

Résumé du cursus des meilleurs pilotes en Catégorie Motos Anciennes

Un pilote à surveiller de très près avec la plaque numéro 1 est Graham NOYCE (Champion du Monde 500cc en 1979) sur une 490 Maico de 1981. Un pilote venant de Grande-Bretagne avec 6 autres pilotes dont Graham STEPHENSON n°10 âgé de 66 ans, le doyen de cette catégorie.

Mais côté pilotes Français, il y a aussi de la réserve avec Didier DUFLOS n°101, 6 fois Champion de Normandie de 73 à 78 et Champion de France Sénior en 1977, qui lui aussi roulera avec une 490 Maico.

Autre pilote Maico aussi, Fabrice VALERI alias Mr OXBOW n°7, ancien pilote Inter Normand en 250cc et créateur de la marque OXBOW, évoluera lui aussi avec une 490 Maico.

Pierre DEHAN n°80 avec ses 61 ans, ancien pilote officiel Monark en 72 et 73 et 1er pilote officiel Kawasaki en 1974, sera aussi présent derrière la grille de départ sur une 380 CZ.

Thierry RADIGUET n°77, pilote normand inter ligue dans les années 80 et Champion de France « Classic » en 2007, roulera avec une 400 Husqvarna de 1972.

Autres champions aussi, Stéphane TIROT n°61 sur une Honda 500 RVS, ses années de gloire ont été en 83 et 88 en étant Champion de Normandie et Eric PENEL n°69 sur une 490 Maico en tant que l'un des plus grands collectionneurs de motos anciennes.