AV qu'en marche AR. Ils sont des systèmes Westinghouse à 3 circuits et à main.
6°) **DIRECTION**	:	A billes extrêmement douce, elle peut être assistée hydrauliquement, à condition de le préciser.
7°) **ÉCLAIRAGE**	:	Alternateur 24 volts - batteries TUDOR de 120 ampères - phares - feux AR - tableau de bord.
8°) **DÉMARRAGE**	:	Electrique.

Equipements forestiers :

TREUIL AR 5 VITESSES - BÊCHE D'ANCRAGE - POTENCE DE LEVAGE A ROULEAUX OU AVEC POULIE - TREUIL AV MONO-VITESSE - MONTE-GRUMES - LAMÉ BULL - POTENCE HYDRAULIQUE - GRUE HYDRAULIQUE ET MÉCANIQUE



TRACTEUR

	Normal	Etroit	Long
A	4,130		4,400
B	0,68		
C	2,650		2,950
D	0,800		
E	14 ou 9×24		
F	0,450		
G	2,000	1,950	
H	1,700	1,650	

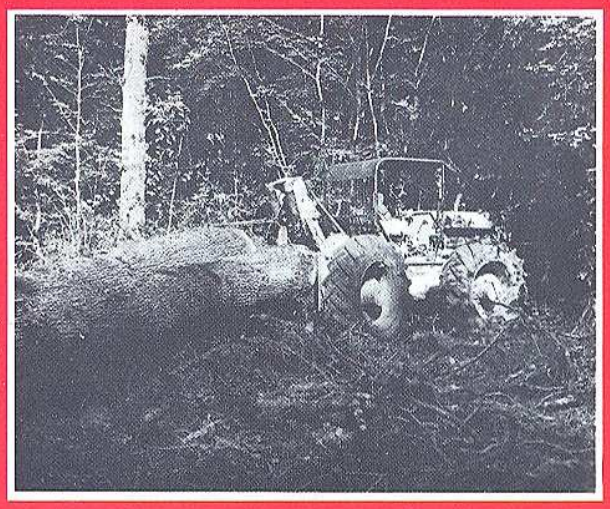
TRACTEUR A L'ARRÊT, LAME SOULEVÉE

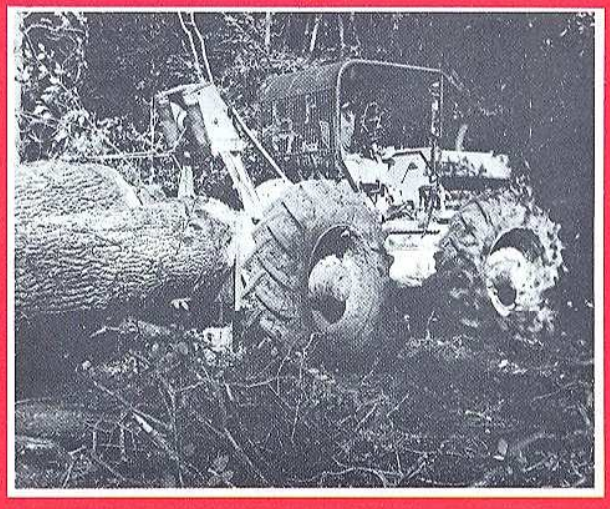
TRACTEUR AVEC POTENCE A POULIE

IMP. DIEBOLD & MOUREON - MONTLUÇON

SKIDDER

"AGRiP JD 5000"





Le Tracteur "AGRiP" articulé JD 5000

MOTEUR Surpuissant 120 CV MDX 44 M3, marque BERLIET. Alésage, course, cylindrée : 120 × 140, 6,33.

CHASSIS Caisson tôle soudée, articulation en chape avec axes de gros diamètre.
Ponts AV à grande oscillation
Garde au sol 0 m 50 sous les ponts, 0 m 70 sous chassis.

DIRECTION Deux vérins doubles effets ∅ 85 - commande simultanée par volant et levier.
Rayon de braquage extérieur 4 m 50.

TRANSMISSION Boîte de vitesses BERLIET 5 vitesses
Inverseur de marche
Ponts licence Clark, type 1500 avec réduction planétaire dans les moyeux, différentiel autoblocable.

HYDRAULIQUE Réservoir d'huile incorporé au chassis
Absence totale de tuyauterie d'aspiration, d'où risques de perte d'huile complètement éliminés.

FREINAGE A disques sur transmission, l'un commandé par pédale, l'autre par levier et cliquet.

LAME BULL Grande capacité de levage avec vérin d'un diamètre important. Elle est articulée sur le pont avant.

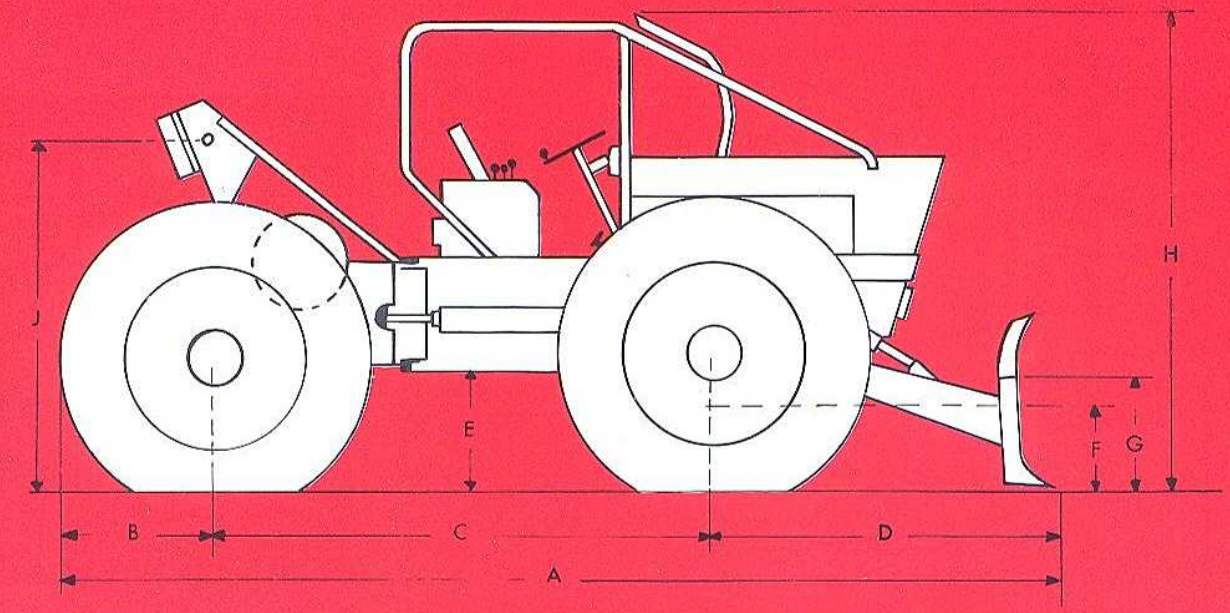
TREUIL Pan à commande hydraulique, vitesses toujours en prise permettant toutes les manœuvres sans arrêter le véhicule. Un levier permet le décrabotage de la prise de force en cas de déplacements sur route.

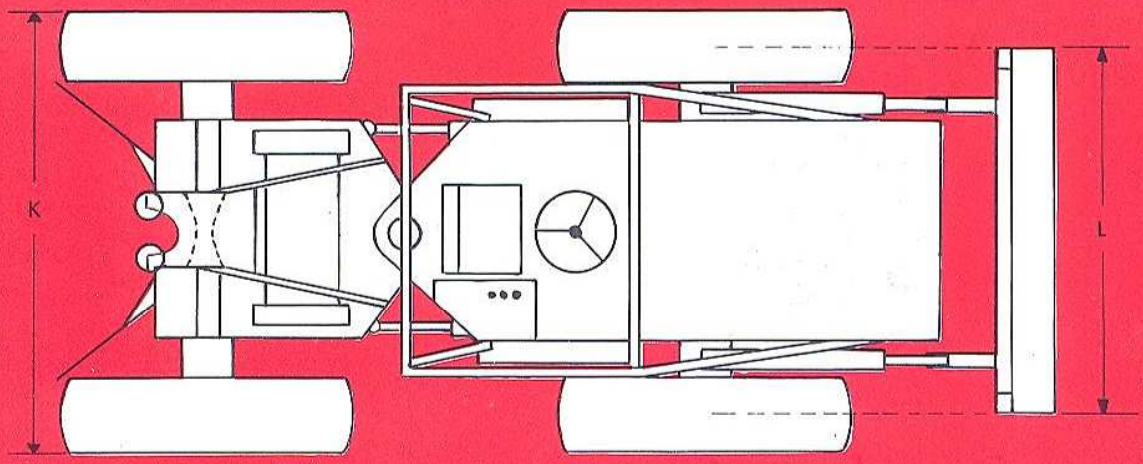
POTENCE DE LEVAGE Tête à trois rouleaux, l'un horizontal formant Diabolo, deux latéraux de guidage de câble. Une charge de 8.000 kg peut être suspendue à l'arrière du tracteur.

VITESSES

1ère	3 Km/h
2ème	6 Km/h
3ème	9 Km/h
4ème	15 Km/h
5ème	27 Km/h

TRACTEUR ARTICULÉ AGRIP 120 CV





A	5300
B	805
C	2700
D	1795
E	720
F	500
G	600
H	2750
J	2000
K	2400
L	2000

Poids : 6800 kg

MOTEUR

Diesel BERLIET MDX 44 M, 4 cyl. 120 × 140.
Puissance maximum : 130 CV.
Puissance au régime d'utilisation : 120 CV à 2.000 tr/mn.
Filtre à air sec horizontal PURFLUX.

TRANSMISSION

Embrayage à sec FERODO 14 LF 39.
Boîte de vitesses BERLIET FBV8 5 vitesses AV.
Boîte transfert à inverseur permettant 5 vitesses AV et AR.
Ponts AV et AR type CLARK 1500 à réducteur dans les moyeux.
Pente maxi à vide : 40 %.

PNEUMATIQUES

18,4 - 34 10 plys carcasse métallique 10 ply rating 15 - 34.

FREINAGE

à disques sur la transmission à commande hydraulique Lockheed.

DIRECTION

Chassis articulé avec deux vérins de direction à double effet Ø 85 course 500.
Commande par levier actionnant directement le distributeur et par volant pour utilisation sur route.

HYDRAULIQUE

3 pompes Hydro Perfect International, pression 140 kg/cm2

- 1 pour la direction 60 l/mn
- 1 pour le bull 60 l/mn
- 1 pour le treuil 9 l/mn

SUSPENSION

En 3 points : pont AR fixe sur le châssis
pont AV oscillant à grand débattement.

TREUIL

PAN/BONNIER 10 tonnes au fût sur brin direct.
Entraînement mécanique depuis la boîte transfert permettant d'utiliser toutes les vitesses.
Embrayage et frein de retenue à commande hydraulique simultanée.
100 m de câble Ø 16 à âme métallique.
Potence AR avec 2 rouleaux verticaux et 1 diabolo horizontal.

LAME AV

Lame AV pour manutention des grumes et nivellement, force 3.000 kg, course de levée 1,200 m.
Commande hydraulique par 2 vérins Ø 95.

ÉQUIPEMENT STANDARD

Réservoir gas oil 100 litres.
Equipement électrique 24 V.
2 phares de travail.
Tableau de bord avec ampèremètre, contacteur-démarreur et commutateur éclairage.
Compteur d'heures.
Marchepieds permettant l'accès aisé au poste de conduite de chaque côté du tracteur.

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques sans préavis - 11/68

CONSTRUCTEUR : **ATELIERS DUPRAT** à LIGNIÈRES (Cher) - Tél. 23

DISTRIBUTEUR : SOMATER, 8, Imp. Terrier, **NEUILLY-SUR-SEINE** - SAB 22-23