

20/09/2011 - Un point sur le Rallye de France 2011

À quelques jours seulement du début de la manche française du WRC qui se tiendra pour la 2nde fois en terres alsaciennes, les organisateurs font un point sur l'évènement et les nouveautés 2011.

À 10 jours du départ du Rallye de France-Alsace 2011, Philippe Richert, Ministre chargé des Collectivités territoriales et Président de la Région d'Alsace a accueilli Nicolas Deschaux, Président de la Fédération Française du Sport Automobile et Dominique Serieys, Directeur du Rallye de France-Alsace 2011, à la Maison de la Région. Une occasion faire le point sur les objectifs de 2011, où l'on espère un engouement populaire à la hauteur de celui de l'an passé.

« Les objectifs de notre Fédération sont de faire de la manche française du Championnat du Monde des Rallyes un des évènements les plus populaires en France et un rendez-vous sportif incontournable, souligne Nicolas Deschaux. Le Rallye de France-Alsace 2011 est aussi l'occasion de transformer cette compétition sportive, que nous voulons exemplaire, en vitrine du sport et de l'industrie automobiles. L'an dernier, nous avons réuni près de 250 000 spectateurs et 69 millions de téléspectateurs de par le monde. Cette année encore, nous portons tous nos efforts sur les sujets fondamentaux que sont pour nous la sécurité et l'environnement. Je profite aussi de cette occasion pour souligner le soutien précieux des collectivités territoriales alsaciennes et l'implication de tous les services de l'Etat, qui nous permettent d'organiser le Rallye de France-Alsace dans les meilleures conditions ».

Et Dominique Serieys d'ajouter : *« Tout est réuni pour accueillir les concurrents et offrir au public venu en nombre un spectacle exceptionnel, dans les meilleures conditions de sécurité et de respect de l'environnement. Avec 66 engagés en WRC et 75 en Grand National, cette édition 2011 offre un superbe plateau et promet sans aucun doute un engagement sportif intense. Les épreuves spéciales de Vignoble de Cleebourg et Gravière de Bischwiller, la super spéciale de Mulhouse et le statut de Power Stage attribué à l'épreuve d'Haguenau, sont les nouveautés de cette édition 2011 ».*

Pour rappel, la manche hexagonale du championnat du monde des rallyes se tiendra en fin de semaine prochaine. Sébastien Ogier, et surtout Sébastien Loeb, y feront figure de favoris. Mais contrairement à l'an passé, l'Alsacien ne sera pas en mesure de coiffer la couronne mondiale dans son fief natale.

Découvrez dans votre magazine AUTOhebdo, en kiosques dès demain, un guide complet sur le Rallye de France 2011.