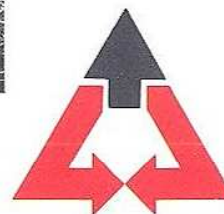
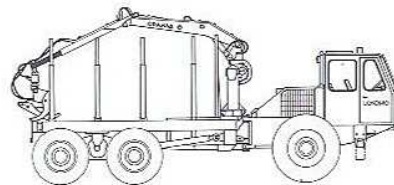


Le LOKOMO est un porteur forestier de la nouvelle génération, étudié pour répondre aux conditions d'exploitation rigoureuses de la forêt nordique. C'est un engin robuste et sûr qui peut évoluer aisément sur les terrains les plus difficiles et dont les capacités de chargement et de rendement sont exceptionnelles. Son moteur Perkins de 130 CV et 6 roues motrices munies de pneumatiques spéciaux garantissent un effort de traction maximum, quel que soit l'état du sol. L'essieu avant oscillant et la double transmission arrière par bogies assurent une stabilité remarquable. L'adaptation à la charge et aux conditions particulières du travail est réalisée en souplesse grâce à la transmission hydrodynamique par boîte Powershift et convertisseur de couple. Autre avantage : le double poste de conduite AV et AR, qui permet un gain de temps et une productivité accrue. Il faut mentionner également le confort de la cabine qui bénéficie, en particulier, d'une excellente isolation phonique et thermique. Ajoutez une grue CRANAB surpuissante, avec un grappin de forte capacité, et vous comprendrez que le LOKOMO puisse avoir un rendement de 100 à 160 tonnes par jour...



# LOKOMOMO



## Dimensions et caractéristiques générales

Poids à vide : 11.500 kg  
Longueur hors tout : 8,78 m  
Largeur hors tout : 2,67 m  
Hauteur hors tout : 3,60 m  
Garde au sol, avant : 0,74 m  
Garde au sol, arrière : 0,85 m  
Longueur du plateau : 4,20 m  
Charge utile : 15 t  
Volume utile maxi : 25 st  
Type châssis articulé  
Grue CRANAB  
Puissance : 5 t/m  
Longueur de la flèche : 6,50 m  
Force en bout de flèche : 770 kg  
Angle de rotation de la grue : 380°  
Surface de prise du grappin : 0,35 m<sup>2</sup>

## Moteur

Diesel PERKINS 6 cylindres  
130 CV SAE à 2.800 t/mn  
Refroidissement par eau

## Transmission

Boîte POWERSHIFT  
2 vitesses avant  
1 vitesse arrière  
Convertisseur de couple  
Essieu avant oscillant  $\pm 15^\circ$   
Blocage automatique de différentiel  
Boggies arrières indépendants  
6 roues motrices

## Freins

Freins oléopneumatiques  
Commande au pied et à la main  
Frein de parking sur transmission

## Pneumatiques

Avant : 2 pneus 23,1 x 34-10 Ply  
Arrière : 4 pneus 17,5 x 25-12 Ply

## Direction - conduite

Commande par volant  
Direction hydrostatique  
Poste de conduite avant et arrière  
Siège pivotant  
Accélérateur au pied et à main  
Cabine fermée  
Isolation thermique et phonique  
Chauffage  
Ventilation

## Tableau de bord

Clé de contact  
Thermomètre d'eau moteur  
Manomètre d'huile de boîte  
Thermomètre d'huile de boîte  
Manomètre circuit de frein  
Lampe témoin pression d'huile moteur  
Ampèremètre  
Compteur horaire  
Contacteur d'éclairage

## Équipement hydraulique

Pompe double  
Pression 140 bars  
Capacité du réservoir 150 litres

## Équipement électrique

Alternateur 24 volts  
2 batteries 12 V/170 Ah  
Coupe circuit

## Réservoir à combustible

Capacité 135 litres

## Vitesse de déplacement

Vitesse maxi 25 km/h

## Accessoires standards

Rétroviseur externe  
Éclairage de cabine  
4 projecteurs de travail  
Lanterne arrière  
Feux de stop  
Indicateur de direction  
Essuie-glaces avant et arrière  
Grille de protection  
Ranchers pivotants

# LOKOMOMO

## **cemet**

Zone industrielle  
rue Kleber  
73490 La Ravoire-France  
Tél.: (79) 25.10.40