



cemet
FRANCE

EXPLOITATION
FORESTIÈRE

TECHNICITÉ
AVANT TOUT...





PORTEUR AUTOCHARGANT

UN ENGIN FORESTIER

Conçu pour répondre à une demande des hommes de la forêt, le SM 845 est capable de travailler dans tous les reliefs et de climat. Parfaitement adapté à sa très grande mobilité le rend précieux pour les tâches d'éclaircies et à l'exploitation.



SM845 PARTOUT À SON AISE

Très compact, le SM 845 va ramasser le bois dans les peuplements les plus denses en réduisant les risques d'endommagement des arbres. Que l'éclaircie soit en ligne ou sélective, les dimensions, la maniabilité et la visibilité offertes au conducteur donnent au SM 845 la possibilité de travailler efficacement, là, précisément où le faible volume à l'ha rend la tâche plus difficile.



SM 845 RENTABILITÉ AVANT TOUT

Le SM 845 est une unité parfaitement autonome que l'on peut envoyer seule, sans crainte, dans tous les terrains, quelles que soient les difficultés. C'est une petite « grosse machine » maniable et efficace qui rentabilise les tâches qui lui sont confiées.

Caractéristiques générales et dimensions

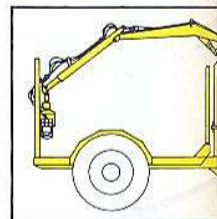
- Poids total avec grue, lame et treuil : 8 500 kg
 - Charge utile : 10 000 kg
 - Longueur hors tout avec lame : 8 m
 - Largeur hors tout : 2,30 m
 - Hauteur totale : 3,45 m
 - Longueur du plateau standard : 3,50 m
 - Garde au sol aux ponts : 0,55 m
 - Empattement : 4,40 m
 - Rayon de braquage hors tout : 5,50 m
- Grue**
- CRANAB SK 2510 - puissance : 2,5 t/m
 - Force en bout de flèche : 530 kg
 - Longueur totale de la flèche rallonge sortie : 4,70 m
 - Longueur de la rallonge télescopique : 0,70 m
 - Angle de rotation : 380°

Moteur

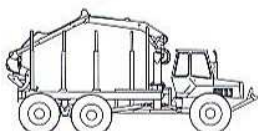
- DEUTZ F5L 912 - 5 cylindres - 4 temps
 - Refroidissement à air
- Puissance : 96 CV SAE à 2 500 t/mn 87 CV DIN
 - Couple maxi : 25,9 m/kg à 2 000 t/mn
- Carter et pompe à huile pour fortes inclinaisons

Transmission

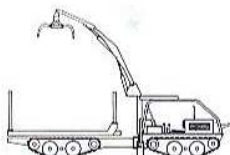
- Boîte powershift CLARK : 6 vit. AV - 6 vit. AR
 - avec convertisseur de couple simple étage
- Sélecteur de gamme - Inverseur de marche
 - Sélecteur de vitesses
- Essieux à réductions planétaires dans les moyeux
 - 4 roues motrices



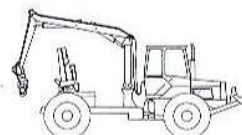
débusqueur



porteur sur roues



porteur sur chenilles



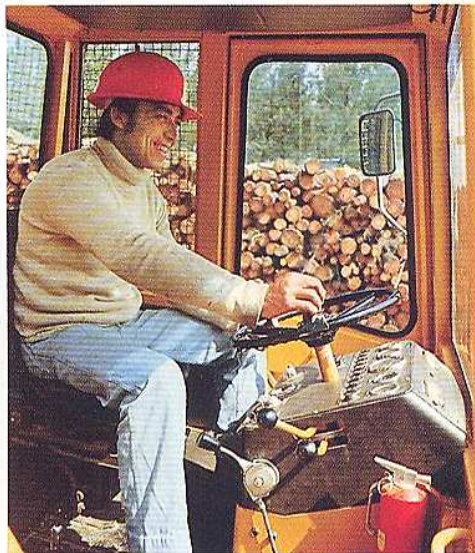
tractopince



RGEUR/CEMET/SM 845

COMPACT, FIABLE, SÛR

de plus en plus pressante
de travailler dans les pires conditions de sol,
à la nature et à la diversité des terrains,
particulièrement apte aux travaux
sur des moyennes surfaces.



SM 845 SÛRETÉ DE FONCTIONNEMENT, UN ENGIN BIEN ÉQUIPÉ

Compléments indispensables de la machine,
la lame et le treuil apportent au SM 845
une autonomie totale.

La lame robuste permet d'améliorer le réseau
de pistes de débardage, de combler un fossé,
d'apporter tous ces aménagements qui
permettent d'augmenter les rendements.
Les vérins de lame parfaitement protégés
sont interchangeables avec les vérins
de direction.

Le conducteur est bien installé, dans une
cabine de sécurité spacieuse, bien isolée
et pourvue d'une climatisation efficace.
Toutes les commandes, bien regroupées
sur un poste de conduite rationnel, offrent
la possibilité de manœuvres précises, dans
les meilleures conditions de confort
et de sécurité.

Grâce à sa servo-transmission, le SM 845
ne donne aucun souci de conduite
et d'entretien.

Le treuil à commande hydraulique, d'une
puissance de 6 000 kg est encastré dans
le châssis avant. Il permet de traverser un
passage difficile sans problèmes, et surtout,
sans perte de temps.



Capacités

- Carter huile moteur : 12 litres
- Réservoir hydraulique : 110 litres
- Réservoir à combustible : 110 litres

Cabine

- Cabine de sécurité - isolation phonique et thermique
- Chauffage - climatisation

Pneumatiques

- 4 pneus 18,4 x 30 - 10 ply spécial logger
- Vitesse sur route 25 km/h

Freins

- 4 freins multidisques à bain d'huile,
à commande oléopneumatique
- Frein de parking

Direction

- Châssis articulé commandé par 2 vérins
- Direction hydrostatique « orbitrol »

Système hydraulique

- Pompe double corps à engrenages
- Débit 117 l/mn - Pression 145 bars

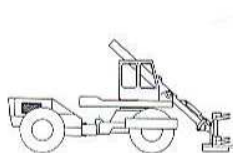
Système électrique

- 1 batterie de 12 volts 150 A/h
- 1 alternateur 14 volts 35 A

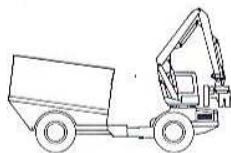
Equipements optionnels

- Lame
- Treuil avant 6 000 kg
- Pont arrière auto-bloquant
- Pneus 23,1 x 26 - 10 ply spécial logger

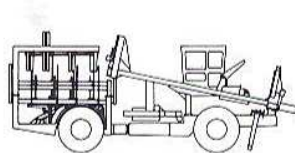
ces caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis



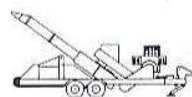
abatteuse



abatteuse transporteuse



machine combinée



déchiqueteuse

En matière d'exploitation forestière la mécanisation est devenue, de loin, l'élément essentiel de la productivité. Certes, il s'agit toujours d'abattre les arbres, de les ébrancher, de les tronçonner. Les constructeurs de machines ont cependant complètement révolutionné la façon de faire en réalisant des engins robustes et sûrs, pouvant évoluer aisément sur les terrains les plus difficiles. Grâce à sa profonde connaissance des problèmes d'exploitation forestière, à son expérience dans la mécanisation et à sa recherche des techniques nouvelles, CEMET produit pour de nombreux pays des engins parfaitement adaptés aux conditions les plus rigoureuses. CEMET répond ainsi à une exigence de l'économie moderne tout en se donnant les meilleures chances de réussite.



Depuis 1968,
date de sa création à Chambéry, CEMET a construit
et mis en service plus de 500 porteurs et engins forestiers
tant en France qu'à l'étranger.



La vocation de CEMET ?

Concevoir des machines multifonctionnelles
en s'appuyant sur un bureau
d'études et d'investigations
largement ouvert à l'imagination.

Ses moyens de production sont rassemblés
dans une usine moderne où une
équipe d'hommes apporte un dynamisme
technique et commercial dépassant
largement les frontières.

La conception robuste et simple du matériel,
le choix judicieux des composants
de premier ordre, permet à CEMET,
partout dans le monde, d'apporter à un
prix toujours compétitif un service
rapide et efficace.