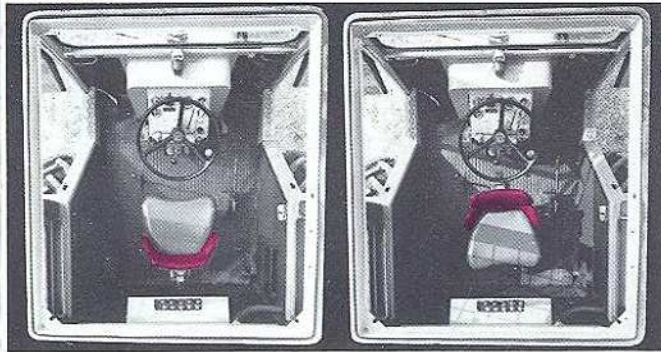


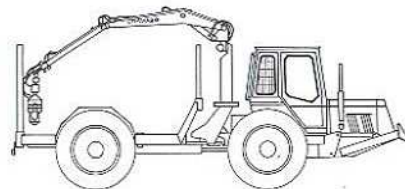
Entièrement conçu et réalisé par CEMET ENGINEERING, le porteur autochargeur GRIZZLY est unique en son genre. Il est le premier à réunir différentes fonctions qui, jusque-là, exigeaient des investissements séparés. Plus de tracteur, il transporte. Plus d'appareil de manutention à positionner dans des endroits difficiles, il se charge lui-même. Enfin, plus besoin de matériel de débardage particulier, il se décharge tout seul et il empile.

Doté d'une très grande capacité de chargement, le GRIZZLY est également d'une maniabilité exceptionnelle : avec son moteur puissant, ses 4 roues motrices, son articulation centrale à débattement vertical et horizontal et sa direction hydraulique, il est à l'aise sur tous les terrains.

Un seul homme peut assurer le travail et la conduite, depuis la cabine dont le confort et la sécurité ont été particulièrement étudiés. Avec sa grue CRANAB d'une puissance de 2 à 4 t/m, le GRIZZLY assure un rendement de 70 à 130 stères par jour.

Rien d'étonnant si l'énorme succès qu'il a connu, dès sa sortie, ne s'est jamais démenti depuis : plus de 250 exemplaires opèrent actuellement dans les forêts françaises et étrangères, pour la plus grande satisfaction des utilisateurs.





Dimensions et caractéristiques générales

Poids à vide : 7.600 kg
Longueur hors tout avec lame : 8,15 m
Longueur hors tout sans lame : 7,75 m
Largeur hors tout : 2,30 m
Hauteur hors tout : 3,45 m
Garde au sol : 0,45 m
Longueur du plateau standard : 3,50 m
Empattement : 3,48 m
Charge utile : 11 t
Volume utile maxi : 15 st
Type châssis articulé
Rayon de braquage hors tout : 6,50 m
Grue CRANAB
Puissance : 2 à 4 t/m suivant modèle
Longueur de flèche : 4 à 5,35 m
Force en bout de flèche :
500 à 800 kg suivant modèle
Angle de rotation de grue : 380°
Surface de prise du grappin : 0,30 m²

Moteur

Diesel PERKINS 4 cylindres
80 CV SAE à 2.000 t/mn
Refroidissement par eau

Transmission

Boîte mécanique
8 vitesses avant
2 vitesses arrière
Blocage de différentiel au pied
4 roues motrices

Freins

Freins oléopneumatiques
Commande au pied et à main
Frein de parking sur transmission

Pneumatiques

4 pneus 18,4 x 30 - 10 ply

Direction - conduite

Commande par volant
Direction hydrostatique
Siège pivotant
Accélérateur au pied et à main
Cabine fermée
Chauffage
Ventilation

Tableau de bord

Clé de contact
Thermomètre d'eau moteur
Manomètre d'huile moteur
Jauge à carburant
Compte tours
Compteur horaire
Indicateur de vitesse
Contacteur d'éclairage
Témoin de pression circuit de frein
Témoin niveau de lockheed
Témoin d'usure des freins

Équipement hydraulique

Pompe double
Pression 140 bars
Capacité du réservoir 60 litres

Équipement électrique

Alternateur 12 volts
Batterie 12 V/96 Ah

Réservoir à combustible

Capacité 86 litres

Vitesse de déplacement

Vitesse maxi 25 km/h

Accessoires standards

Rétroviseur externe
Éclairage de cabine
2 projecteurs de travail
Lanterne arrière
Feux de stop
Indicateur de direction
Essuie-glaces avant et arrière
Grille arrière sur cabine
Ranchers amovibles

Options

Moteur de 62 CV
Plateau de 4 m chargement en travers
Plateau de 4 m chargement en long
Plateau basculant
Lame avant
Treuil hydraulique avant,
effort de traction 2,5 t
Cabine tube de sécurité
Container pour copeaux ou bois
en vrac
Pneus 16,9 x 30 - 10 ply

références photos : www.grizzlyphoto.com

GRIZZLY

SM 448 série B

cemet

Zone industrielle
rue Kleber
73490 La Ravoire-France
Tél. : (79) 25.10.40