

Leçon n° 2 : « Les échanges de marchandises »

Introduction : Les échanges de marchandises à travers le monde ont connu un essor sans précédent depuis 60 ans. S'effectuant principalement par voie maritime, ils s'organisent dans le contexte de la mondialisation selon des flux inégaux et concentrés sur quelques territoires. Comment s'organisent les échanges de marchandises à travers le monde ?

I – Une compagnie mondiale de transports maritimes : la CMA-CGM

A – Les activités de la compagnie

Siège social à Marseille



Les produits transportés

Samedi dernier, la CMA CGM a donné dans le transport maritime de girafes ! Trois animaux, en provenance du zoo de La Palmyre (Charente-Maritime) ont embarqué à Marseille. La CMA CGM embarque ainsi une grande diversité de produits, de la rame de métro à l'œuvre d'art, en passant par des ailes d'avions, des hélicoptères, ou des animaux exotiques. Le porte-conteneurs reste aujourd'hui un moyen privilégié pour expédier tous types de produits. Par sa taille et son concept lui permettant de voyager d'un bout du monde à l'autre sans manipulations intermédiaires, le conteneur constitue une « boîte » bien pratique.

D'après le site www.meretmarine.com,
15 septembre 2010.

Les types de conteneurs utilisés en fonction du produit transporté



a **Conteneur standard**
(vêtements, décorations de Noël,
paires de tennis ou mp3...)



b **Conteneur réfrigéré ou reefer**
(viande, fruits, légumes...)



c **Conteneur citerne ou tanker**
(liquides alimentaires ou chimiques)



d **Conteneur adapté
au transport de voitures**

Le porte conteneur Christophe Colomb

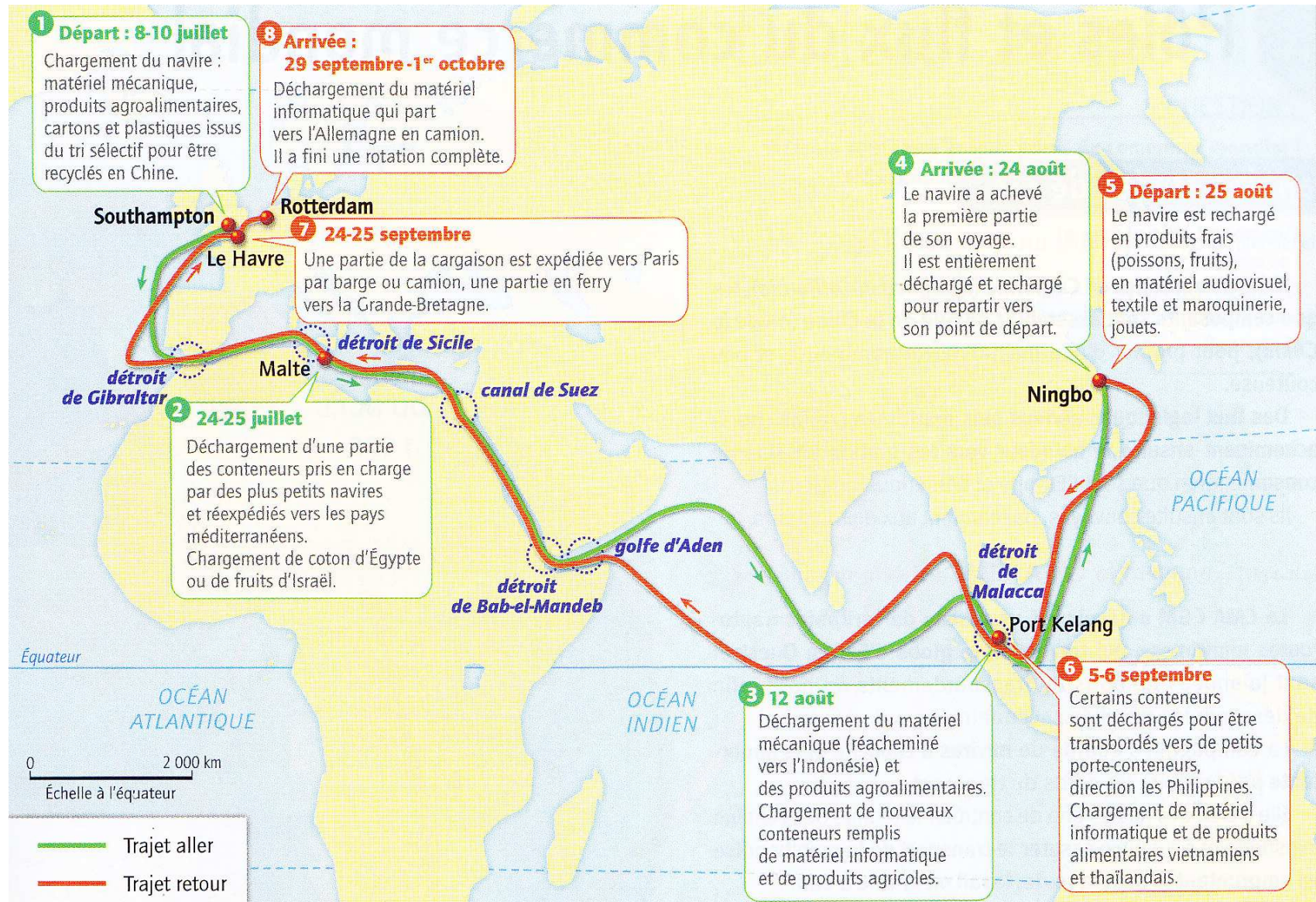


A – Les activités de la compagnie

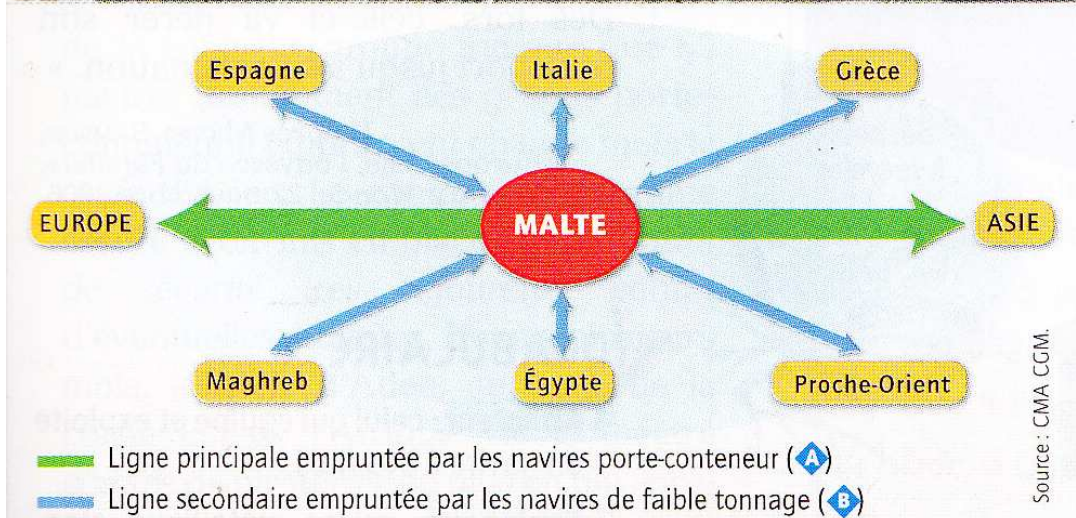
Trace : La CMA-CGM est la première compagnie de transport maritime française et la troisième mondiale. Son siège social (**lieu où est domiciliée une entreprise et qui détermine sa nationalité**) est situé à Marseille. Spécialisée dans le transport de conteneurs, elle possède 400 navires et transporte environ 9 millions de conteneurs par an. Les produits transportés sont très divers et les conteneurs sont spécialisés en fonction du type de produit. Le plus gros des porte-conteneurs de la compagnie est le Christophe Colomb, baptisé en 2010 il mesure 365m de long et peut emporter plus de 13000 boîtes.

B – Le réseau de la CMA-CGM

Le voyage du Christophe Colomb



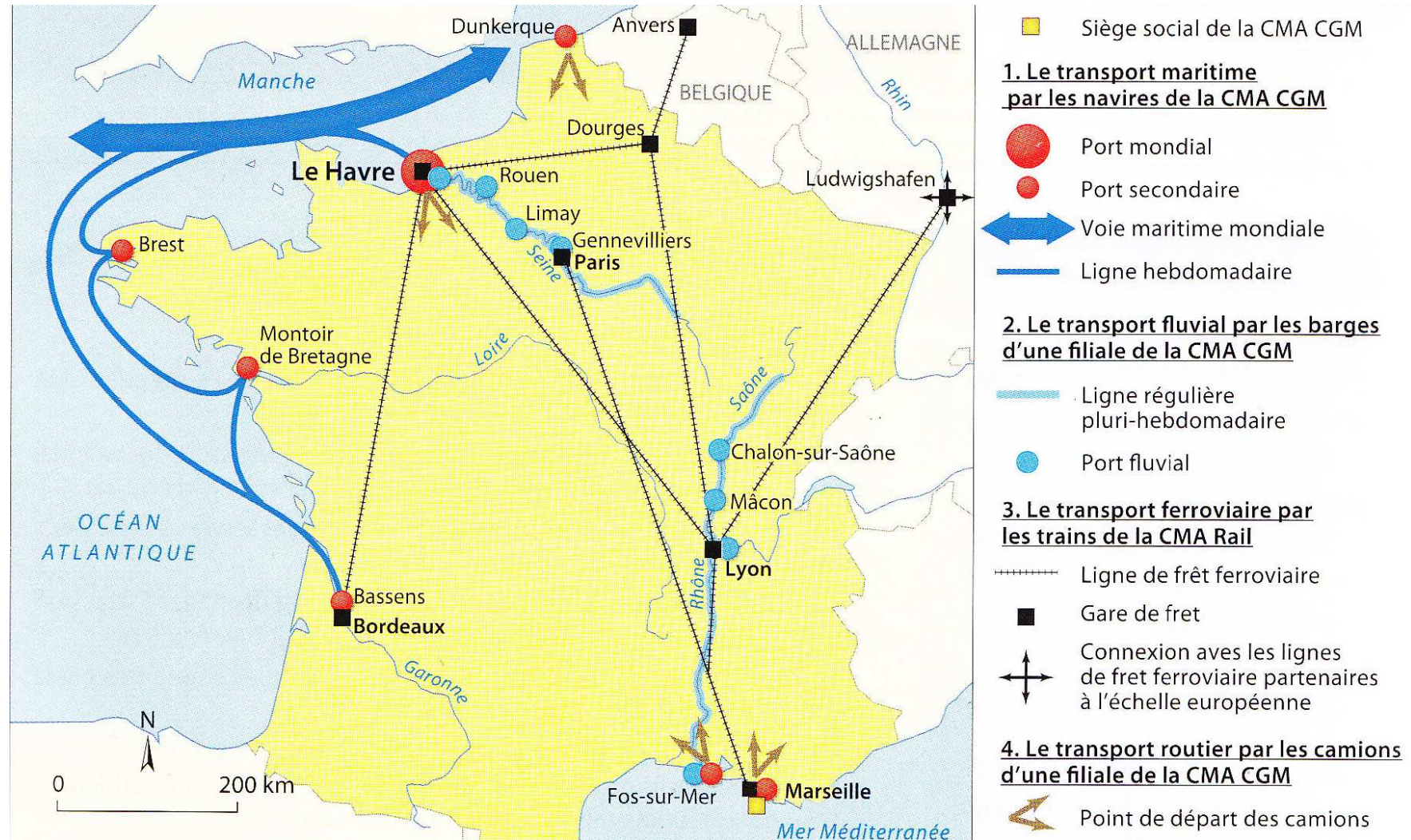
Le hub de Malte



B – Le réseau de la CMA-CGM

Trace : Les navires de la CMA-CGM sillonnent le monde entier sur 200 lignes maritimes. Une des principales lignes régulières de la compagnie est la French Asia Line ou FAL qui relie L'Europe du nord à l'Asie par le détroit de Gibraltar et le canal de Suez. Sur cette ligne ce sont 18 ports qui sont desservis et Malte est le principal hub (**escale de réception et redistribution de marchandises en direction de lignes secondaires**) de la compagnie pour la Méditerranée permettant de desservir des marchés secondaires .

Du producteur au consommateur : la multi modalité



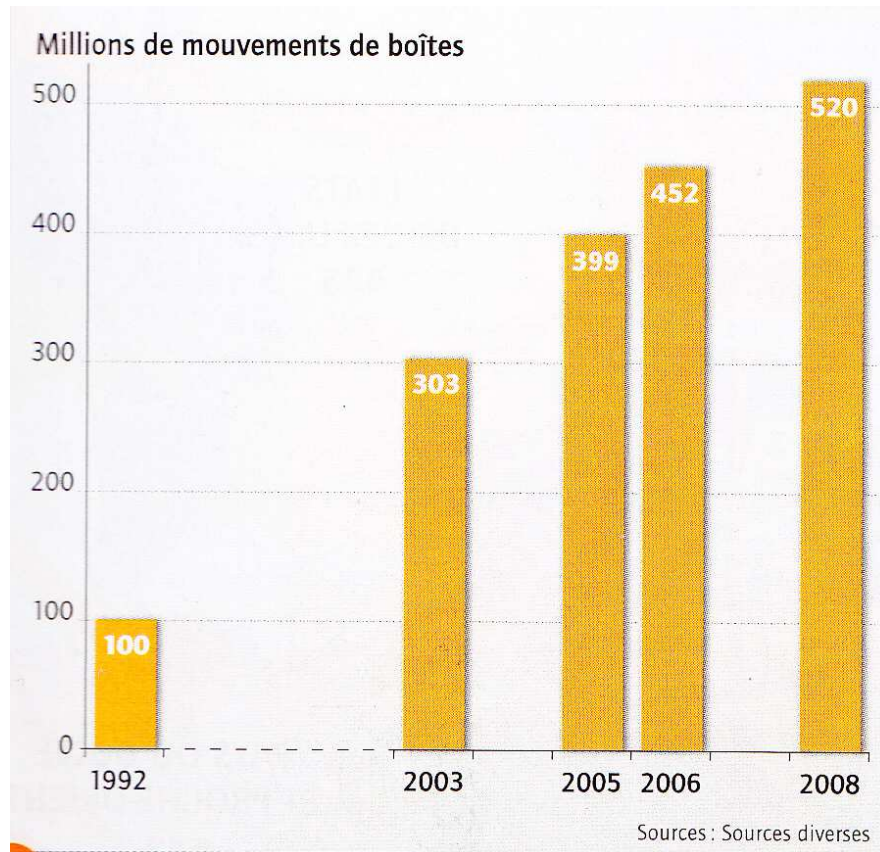
B – Le réseau de la CMA-CGM

Trace : La CMA-CGM est un transporteur multimodal (**utilisant plusieurs modes de transports**) : elle assure le transport de marchandises par la mer mais aussi par camion, train et barge afin de livrer le client jusqu'à sa porte. Elle a ainsi créé 3 filiales (**Entreprise créée et contrôlée par une société mère**) de transport par la route, le rail et la voie d'eau.

II – Les échanges mondiaux de marchandises

A – L'explosion des échanges

L'explosion du commerce



4 Les exportations mondiales de marchandises

Part des différents secteurs en %				
	1950	1974	1992	2008
Produits agricoles	50 %	18 %	11 %	10 %
Hydrocarbures et produits miniers	18 %	26 %	15 %	22 %
Produits manufacturés	32 %	56 %	74 %	68 %

Source : OMC.

■ Quel type de marchandise connaît la hausse la plus importante ? la baisse la plus significative ?

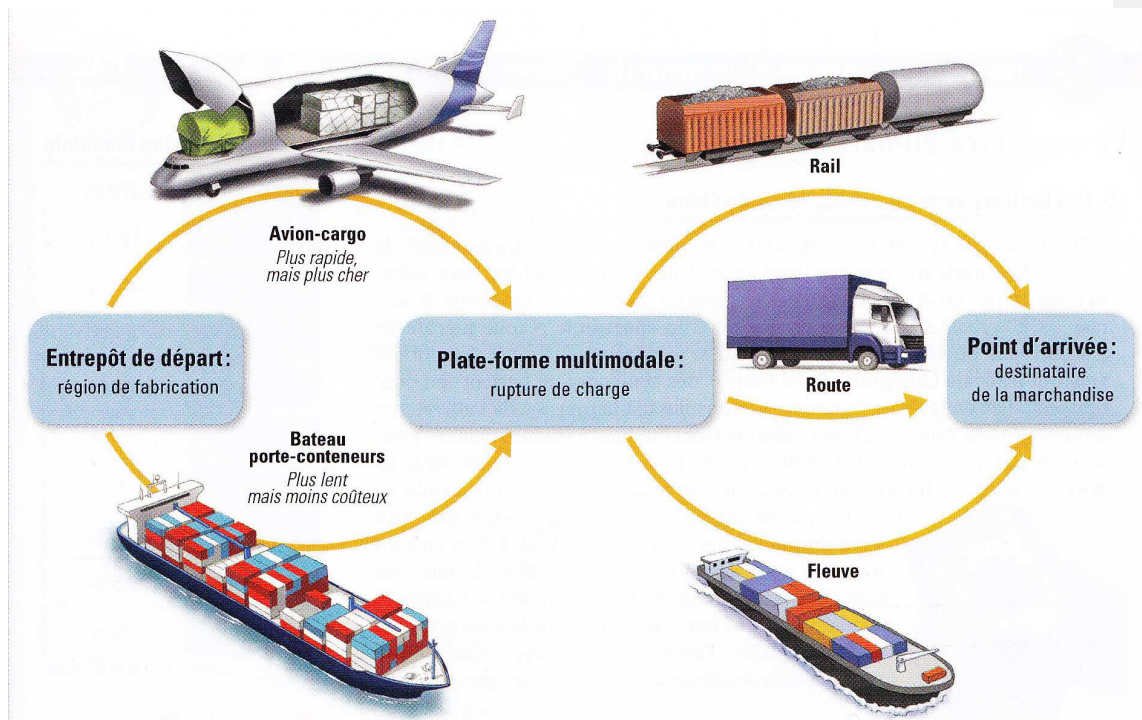
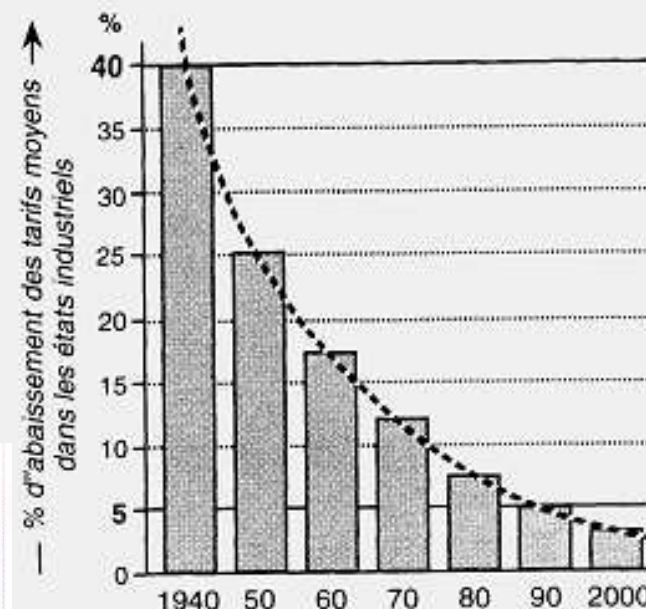
Pourquoi l'explosion du commerce ?

LES CHIFFRES DE LA MONDIALISATION

16 conteneurs par minute sont manutentionnés dans le monde.

2,5 centimes d'euros : c'est le prix du transport par conteneur d'un tee-shirt fabriqué en Chine.

3% seulement du volume du commerce mondial (mais 47 % de la valeur) se fait par transport aérien.



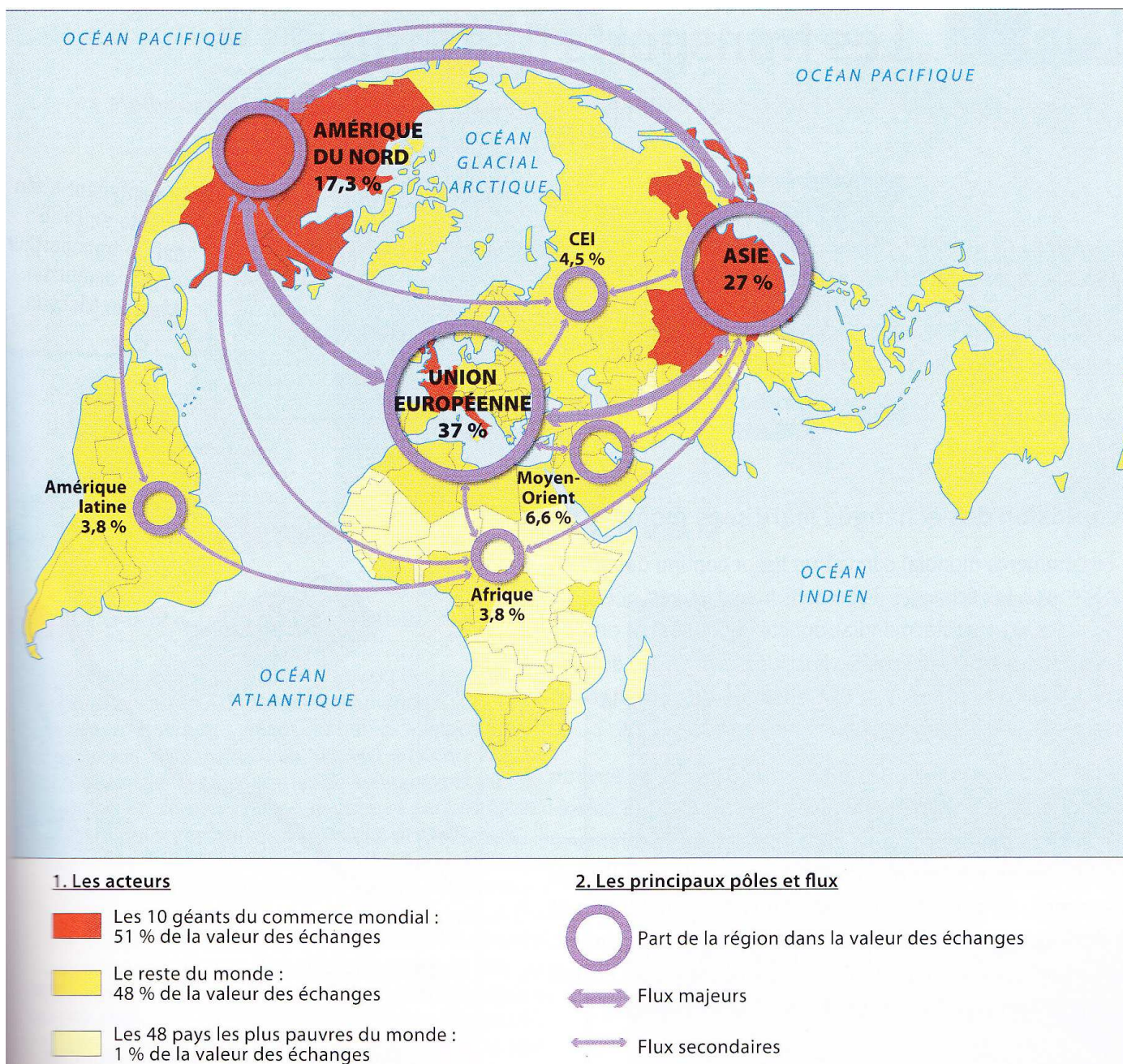
A – L'explosion des échanges

Trace : Depuis 60 ans, les échanges commerciaux mondiaux ont connu un essor considérable. Ce sont les produits manufacturés qui prennent le plus de place dans ces échanges devant les hydrocarbures et produits miniers et enfin les produits agricoles. C'est le transport maritime qui assure 80% de ces échanges à cause de son faible coût.

Les progrès dans les transports avec l'apparition des conteneurs inventés en 1956 et le gigantisme des bateaux sont un facteur d'explication de la croissance des échanges. Mais l'abaissement des barrières douanières (divisés par 10 depuis 1945) grâce à des accords internationaux et la combinaison des modes de transport (bateau, camion, avion cargo, train, fleuve) grâce à la mise en place de plate-forme multimodales (**lieu où les marchandises passent d'un mode de transport à un autre**) expliquent aussi cette croissance spectaculaire.

B – Des flux de marchandises inégaux et concentrés

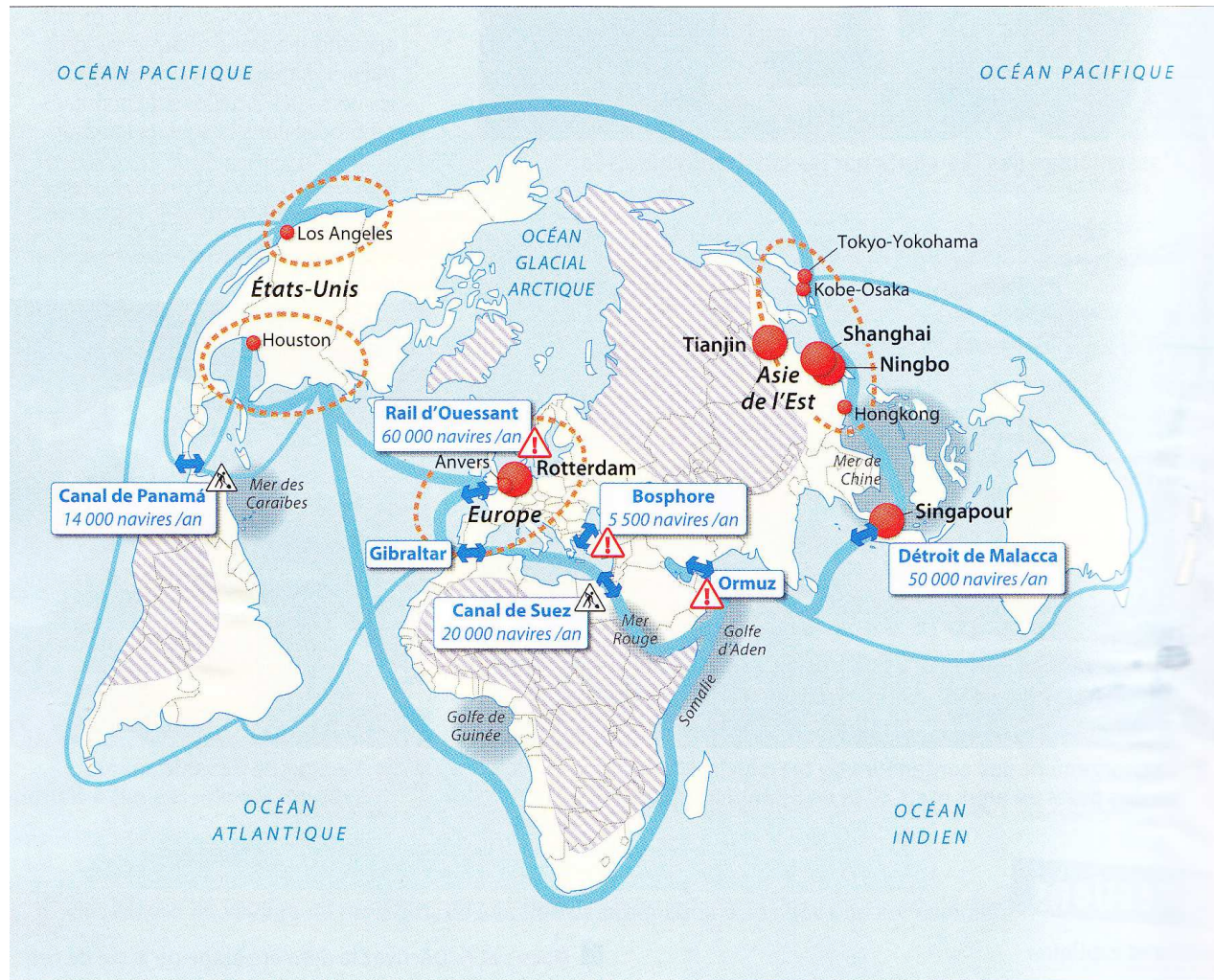
Pôles et flux du commerce mondial



B – Des flux de marchandises inégaux et concentrés

Trace : Les principaux flux de marchandises s'organisent autour et en direction de 3 espaces principaux appelés les 3 pôles de la Triade : l'Europe de l'ouest, l'Amérique du nord et l'Asie orientale. 75% des échanges mondiaux sont réalisés entre ces 3 pôles constitués de pays riches et développés. Les pays moins industrialisés et moins développés restent à l'écart des grands flux de marchandises (majorité de l'Afrique) mais parmi les pays en développement, certains émergent et jouent un rôle de plus en plus important dans le commerce de marchandises (Chine).

Routes maritimes et points de passage stratégiques



1. Les ports et les routes maritimes

- Les 5 plus grands ports du monde
- Autre grand port
- Principale façade maritime
- Principale voie maritime mondiale
- Autre voie maritime importante
- Espaces délaissés

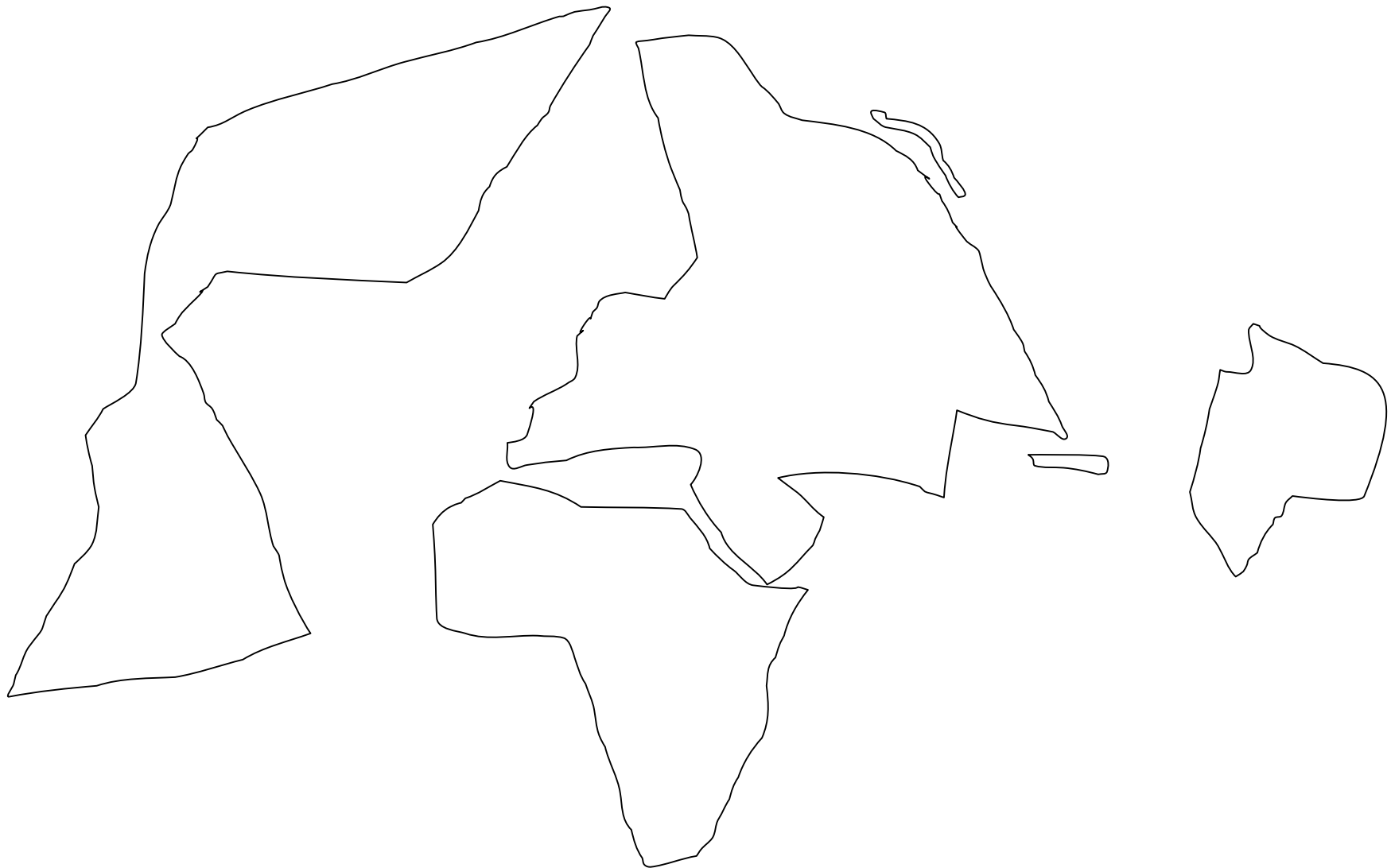
2. Les points de passage stratégiques

- ➡ Point de passage transocéanique
- ⚠ Travaux d'agrandissement
- ⚠ Risque important de pollution
- ⚠ Zone de piraterie

B – Des flux de marchandises inégaux et concentrés

Trace : La circulation de marchandises s'opère selon un véritable réseau reliant les principaux pôles du commerce mondial par l'intermédiaires de routes maritimes. Les routes principales passent par des nœuds de circulation, hubs et plates-formes multimodales, ainsi que par des points stratégiques, canaux (Panama, Suez) et détroits transocéaniques (Malacca), passages étroits par lesquels passent de grands volumes de marchandises, qui nécessitent des aménagements pour accueillir des bateaux toujours plus nombreux et toujours plus gros et où des problèmes de pollution (rail d'Ouessant) et de piraterie (Golfe d'Aden) se posent.

Croquis de synthèse : pôles et flux majeurs des échanges mondiaux



Croquis de synthèse : pôles et flux majeurs des échanges mondiaux

