

...le Latil articulé T4T



VOUS AVEZ 7 RAISONS

de préférer le débusqueur Latil T4T à tous les autres tracteurs articulés

1 vrai service après-vente assuré par le plus important réseau de distribution

2 possibilités de conduite : par levier ou par volant

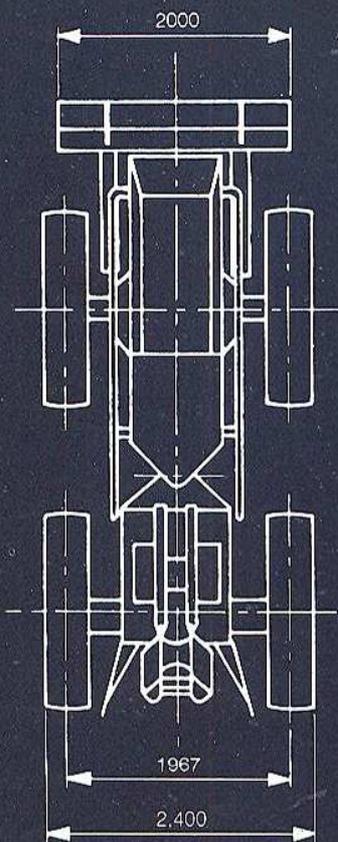
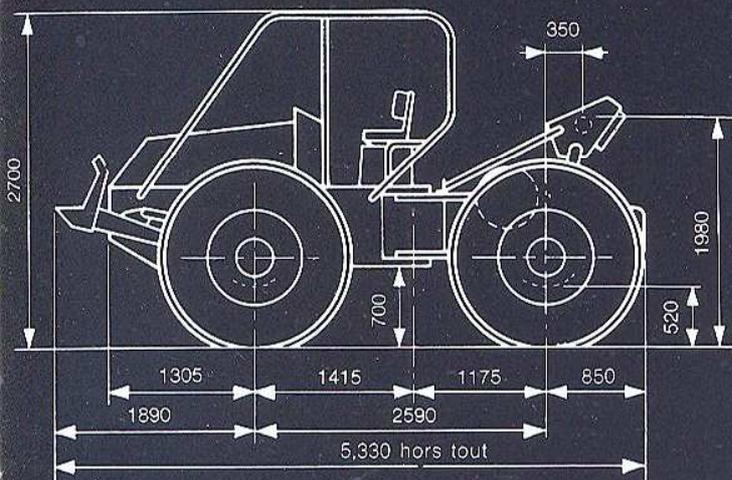
3 points de suspension

4 roues motrices, dont la direction est commandée par une articulation à 2 vérins

5 vitesses de treuil (3 à 4 de traction, 1 de déroulement) et une traction libre facile

6 cylindres au moteur, puissant et silencieux à tous les régimes

7 ET AUSSI une gamme étendue de variantes pour répondre à votre problème particulier grâce aux nombreux choix de voies, de pneumatiques et d'équipements accessoires pouvant être montés sur demande tel que blocage manuel des différentiels



caractéristiques et encombrements

Longueur hors tout (sans lame avant) 4,730 m
 Longueur hors tout (avec lame avant sur essieu) 5,330 m
 Largeur hors tout normale 2,400 m
 avec voie large 2,450 m
 avec voie étroite 2,150 m
 Hauteur hors tout (avec protège-conducteur) 2,700 m
 Rayon de braquage extérieur 4,870 m
 Voie normale 1,967 m
 (Voie étroite) 1,690 m
 Entraxe des essieux 2,590 m
 Garde au sol sous châssis 0,700 m
 Largeur de la lame 2,000 m
 Poids à vide 7.000 kg

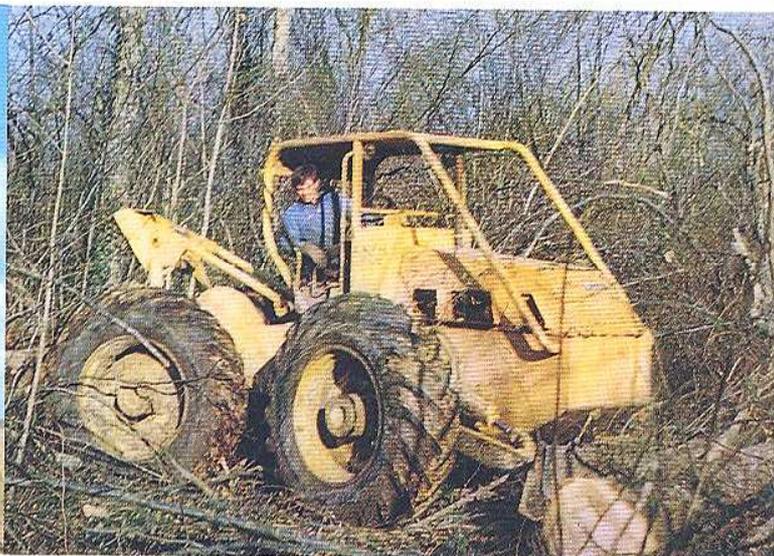
équipement standard fourni

Protège-conducteur avec toit
 2 sièges super confort, réglables
 Accélérateur à main
 Compteur horaire lié au compteur de vitesses
 Renforcement des jantes de roues
 Bouclier standard
 Coffre à outils

équipement optionnel

- Lame AV à double vérin : capacité 2,8 tonnes
Hauteur de levée 1,30 m
- Montage soit sur essieu AV, soit sur châssis
- Direction par volant (ne supprimant pas le levier)
- Blocage des différentiels AV et/ou AR (sur demande blocage manuel)
- Diabolo de position basse sur potence
- Pneumatiques
 - 18,4 x 34 10 PL-SL
 - 23,1 x 26 10 PL-SL
- Lame de nivellement
- Lames à neige
- Eclairage route AV et AR
- Projecteurs de travail orientables
- Crochet d'attelage amovible sur bouclier AR
- Frein hydraulique à tambour sur nez de pont AR
- Boucliers enveloppants au lieu du bouclier standard
- Roue de secours
- Extincteur

Les caractéristiques des appareils figurant sur ce dépliant peuvent être légèrement modifiées sans préavis et n'engagent pas la Société.



moteur

Diesel Perkins 6.354 - 6 cylindres -
Puissance 130 ch bridée à 110 ch -
Cylindrée 5800 cm³

- Equipement électrique 24 V avec alternateur assurant la charge automatique de la batterie même au ralenti.
- Dispositif spécial permettant un démarrage facile par grands froids.

- Capacité du réservoir gas-oil : 90 litres.

transmission

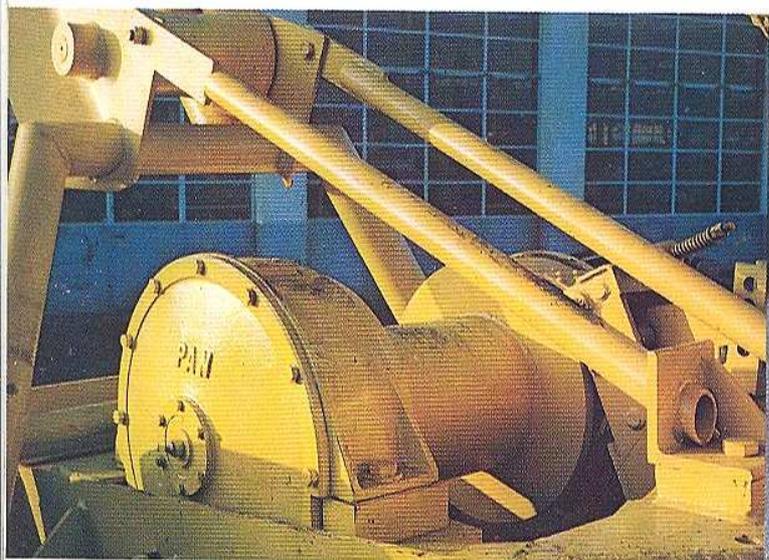
- Embrayage : monodisque à sec.
- Boîte de vitesses + démultiplicateur-inverseur : mécaniques avec nombreuses possibilités de vitesses AV et AR (6 ou 8 dans les 2 sens de marche. Vitesse maxi : 27 km/h).

- Ponts AV et AR monobloc avec réduction finale de 3,58 dans les roues par trains planétaires incorporés, assurant une parfaite étanchéité.

- Possibilité de blocage automatique des différentiels AV et AR par système «no spin» ou blocage manuel à volonté.

freinage

- Freins à disques



treuils

Différents treuils peuvent être proposés dont celui standard issu du treuil Pan à commande entièrement hydraulique par un seul levier.

(Option : commande mécanique sur demande).

- Capacité : 10 t au fût
- Vitesses d'enroulement entre 0,10

mètres/sec. à 1,40 mètres/sec.

- Tambour de grand diamètre (280 mm = plus de 11 pouces) conservant toutes ses qualités au câble.

potence lève-grumes

Avec qualité exceptionnelle des surfaces de roulement.

Bâti reposant sur l'essieu, évitant ainsi

toute déformation du châssis.

lame avant

Superpuissante : capacité 2,8 tonnes avec levée à 1,30 m, montée sur l'essieu ou sur châssis.

poste de conduite

Très étudié : confort siège luxe, visibilité capot fonctionnel, commande de



- Frein de parking et de secours à commande mécanique.

pneumatiques

Standard
16,9 x 30 - 8 pl.
En option : voir page 9

châssis

En acier qualité Creusot, très résis-

tant, protégeant transmissions, articulation et tous les organes mécaniques, assurant ainsi leur invulnérabilité dans les plus mauvaises conditions de travail.

suspension

3 points avec pont oscillant à l'avant, à grand débattement.

voies

Standard 1,967 m donnant avec pneus 16,9 x 34 une largeur de 2,400 m et avec des pneus 18,4 x 34 une largeur de 2,450 m.

Etroite 1,870 m ou 1,690 m permettant avec pneus de 16,9 x 30 ou 16,9 x 34 des largeurs hors tout respectivement de 2,290 m ou 2,150 m.



direction par levier ou volant, protégé-conducteur robuste et efficace.

direction

Hydraulique du type articulé avec deux vérins à double effet entièrement protégés par le châssis.

Seul le système du double vérin, chacun à double effet, permet par rapport au système à vérin simple :

- une meilleure répartition des efforts sur l'articulation et donc pas d'usure,
- une égalité de vitesse de rotation dans les deux sens,
- une sécurité absolue, le matériel pouvant fonctionner en fait avec un seul vérin,
- une faible pression interne d'utilisation donc une durée meilleure.

- Angle de braquage supérieur à 36°
- Commande par levier (pour le travail en forêt) et en option par volant pour circulation sur route.

accessoires tropicaux

- Radiateur cuivre, bouclier large, filtres.
- Nombreuses références tropicales depuis 1968.



LATIL

15, rue de Milan - PARIS-9^e

Tél. 282-22-00

R. C. Seine 64 B 443