



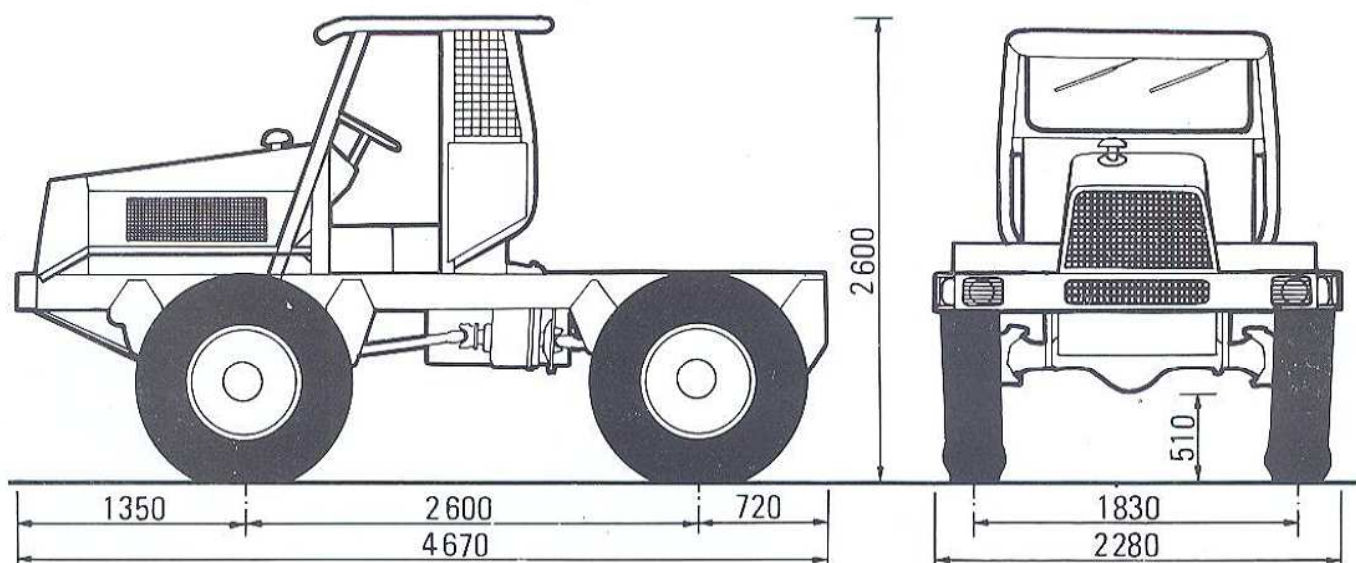
TL 80 TRACTEUR INDUSTRIEL et T.P. 110 CV



 **brimont**

TL 80 TRACTEUR INDUSTRIEL et T.P.

4 ROUES MOTRICES



Cotes pour pneumatiques 14.9.24 forestiers

POIDS	AV	AR	Total
Ordre de marche	3 000	1 500	4 500
Charge maxi	5 495	5 495	10 990

CARACTERISTIQUES

- Version V.T.S.U. 62 Km/h

CHASSIS DROIT profilé acier à haute résistance élastique

MOTEUR Diesel Perkins 110 CV à 2600 tr/mn

CONVERTISSEUR et BOITE DE VITESSES

Power Shift Clark 3 rapports

INVERSEUR de marche

BOITE TRANSFERT à 2 gammes

PONTS AV et AR type portique avec réducteur dans les roues

BLOCAGE DIFFERENTIELS sur les deux ponts

DIRECTION AV boîtier de direction à assistance hydraulique

BRAQUAGE rayon extérieur 6,85 m

SUSPENSION ressorts à lames et amortisseurs

FREIN PRINCIPAL oléopneumatique, à disque dans les roues

FREIN PARC à pince sur la transmission

PNEUMATIQUES 4 roues 14.9.24 Dunlop

RESERVOIR carburant 130 l

CARROSSERIE : plancher de cabine, coffre à batterie, protège conducteur renforcé, 2 places, conduite à gauche. Tableau de bord complet

EQUIPEMENT ELECTRIQUE 24 volts 96 A, signalisation réglementaire

PEINTURE laque 1 ton sur anti rouille

CROCHET de remorquage

OPTIONS

PRISE DE MOUVEMENT sur boîte transfert

ROUES AR DIRECTRICES avec commande indépendante ou synchronisée; rayon de braquage : 4,25 m

HABILLAGE et isolation du protège conducteur

PARE BRISE avec essuie-glace

CABINE conduite intérieure 2 places

PHARES DE TRAVAIL

FREINAGE REMORQUE pneumatique double circuit

- Ce tracteur existe aussi en Version 25 Km/h avec **CHASSIS DROIT** suspension ressorts lames ou **CHASSIS ARTICULE** par couronne à rouleaux

La société BRIMONT S.A. se réserve le droit d'apporter aux fabrications toutes modifications qu'elle juge nécessaires.



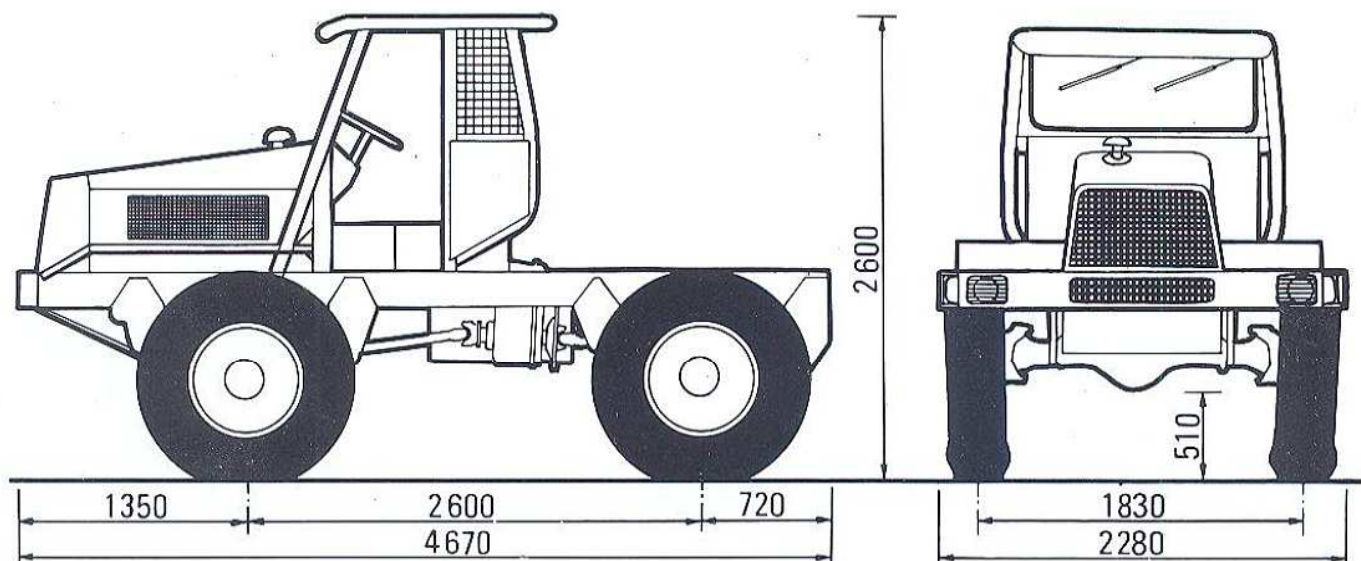
TL 80 TRACTEUR TIREUR DE LIGNES 110 CV



brimont

TL 80 TRACTEUR TIREUR DE LIGNES

4 ROUES MOTRICES



Cotes pour pneumatiques 14.9.24 forestiers

POIDS

	AV	AR	Total
Ordre de marche	3 000	1 500	4 500
Charge maxi	5 495	5 495	10 990

CARACTERISTIQUES

- Version V.T.S.U. 62 Km/h

CHASSIS DROIT profilé acier à haute résistance élastique

MOTEUR Diesel Perkins 110 CV à 2600tr/mn

CONVERTISSEUR et BOITE DE VITESSES

Power Shift Clark 3 rapports

INVERSEUR de marche

BOITE TRANSFERT à 2 gammes

PONTS AV et AR type portique avec réducteur dans les roues

BLOCAGE DIFFERENTIELS sur les deux ponts

DIRECTION AV boîtier de direction à assistance hydraulique

BRAQUAGE rayon extérieur 6,85m

SUSPENSION ressorts à lames et amortisseurs

FREIN PRINCIPAL oléopneumatique, à disque dans les roues

FREIN PARC à pince sur la transmission

PNEUMATIQUES 4 roues 14.9.24 Dunlop

RESERVOIR carburant 130 l

CARROSSERIE : plancher de cabine, coffre à batterie, protège conducteur renforcé, 2 places, conduite à gauche. Tableau de bord complet

EQUIPEMENT ELECTRIQUE 24 volts 96 A, signalisation réglementaire

PEINTURE laque 1 ton sur anti rouille

CROCHET de remorquage

OPTIONS

PRISE DE MOUVEMENT sur boîte transfert

ROUES AR DIRECTRICES avec commande indépendante ou synchronisée; rayon de braquage : 4,25m

HABILLAGE et isolation du protège conducteur

PARE BRISE avec essuie-glace

CABINE conduite intérieure 2 places

PHARES DE TRAVAIL

FREINAGE REMORQUE pneumatique double circuit

- Ce tracteur existe aussi en Version 25 Km/h avec **CHASSIS DROIT** suspension ressorts lames ou **CHASSIS ARTICULE** par couronne à rouleaux

La société BRIMONT S.A. se réserve le droit d'apporter aux fabrications toutes modifications qu'elle juge nécessaires.