

L'ÉCHO-TIÉ passe de l'autre côté du web

L'Écho-Tié a récemment découvert un site Internet qui se présente comme le « premier réseau de l'agriculture locale livrée à domicile ». Samedi, à partir de 15 heures, lepanierpaysan.com organise un marché à la ferme, à la pisciculture du Moulin de la Charme, à Puy-Guillaume. L'occasion pour l'Écho-Tié de rencontrer, en chair et en os, les producteurs locaux convertis à ce commerce virtuel.

PIQUE-NIQUER AU CHÂTEAU D'AULTERIBE POUR LE 14 JUILLET



À SERMENTIZON. Pique-nique au château. Le centre des monuments nationaux célèbre le 14 juillet en ouvrant gratuitement au public les parcs, les jardins et le droit d'entrée de 27 monuments. À cette occasion, le château d'Aulteribe, vers Courpière, sera ouvert.

En famille ou entre amis, les visiteurs sont invités à partager un moment de convivialité en venant pique-niquer dans ce lieu qui a fait l'histoire de France. ■

RENSEIGNEMENTS. Château d'Aulteribe 63120 Sermentizon tél : 04.73.53.14.55 taper n°1.

Thiers → Vivre sa ville

MÉCANIQUE ■ A La Monnerie-le-Montel, Richard Belda a réuni des véhicules des années 1950 à 1970

Le musée qui aime les voitures à papy

Collectionneur de vieilles voitures, Richard Belda a créé un musée-club à La Monnerie-le-Montel. Dans une ancienne usine, il a réuni 42 véhicules.

Denis Lorut

denis.lorut@centrefrance.com

Richard Belda reconnaît que s'il avait collectionné des timbres, il aurait eu moins de soucis de rangement.

Mais voilà, Richard Belda et sa compagne Stina Askmo sont passionnés de vieilles voitures. S'ils ont commencé lorsqu'ils résidaient à Nice, timidement pour des problèmes de stationnement, ils se sont vraiment lâchés depuis qu'ils ont racheté une ancienne usine de polissage à la Monnerie-le-Montel.

Résultat, ils possèdent aujourd'hui à eux deux 42 véhicules. Certes, ils ont une très belle Jaguar 3,4 litres S de 1964, mais à part ce véhicule de luxe, toutes les autres voitures du couple



CHEVRONS. Au sein du Musée club auvergnat des anciennes populaires et sportives, Richard Belda héberge la section auvergnate de l'association La traction universelle.

sont des voitures ordinaires, des voitures qui ont une histoire, qui ont fait l'histoire de France.

La 4 CV évoque les congés payés, la traction rappelle les moments sombres de l'occupation, la Juva 4 vitrée, c'est le véhicule des artisans d'après guerre...

Ces véhicules font partie de la mémoire collective et ce n'est pas pour rien que ce lieu se nomme Le Musée club auvergnat des anciennes populaires et sportives.

« 2 CV, Aronde, 403, 4 L, Dauphine, R 10, ID, ces voitures font parties du patrimoine français », explique Richard Belda qui regrette le manque d'implication des pouvoirs publics dans la conservation de ce patrimoine.

« Le but de ce musée, c'est aussi de faire partager notre passion en montrant des véhicules dans un état exceptionnel et en parfait état de marche », souligne Richard Belda. ■

➔ **Contact.** Le musée est situé au 18 rue de la paix à La Monnerie-le-Montel. Visitez sur rendez-vous au 06.80.47.96.41

UN PARC AUTOMOBILE DE 42 VÉHICULES QUI RIME AVEC NOSTALGIE



POPULAIRE

À l'image de cette R 8 major de novembre 1964, le musée club de la Monnerie-le-Montel ne présente pas des véhicules d'exception mais des voitures exceptionnelles qui ont marqué leurs époques et qui font parties du patrimoine français. « Ces voitures dites populaires rappellent de nombreux souvenirs aux visiteurs », explique Richard Belda.



EN DOUBLE

Pour faire face aux nombreuses pannes de leurs véhicules, les constructeurs automobiles rivalisaient d'ingéniosité en proposant par exemple un jeu de quatre bougies ou une bobine d'allumage en plus sous le capot du moteur.



OPTION

Pour sa 4 CV de 1954, Richard Belda possède une option d'origine étonnante. Il s'agit d'une remorque qui se bride sur le pare-chocs arrière pour transporter une malle ou le nécessaire pour profiter des congés payés.

PETITE

Stina Askmo est très fière de sa petite Fiat 500 qu'elle bichonne avec soin.

Mis en circulation en juin 1970, ce véhicule est en parfait état de marche. Stina Askmo l'utilise parfois pour aller faire quelques courses ou acheter du pain.

Pas question de faire les provisions pour la semaine. Sur ce véhicule, le coffre est situé à l'avant - à l'arrière, c'est le moteur - et il est déjà en grande partie occupé par le réservoir de carburant et le compartiment de la batterie.

