

50^e ANNIVERSAIRE DE PLAYA GIRON
L'espion qui blessa le petit Valerio Rodriguez

Gabriel Molina

D'APRÈS de nouveaux documents déclassifiés de la CIA, l'espion Grayston Lynch est l'officier qui abattit l'un des avions pilotés par des exilés cubains au service de cette agence à la Baie des Cochons.

Mais ce n'est pas tout. Lynch fut l'un des officiers de la CIA chargés de diriger le débarquement à Playa Giron. L'autre avait pour nom William Robertson. Ils étaient connus parmi les mercenaires qui s'entraînaient en Floride et au Guatemala comme Gray et Rip.

Grayston Lynch est né le 14 juin 1923 à Tampa, en Floride. Fils d'un inspecteur du pétrole, il fut décoré pour sa participation au débarquement allié en Normandie et à la bataille de Bulge, pendant la Seconde guerre mondiale. Il fut ensuite affecté à des opérations paramilitaires spéciales de la CIA en Corée, au Laos, au Vietnam et à Cuba sous les ordres de Ted Shackley. Il fut décoré de l'Intelligence Star pour son action pendant l'invasion de Playa Giron. Cependant, il n'a pas été précisé si cet officier avait été récompensé pour avoir descendu, depuis le navire Blagar, un B-26 piloté par un mercenaire cubain à la solde de la CIA en avril 1961. Grayston était chargé du Blagar.

Vers minuit du 17 avril 1961, sous le commandement de Grayston Lynch, le Blagar quitta le port de Vieques, Porto Rico, chargé de tanks, de matériel lourd et d'hommes grenouilles, d'après Warren Hinkle et William Turner dans le livre *The fish is red*. Le navire s'approcha discrètement des côtes cubaines afin que Lynch et cinq Cubains vêtus d'équipements modernes de plongée puissent aborder une vedette silencieuse.

Depuis la vedette qui les conduisait à Playa Giron, avant de se jeter à l'eau, Lynch tira la première rafale qui blessa le jeune alphabétiseur Valerio Rodriguez, 13 ans, qui se trouvait aux côtés du milicien Mariano Mustelier. Celui-ci repoussa les agresseurs avec son fusil automatique FAL. Cet ouvrier du Projet de développement des Marais de Zapata repéra les membres de la brigade mercenaire 2506 en les éclairant avec les phares d'une jeep et en leur faisant des appels les sommant de s'identifier. Le véhicule reçut deux impacts, et, se voyant pris pour cible par les tireurs du navire, il demanda le renfort d'une escouade de cinq hommes du bataillon 339 des milices de Cienfuegos, le seul qui se trouvait dans la petite caserne proche. Il avertit Abraham Maciques, le directeur du Projet des Marais de Zapata, qui se chargea de prévenir Celia Sanchez et Fidel à La Havane. Lynch et Robertson étaient d'importants maillons de la chaîne de commandement de la CIA, à l'instar de l'amiral Burke, à la tête de la flotte des États-Unis qui stationnait à quelques milles des côtes cubaines, et qui était le porte-avions Essex, le navire de transport Boxer et un destroyer, tous remplis de marines prêts à entrer en action.

Burke et Dulles étaient convaincus que le président ne pourrait pas supporter la pression de son état-major, qu'ils pousseraient la situation jusqu'à ses dernières conséquences afin d'impliquer les Forces armées des États-Unis, même s'ils ne parvenaient pas à établir une tête de plage à Giron dans les 72 heures. (1)

Après les événements de Giron, Lynch dirigea 2 126 opérations clandestines de la CIA contre Cuba. Il participa personnellement à certaines actions, et il « évita un millier de balles cubaines dans 113 d'entre elles, depuis 1960 jusqu'à 1967, avec une médaille de la Vierge de la Caridad del Cobre (la Patronne de Cuba) à son cou », comme il le révéla lui-même. (2)

Parmi les nombreuses opérations qui lui furent confiées : Lynch devait préparer un plan destiné à faire exploser les mines de Matahambre, à Pinar del Rio.

Grayston Lynch est décédé le 10 août 2008, et William Robertson mourut en 1973 de la

malaria au Laos.

(1) Arthur Schlesinger. Robert Kennedy and his times. Ballantine Books . New York.1978, pp. 486 y 487.

(2) John Barry. CIA ´s man in the Bay of Pigs. Miami Herald, julio 16 de 1998.