

Remarques importantes

Nous demandons à tout utilisateur de prendre connaissance des « conseils de sécurité » se trouvant en annexe de ce document.

Après roulage, la différence de température de la bande de roulement entre l'épaule intérieure et l'épaule extérieure ne doit pas excéder 20°C.

Le dépassement du niveau de certaines préconisations (ex Carrossage) peut causer une dégradation du pneumatique ou une dégradation des performances : usure plus rapide du pneu, impact sur l'équilibre véhicule (sous ou sur virage), dégradation du temps au tour (moins constant).

Un relais équivaut au kilométrage indiqué (comprenant au maximum 2 arrêts et/ou roulages sous voiture de sécurité). A ce kilométrage et cette vitesse maximum, l'intégrité de la construction est garantie pour l'endurance et non pas pour le potentiel d'usure ou d'adhérence. Ceci signifie que, en fonction des conditions d'utilisation, un pneumatique :

- peut être usé en ayant parcouru un kilométrage plus faible,
- ne peut pas être totalement usé alors qu'il a parcouru le kilométrage indiqué. Dans ce cas, la structure ne garantit plus totalement l'endurance et il faut procéder au remplacement de ce pneumatique.

Ces préconisations s'entendent en dehors des aléas de roulages tels que les crevaisons, plat suite à un blocage de roue, ...

Concernant les pneus pluie, les préconisations sont applicables pour des conditions piste mouillée et ne couvrent pas les conditions de piste séchante.

Pour toute utilisation en dehors des préconisations définies, prendre contact avec les services techniques Michelin de l'activité Circuit Tél. +33(0)4 73 30 44 73

Important note

We recommend to all users to read the "safety guidelines" which are at the end of this document.

After a run, the delta of temperature between the inside shoulder and the outside shoulder has to be less than 20°C

Exceeding of some of these data levels (f.e. camber) may cause a tyre damage or a fall of performances : higher tyre wear, influence concerning balance problems (oversteer/understeer), lap times will finally also drop (less constant).

One stint is equivalent to the mileage indicated (including a maximum of 2 pit stops and/or driving under pace car). At this mileage and this speed limit, the integrity of the construction is guaranteed for endurance but not for wear potential or grip potential. Therefore, depending on the conditions of use, a tyre :

- Could be worn before achieving the indicated mileage,
- Could be only partially worn even though the indicated mileage has been achieved. In this case, the integrity of the construction cannot be guaranteed, the tyre must be replaced.

These recommendations are valid unless the tyres have been damaged: for example puncture or flat spots.

The recommendations regarding rain tyres are only for wet conditions and not intended for a drying race track.

For any use apart from the defined recommendations, please contact Circuit Michelin technical department phone : +33(0)4 73 30 44 73.



SOMMAIRE

Dimension	Appellation commerciale	Page
16/53-13	S210 - S310 - FR2.0 – F Student – P220 - P310	3
20/54-13	S308 - S310 - RST2.0 - P310 - pluie RST2.0 – P304	4
22/54-13	S310 - P310 - P400 – P405	6
23/57-13	S310 – FR2.0 – P220 - P310	7
24/57-13	S310 - RST2.0 - P310 - pluie RST2.0	8
26/64-13	RST3.5 - A1GP - pluie RST3.5 - A1GP Pluie - P505	9 - 10
31/66-13	pluie RST3.5	11
32/66-13	RST3.5 - P310 - A1GP Pluie - P505	12
35/66-13	A1GP	13
19/57-15	S8A – S8B – S9A - S9B - P2E - P2G	14
26/64-15	S7A - P2A	15
33/70-15	S8B - S9B – P2A - P2B – P2E	16
20/61-16	S6A - S7C – S7D - S8A - S8B - P2E	17
23/62-16	S8C - P2E	18
20/61-17	S8B – S9C – S9B – Abarth - P2E – Abarth pluie	19
20/62-17	S9B - P2C	20
24/61-17	S6A - S8C – P2E	21
24/64-17	S6A - S8D – P2E	22
21/65-18	S8B - S8C - P2E – P2G	23
24/64-18	S7A - S8C - S8E - Porsche Cup N1 - P2E - P2G	24-25
24/65-18	S8B - S8C - P2E – P2G	26
25/64-18	S7A - S8A - S9A – S9B - Porsche Cup N1	27
27/65-18	S7B - S7C - S7E - S7H - S8B - S8C - S8H - S9A - S9B - S9C - S9D - S9E - S9H - S9G - P2F - P2G	28 – 30
27/68-18	S7A - S8D - S8E - S9D - S9E - S9F - Porsche Cup - Porsche Cup N1 - P2E - P2G	31 – 32
28/71-18	S7A - S7B - S8A - S9B - S9C - P2F - P2G	33 – 34
29/65-18	P2F - P2G	35
30/65-18	S7A - S7B - S7D - S7E - S7H - S8D - S8H - S8E - S9C - S9D - S9H	36 – 37
30/68-18	S7B - S7H - S8A - S8B - S8H - S9B - S9H - Porsche Cup N1 - P2A - P2G	38 – 39
31/71-18	S7A - S7B - S7C - S7D - S7F - S7G - S8A - S9A - S9E - S9F- P2F - P2G	40 – 41
24/65-19	S7A - S8A - P2E	42
27/67-19	P2E - Pluie K1	43
29/67-19	S7A - S8A - S9A - K1	44
31/71-19	S8H - S9A - P2E - K1 - Pluie K1 – P2G	45

16/53 - 13

S210 - S310 - FR 2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-4.0°	1	1	1	1	2
-3.5°	1	1	1	2	2
-3.0°	1	1	2	2	2
-2.5°	1	2	2	2	2

F STUDENT

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	300 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	8 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.4 bars	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars
-4.0°	1	1	1	1	2
-3.5°	1	1	1	2	2
-3.0°	1	1	2	2	2
-2.5°	1	2	2	2	2

P310 - P220

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2,05 bars
-4.0°	1	1	1	1	2
-3.5°	1	1	1	2	2
-3.0°	1	1	2	2	2
-2.5°	1	2	2	2	2

20/54 - 13

S310 – RST2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-4.5°	1	1	1	1	2
-4.0°	1	1	1	2	2
-3.5°	1	1	2	2	2
-3.0°	1	2	2	2	2

S 308

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	300 daN
Vitesse max / Max speed :	220 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-3.5°	1	1	1	1	2
-3.0°	1	1	1	2	2
-2.5°	1	1	2	2	2
-2.0°	1	2	2	2	2

P310 – pluie RST2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2.05 bars
-4.5°	1	1	1	1	2
-4.0°	1	1	1	2	2
-3.5°	1	1	2	2	2
-3.0°	1	2	2	2	2

20/54 - 13

P 304					
Usage :		Circuit sans banking / Track without banking			
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :		300 daN			
Vitesse max / Max speed :		220 km/h			
Jante nominale / Nominal Rim :		9 (+/- 0,5) J 13			
Pression mini à froid / mini cold pressure :		1,2 bars			
Relais / Stints :		200 km			
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2,05 bars
-3.5°	1	1	1	1	2
-3.0°	1	1	1	2	2
-2.5°	1	1	2	2	2
-2.0°	1	2	2	2	2

22/54 - 13

S310

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-4.5°	1	1	1	1	2
-4.0°	1	1	1	2	2
-3.5°	1	1	2	2	2
-3.0°	1	2	2	2	2

P310 - P400 - P405

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	360 daN
Vitesse max / Max speed :	245 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2.05 bars
-4.5°	1	1	1	1	2
-4.0°	1	1	1	2	2
-3.5°	1	1	2	2	2
-3.0°	1	2	2	2	2

23/57 - 13

S310 – FR2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	455 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-3.0°	1	1	1	2	2
-2.5°	1	1	2	2	2
-2°	1	2	2	2	2

P310 – P220

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	455 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2.05 bars
-3.0°	1	1	1	2	2
-2.5°	1	1	2	2	2
-2°	1	2	2	2	2

24/57 - 13

S310 – RST2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	455 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,0 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.45 bars	1.55 bars	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars
-3.5°	1	1	1	2	2
-3°	1	1	2	2	2
-2.5°	1	2	2	2	2

P310 – Pluie RST2.0

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	455 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.65 bars	1.75 bars	1.85 bars	1.95 bars	2.05 bars
-3.5°	1	1	1	2	2
-3°	1	1	2	2	2
-2.5°	1	2	2	2	2

26/64 - 13

RST3.5

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	450 daN
Vitesse max / Max speed :	300 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11,75 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,1 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars
-4°	1	1	1	1	1
-3.5°	1	1	1	1	1
-3°	1	1	1	1	1

A1GP

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	590 daN
Vitesse max / Max speed :	300 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11,75 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,2 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2 bars
-3.5	1	1	1	1	1
-2.5	1	1	1	1	1
-1.5	1	1	1	1	1

26/64 - 13

Pluie RST3.5

Usage :		Circuit sans banking / Track without banking			
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :		450 daN			
Vitesse max / Max speed :		300 km/h			
Jante nominale / Nominal Rim :		11,75 (+/- 0,5) J 13			
Pression mini à froid / mini cold pressure :		1,1 bars			
Relais / Stints :		200 km			
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars
-4°	1	1	1	1	1
-3.5°	1	1	1	1	1
-3°	1	1	1	1	1

A1GP Pluie – P505

Usage :			Circuit sans banking / Track without banking		
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :			590 daN		
Vitesse max / Max speed :			300 km/h		
Jante nominale / Nominal Rim :			11,75 (+/- 0,5) J 13		
Pression mini à froid / mini cold pressure :			1,4 bars		
Relais / Stints :			200 km		
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-3.5	1	1	1	1	1
-2.5	1	1	1	1	1
-1.5	1	1	1	1	1

31/66 - 13

Pluie RST 3.5

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	650 daN
Vitesse max / Max speed :	300 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13.7 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,1 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1,9 bars
-3°	1	1	1	1	1
-2.5°	1	1	1	1	1
-2°	1	1	1	1	1

32/66 - 13

RST3.5

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	650 daN
Vitesse max / Max speed :	300 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13.7 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,1 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1,9 bars
-3°	1	1	1	1	1
-2.5°	1	1	1	1	1
-2°	1	1	1	1	1

P310

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	550 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13.7 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2,1 bars
-2.2°	1	1	1	1	1
-1.7°	1	1	1	1	1
-1.2°	1	1	1	1	1

A1GP Pluie – P505

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	740 daN
Vitesse max / Max speed :	300 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13.5 (+/- 0,5) J 13
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.7 bars	1.8 bars	1,9 bars	2.0 bars	2.1 bars
-2.0°	1	1	1	1	1
-1.5°	1	1	1	1	1
-1.0°	1	1	1	1	1

35/66 - 13

A1GP

Usage :		Circuit sans banking / Track without banking			
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :		740 daN			
Vitesse max / Max speed :		300 km/h			
Jante nominale / Nominal Rim :		13,5 (+/- 0,5) J 13			
Pression mini à froid / mini cold pressure :		1,1 bars			
Relais / Stints :		200 km			
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2 bars
-2.0	1	1	1	1	1
-1.5	1	1	1	1	1
-1.0	1	1	1	1	1

19/57 - 15

S8A - S8B - S9A - S9B

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	290 daN
Vitesse max / Max speed :	240 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,6 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2.0 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-3.5°	0	0	0	1	1
-3.25°	0	0	0	1	1
-3.0°	0	0	1	1	1
-2.75°	0	1	1	1	1

P2E - P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	290 daN
Vitesse max / Max speed :	240 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,8 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars	2.5 bars
-4,5°	0	0	1	1	1
-4.0°	0	1	1	1	1
-3,5°	1	1	1	1	1
-3.0°	1	1	1	1	1

26/64 - 15

S7A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	450 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,1 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars
-4.5°	1	1	1	1	1
-4°	1	1	1	1	1
-3.5°	1	1	1	1	1

P2A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	450 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2.0 bars	2.1 bars
-4.5°	1	1	1	1	1
-4°	1	1	1	1	1
-3.5°	1	1	1	1	1

33/70 - 15

S8B – S9B

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	14 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.5 bars	1.6 bars	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars
-2.5°	0	1	1	1	1
-2°	1	1	1	1	1
-1.5°	1	1	1	1	1

P2A – P2B – P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	14 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,7 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2.0 bars	2.1 bars
-2.5°	0	1	1	1	1
-2°	1	1	1	1	1
-1.5°	1	1	1	1	1

20/61 - 16

S6A - S7C - S7D - S8A - S8B

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	350 daN
Vitesse max / Max speed :	240 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-3.5°	0	1	1	1	1
-3.25°	1	1	1	1	1
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1

P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	350 daN
Vitesse max / Max speed :	240 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7 (+/- 0,5) J 15
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,6 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-3.5°	0	1	1	1	1
-3.25°	1	1	1	1	1
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1

23/62-16

S8C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	270 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 16
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.7 bars	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1
-2.5°	1	1	1	1	1
-2.25°	1	1	1	1	1

P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	270 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 16
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1
-2.5°	1	1	1	1	1
-2.25°	1	1	1	1	1

20/61-17

S8B – S9C - S9B - Abarth

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-3.5°	0	0	0	1	1
-3.25°	0	0	1	1	1
-3.0°	0	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1

P2E – Abarth pluie

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	350 daN
Vitesse max / Max speed :	230 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,6 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2.0 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-3.5°	0	0	0	1	1
-3.25°	0	0	1	1	1
-3.0°	0	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1

20/62-17

S9B

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	350 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-3.25°	0	0	0	1	1
-3.0°	0	0	1	1	1
-2.75°	0	1	1	1	1
-2.5°	0	1	1	1	1

P2C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	350 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,7 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2.0 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-3.25°	0	0	0	1	1
-3.0°	0	0	1	1	1
-2.75°	0	1	1	1	1
-2.5°	0	1	1	1	1

24/61-17

S6A – S8C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-3.5°	0	0	1	1	1
-3.25°	0	1	1	1	1
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1

P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.6 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-3.5°	0	0	1	1	1
-3.25°	0	1	1	1	1
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1

24/64-17

S6A - S8D

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-3.5°	0	0	1	1	1
-3.25°	0	1	1	1	1
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1

P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 17
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.6 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2.0 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-3.5°	0	0	1	1	1
-3.25°	0	1	1	1	1
-3.0°	1	1	1	1	1
-2.75°	1	1	1	1	1

21/65-18

S8B - S8C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	8 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-4.0°	0	1	1	1	1
-3.75°	1	1	1	1	1
-3.5°	1	1	1	1	1
-3.25°	1	1	1	1	1

P2E – P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	8 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.6 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2.0 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-4.0°	0	1	1	1	1
-3.75°	1	1	1	1	1
-3.5°	1	1	1	1	1
-3.25°	1	1	1	1	1

24/64 - 18

S8C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	330 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-4,5°	0	1	1	1	1
-4,25°	0	1	1	1	1
-4°	0	1	1	1	1
-3,75°	0	1	1	1	1

S7A - S8E - Porsche Cup N1

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	475 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-4,5°	0	1	1	1	1
-4,25°	0	1	1	1	1
-4°	0	1	1	1	1
-3,75°	0	1	1	1	1

P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	330 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars	2,5 bars
-4,5°	0	1	1	1	1
-4,25°	0	1	1	1	1
-4°	0	1	1	1	1
-3,75°	0	1	1	1	1

P2G					
Usage :		Circuit sans banking / Track without banking			
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :		400 daN			
Vitesse max / Max speed :		280 km/h			
Jante nominale / Nominal Rim :		9,5 (+/- 0,5) J 18			
Pression mini à froid / mini cold pressure :		1,5 bars			
Relais / Stints :		180 km			
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2,0 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-4,5°	0	1	1	1	1
-4,25°	0	1	1	1	1
-4°	1	1	1	1	1
-3,75°	1	1	1	1	1

24/65-18

S8B - S8C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1.8 bars	1.9 bars	2 bars	2.1 bars	2.2 bars
-2.25°	0	1	1	1	1
-2.0°	1	1	1	1	1
-1.75°	1	1	1	1	1
-1.5°	1	1	1	1	1

P2E – P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	250 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1.6 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2.0 bars	2.1 bars	2.2 bars	2.3 bars	2.4 bars
-2.25°	0	1	1	1	1
-2.0°	1	1	1	1	1
-1.75°	1	1	1	1	1
-1.5°	1	1	1	1	1

25/64 - 18

S7A - S8A - S9A - S9B

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	450 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars
-4,25°	0	0	1	2	2
-4°	0	1	2	2	2
-3,75°	0	1	2	2	2
-3,5°	1	1	2	2	2

Porsche Cup N1

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	9,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	180 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2,0 bars	2,1 bars
-4,5°	0	1	1	1	1
-4,25°	0	1	1	1	1
-4°	1	1	1	1	1
-3,75°	1	1	1	1	1

27/65 - 18

S7B - S7C - S9A - S9B

Usage : Circuit sans banking / Track without banking					
Charge max / Max Load (statique + dynamique) : 500 daN					
Vitesse max / Max speed : 320 km/h					
Jante nominale / Nominal Rim : 11 (+/- 0,5) J 18					
Pression mini à froid / mini cold pressure : 1,4 bars					
Relais / Stints : 200 km					
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,5°	0	1	2	2	2
-3,25°	1	2	2	2	2
-3°	2	2	2	2	2
-2,75°	2	2	2	2	2

S8B

Usage : Circuit sans banking / Track without banking					
Charge max / Max Load (statique + dynamique) : 435 daN					
Vitesse max / Max speed : 320 km/h					
Jante nominale / Nominal Rim : 11 (+/- 0,5) J 18					
Pression mini à froid / mini cold pressure : 1,4 bars					
Relais / Stints : 150 km					
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,75°	1	1	1	1	1
-3,5°	1	1	1	1	1
-3,25°	1	1	1	1	1
-3°	1	1	1	1	1

S7E - S8C - S9C - S9D - S9E

Usage : Circuit sans banking / Track without banking					
Charge max / Max Load (statique + dynamique) : 500 daN					
Vitesse max / Max speed : 320 km/h					
Jante nominale / Nominal Rim : 11 (+/- 0,5) J 18					
Pression mini à froid / mini cold pressure : 1,4 bars					
Relais / Stints : 250 km					
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3°	1	1	2	2	2
-2,75°	1	2	2	2	2
-2,5°	2	2	2	2	2
-2,25°	2	2	2	2	2

27/65 - 18

S7H - S8H - S9H - S9G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-4°	0	0	0	0	1
-3,5°	0	0	0	1	1
-3°	0	0	1	1	1
-2,5°	0	1	1	1	1

S7H - S8H - S9H - S9G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2,0 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3°	0	0	1	1	1
-2,5°	0	1	1	1	1
-2°	1	1	1	1	1
-1,5°	1	1	1	1	1

P2F

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,5°	0	1	2	2	2
-3,25°	1	2	2	2	2
-3°	2	2	2	2	2
-2,75°	2	2	2	2	2

27/65 - 18

P2G

Usage : Circuit sans banking / Track without banking					
Charge max / Max Load (statique + dynamique) : 500 daN					
Vitesse max / Max speed : 320 km/h					
Jante nominale / Nominal Rim : 11 (+/- 0,5) J 18					
Pression mini à froid / mini cold pressure : 1,4 bars					
Relais / Stints : 250 km					
Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,5°	1	1	2	2	2
-3,25°	1	2	2	2	2
-3°	2	2	2	2	2
-2,75°	2	2	2	2	2

27/68 - 18

S8D - S9D - PORSCHE CUP

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars
-4,5°	1	1	1	1	1
-4,25°	1	1	1	1	1
-4°	1	1	1	1	1
-3,75°	1	1	1	1	1

S7A - S8E - S9E - S9F - Porsche Cup N1

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	550 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars
-4,25°	1	1	2	2	2
-4°	1	2	2	2	2
-3,75°	2	2	2	2	2
-3,5°	2	2	2	2	2

P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars	2,5 bars	2,6 bars
-4,5°	1	1	1	1	1
-4,25°	1	1	1	1	1
-4°	1	1	1	1	1
-3,75°	1	1	1	1	1

27/68 - 18

P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	500 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars
-3,5°	0	0	0	1	1
-3,25°	0	0	1	1	1
-3°	0	1	1	1	1
-2,75°	1	1	1	1	1

28/71 - 18

S7A - S9B

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	550 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,5°	0	0	0	0	1
-3,25°	0	0	0	1	1
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	1	2	2	2	2

S7B - S8A - S9C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	550 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,5°	0	0	0	2	2
-3,25°	0	0	1	2	2
-3°	0	1	2	2	2
-2,75°	1	2	2	2	2
-2,5°	1	2	2	2	2

28/71 - 18

P2F

Usage : Circuit sans banking / Track without banking

Charge max / Max Load (statique + dynamique) : 550 daN

Vitesse max / Max speed : 320 km/h

Jante nominale / Nominal Rim : 11 (+/- 0,5) J 18

Pression mini à froid / mini cold pressure : 1,4 bars

Relais / Stints : 200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,5°	0	0	0	0	1
-3,25°	0	0	0	1	1
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	1	2	2	2	2

P2G

Usage : Circuit sans banking / Track without banking

Charge max / Max Load (statique + dynamique) : 550 daN

Vitesse max / Max speed : 320 km/h

Jante nominale / Nominal Rim : 11 (+/- 0,5) J 18

Pression mini à froid / mini cold pressure : 1,4 bars

Relais / Stints : 250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,5°	0	0	0	2	2
-3,25°	0	0	1	2	2
-3°	0	1	2	2	2
-2,75°	1	2	2	2	2
-2,5°	1	2	2	2	2

29/65 - 18

P2F

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints

Pression mini à chaud / mini hot pressure

Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,25°	0	0	0	1	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	0	2	2	2	2
-2,25°	0	2	2	2	2

P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints

Pression mini à chaud / mini hot pressure

Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,25°	0	0	0	1	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	0	2	2	2	2

30/65 - 18

S7A - S7B - S9C

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,25°	0	0	0	1	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	0	2	2	2	2

S7D - S7E - S8E - S9D

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,25°	0	0	0	1	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2
-2,5°	0	2	2	2	2

S8D

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	345 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars	2,5 bars
-3°	1	1	1	1	1
-2,75°	1	1	1	1	1
-2,5°	1	1	1	1	1
-2,25°	1	1	1	1	1

30/65 - 18

S7H - S8H - S9H

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	400 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,6 bars	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars
-4°	0	0	0	1	1
-3,75°	0	0	1	1	1
-3,5°	0	0	1	1	1
-3,25°	0	1	1	1	1

S7H - S8H - S9H

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,6 bars	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars
-4°	0	0	0	0	1
-3,5°	0	0	0	1	1
-3°	0	0	1	1	1
-2,5°	0	1	1	1	1

30/68 - 18

S8A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	355 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-4°	0	1	1	1	1
-3,75°	0	1	1	1	1
-3,5°	0	1	1	1	1
-3,25°	0	1	1	1	1

S7B - S8B - S9B

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-4°	0	0	1	2	2
-3,75°	0	1	2	2	2
-3,5°	1	2	2	2	2
-3,25°	1	2	2	2	2

PORSCHE CUP N1

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	280 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,5 bars
Relais / Stints :	180 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2,0 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3bars
-4,25°	0	0	0	1	1
-4°	0	0	1	1	1
-3.75°	0	1	1	1	1
-3,5°	1	1	1	1	1

30/68 - 18

S7H - S8H - S9H

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,6 bars	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars
-4°	0	0	0	0	1
-3,5°	0	0	0	1	1
-3°	0	0	1	1	1
-2,5°	0	1	1	1	1

P2A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	355 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	150 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars	2,5 bars
-4°	0	1	1	1	1
-3,75°	0	1	1	1	1
-3,5°	0	1	1	1	1
-3,25°	0	1	1	1	1

P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,6 bars	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars
-4°	0	0	0	0	1
-3,5°	0	0	0	1	1
-3°	0	0	1	1	1
-2,5°	0	1	1	1	1

31/71 - 18

S7A - S7B - S7D - S9A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	700 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-2,75°	1	2	2	2	2
-2,5°	2	2	2	2	2
-2,25°	2	2	2	2	2
-2°	2	2	2	2	2

S7C - S9E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	650 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,75°	0	1	2	2	2
-3,5°	0	2	2	2	2
-3,25°	0	2	2	2	2
-3°	0	2	2	2	2

S7F - S7G - S8A - S9F

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	700 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3°	0	0	0	1	2
-2,75°	0	0	1	2	2
-2,5°	0	1	2	2	2
-2,25°	1	2	2	2	2

31/71 - 18

S7H - S8H - S8G - S9H

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	600 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-4°			0	0	1
-3,75°			1	1	1
-3,5°		0	1	1	1
-3,25°		1	1	1	1
-3 °	0	1	1	1	1
-2,75 °	1	1	1	1	1

P2F

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	700 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-2,75°	1	2	2	2	2
-2,5°	2	2	2	2	2
-2,25°	2	2	2	2	2
-2°	2	2	2	2	2

P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	700 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 18
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,4 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3°	0	0	0	1	2
-2,75°	0	0	1	2	2
-2,5°	0	1	2	2	2
-2,25°	1	2	2	2	2

24/65 - 19

S7A - S8A

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	410 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,5°	0	2	2	2	2
-3,25°	0	2	2	2	2
-3°	0	2	2	2	2
-2,75°	1	2	2	2	2

P2E

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	410 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,5°	0	2	2	2	2
-3,25°	0	2	2	2	2
-3°	0	2	2	2	2
-2,75°	1	2	2	2	2

27/67 - 19

P2E – Pluie K1

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	540 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	10,5 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars	2,4 bars
-3,5°	0	0	0	1	2
-3,25°	0	0	0	2	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2

29/67 - 19

S7A - S8A - S9A - K1

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	540 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	11,5 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars
-3,5°	0	0	0	1	2
-3,25°	0	0	0	2	2
-3°	0	0	1	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2

31/71 - 19

S8H - S9A - K1

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	590 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3,5°	0	0	2	2	2
-3,25°	0	1	2	2	2
-3°	0	1	2	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2

P2E - Pluie K1

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	590 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	12,5 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	200 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,9 bars	2 bars	2,1 bars	2,2 bars	2,3 bars
-3,5°	0	0	2	2	2
-3,25°	0	1	2	2	2
-3°	0	1	2	2	2
-2,75°	0	1	2	2	2

P2G

Usage :	Circuit sans banking / Track without banking
Charge max / Max Load (statique + dynamique) :	700 daN
Vitesse max / Max speed :	320 km/h
Jante nominale / Nominal Rim :	13 (+/- 0,5) J 19
Pression mini à froid / mini cold pressure :	1,3 bars
Relais / Stints :	250 km

Nb de relais / Nb of stints	Pression mini à chaud / mini hot pressure				
Carrossage / camber	1,7 bars	1,8 bars	1,9 bars	2 bars	2,1 bars
-3°	0	0	0	1	1
-2,75°	0	0	1	1	1
-2,5°	0	1	1	1	1
-2,25°	1	1	1	1	1

« Conseils de sécurité » Utilisation des pneumatiques Compétition Client Auto - Groupe Michelin**1° Introduction :**

Nous vous recommandons de respecter les conseils de sécurité et d'utilisation suivants.

Ces conseils sont valables sous réserve de dispositions réglementaires locales plus contraignantes, édictées ou prescrites par les organisateurs des compétitions, des raids ou des circuits en ce qui concerne les pneumatiques.

Le non respect de ces consignes ou mode opératoire peut donner lieu à un équipement ou un montage incorrect et provoquer une déchéance prématurée du pneu.

L'usage sur les circuits type virage relevé (banking) impose des pneumatiques et/ou des conditions d'usage spécifiques. Avant toute utilisation prendre connaissance des préconisations d'usage sur notre site Internet www.michelinsport.com ou auprès du service technique Michelin de l'activité Circuit Tél. +33(0)4 73 30 45 90

2° Préconisations :**Règle de vérification avant utilisation**

- Le choix d'un pneumatique doit être conforme à l'équipement du véhicule, défini par le constructeur et le fabricant de ce véhicule.
- Sur un même essieu, s'assurer que les pneumatiques sont de même type (marque, appellation commerciale, dimensions, structure).

S'assurer avant montage :

- Que le diamètre de la jante correspond exactement au diamètre intérieur du pneu.
- Que la largeur de la jante soit conforme à celle préconisée par le constructeur ou à défaut aux normes citées (ETRTO, TRA, JATMA,...).
- Que le type de la jante (tubeless, tube type) correspond au type de l'enveloppe.
- Que la jante soit en bon état et ne présente pas de détérioration (cricque, déformation,...).
- Que les pneumatiques n'ont pas été réparés.
- Que l'état des valves est correct, sinon procéder à leur remplacement

3° Valve :

- Respecter les consignes d'usage fournies par les fabricants (serrage et compatibilité avec la jante, nature des alliages, géométrie).
- Revisser systématiquement le bouchon de valve. Celui-ci assure la protection du mécanisme de valve ainsi que l'étanchéité totale de l'ensemble pneumatique.
- S'assurer du bon état de la valve (absence d'ovalisation, de trace de choc,...).
- Vérifier régulièrement les couples de serrage des valves vissées.

4° le montage et le démontage d'un pneumatique

- Le montage, démontage, gonflage et équilibrage des pneumatiques doivent être effectués avec du matériel approprié et en bon état; confié à du personnel formé et qualifié, qui assurera notamment :
- Le respect des règles constructeurs et légales dans le choix des pneumatiques.
- L'examen préalable de l'aspect extérieur et intérieur du pneumatique par le monteur.
- Le respect des procédures de montage, démontage, équilibrage et gonflage du pneumatique.
- Le respect du positionnement du pneumatique sur le véhicule (gauche, droite; avant, arrière).
- Le respect de la pression d'utilisation.
- Les appareils de mesure tel que le manomètre, clé dynamométrique doivent être étalonnés et contrôlés au moins une fois par an par un organisme agréé ou à défaut par le fournisseur ou le fabricant.

Montage - Démontage :

- S'assurer que les appareils de montage sont adaptés au type de montage. Pour l'utilisation de ces appareils, se reporter au manuel d'utilisation du fabricant de la machine.
- Respecter le sens de montage pour un pneumatique à roulement directionnel.
- Lubrifier les sièges de la jante et les talons de l'enveloppe, avec un produit approprié.
- En cas de montage tube type (avec chambre à air), la dimension de la chambre à air doit correspondre à celle du pneumatique (section et diamètre) et la jante doit être en état de recevoir la chambre à air sans la détériorer.

Gonflage

- Remarque importante : n'utiliser que les installations de gonflage prévues à cet effet. En aucun cas l'opérateur ne doit rester à proximité immédiate de l'ensemble pneumatique. Par conséquent, il faut s'assurer que le tuyau d'air comprimé fixé à la valve soit muni d'un clip de sécurité et qu'il ait une longueur suffisante afin que l'opérateur puisse se placer en dehors des trajectoires d'éventuelles projections, en cas d'incident. Eloigner les personnes étrangères à l'opération de gonflage du lieu où elle s'effectue.
- Retirer l'intérieur de la valve.
- Amorcer le gonflage et vérifier le bon centrage des talons par rapport au rebord jante.



- Si les talons sont mal centrés, dégonfler et recommencer complètement l'opération y compris lubrification.
- Continuer de gonfler jusqu'à 3.5bars pour obtenir une bonne mise en place des talons. Pour des pressions supérieures, utiliser une cage de protection lors du gonflage du pneumatique.
- Remettre l'intérieur de la valve et ajuster à la pression d'utilisation.
- Mettre le bouchon pour assurer une étanchéité complète.

Equilibrage

- L'équilibrage des quatre roues est préconisé pour une utilisation sur circuit.
- Les machines d'équilibrage doivent être étalonnées conformément aux prescriptions des fabricants.
- On portera une attention particulière aux dispositifs de centrage (cône / plateau à vis) de l'ensemble sur la machine.

5° - Retaillage des pneumatiques

- Le retailage modifie les caractéristiques et les performances du pneumatique. Cette opération nécessite un équipement et un outillage approprié et le respect de consignes.
- Avant toute opération de retailage, prendre contact auprès du service technique Michelin de l'activité Circuit Tél. +33(0)4 73 30 45 90

Rappel : Le retailage ou recreusage des pneumatiques homologués ECE R30, donc destinés à l'usage sur voies publiques, est interdit.

6° - Stockage et transport

Afin de conserver aux pneumatiques leurs performances, il convient de respecter certains points importants lors du stockage et du transport tels que

- la température qui doit être supérieure à :

Gamme	Température minimum de transport et stockage
Slick (Circuit) et Asphalte (Rallye)	0°C
Autres pneumatiques	-10°C

- Une exposition directe et prolongée au soleil
- Les sources de forte chaleur (stockage prolongé en container)
- L'humidité
- La présence de solvants, lubrifiants, carburants et autres produits chimiques
- Les appareils provoquant un dégagement d'ozone (transformateurs, postes à souder, moteurs électriques,...).
- Un stockage de longue durée en piles.
- Le lieu de stockage doit être sec, aéré, sans lumière directe et réservé aux pneumatiques. Des râteliers permettant de stocker verticalement les pneumatiques sont à utiliser pour éviter les tensions sur les carcasses.

7° - Vieillessement des pneus

- Les pneus vieillissent même s'ils n'ont pas été utilisés, ou s'ils ne l'ont été qu'occasionnellement, l'âge excessif des pneumatiques entraîne une possible perte d'adhérence.
- Retirer du roulage des pneumatiques présentant des signes manifestes de vieillissement ou de fatigue (craquelures de la gomme de la bande de roulement, de l'épaule, du flanc de la zone basse, déformation, ...). En cas de doute s'adresser à un professionnel du pneu.

8° - Surveillance et entretien

- Vérification de la pression des pneus avant chaque sortie et correction de cette pression si elle ne correspond plus à la pression d'utilisation. La pression des pneumatiques doit être vérifiée à froid (pneu qui n'a pas roulé, qui n'a pas été chauffé)
- Le gonflage à l'azote ne dispense pas de vérifications régulières de la pression des pneumatiques.
- En cas de perte de pression inhabituelle, vérifier l'état externe et interne du pneumatique ainsi que l'état de la roue et de la valve.
- Toute perforation, coupure, déformation visible doit faire l'objet d'un examen approfondi par un professionnel du pneumatique. Ne jamais utiliser sans l'intervention d'un professionnel, un pneumatique endommagé ou ayant roulé à plat.

9° - Conditions d'usage

- Ne jamais effectuer de traitement chimique de la gomme de la bande de roulement.
- Ne pas utiliser des pneumatiques dont on ignore le passé.
- S'assurer que les valeurs de pression, carrossage, vitesse et charge à l'essieu sont celles recommandées par Michelin en fonction de l'usage prévu (réactualiser les recommandations selon l'usage)

Des préconisations d'usages standards sont disponibles sur notre site Internet www.michelinsport.com ou auprès du service technique Michelin de l'activité Circuit Tél. +33(0)4 73 30 45 90



1° Introduction

We recommend that you follow the safety and use guidelines provided below.

These guidelines apply upon satisfaction of any more stringent regulatory requirements, developed or prescribed by competition, raid or circuit organizers with respect to tires.

Non-compliance with these guidelines or operating procedures can lead to improper equipment or mounting and cause premature tire wear and tear.

The use of circuits with high banking in the turns imposes specific tires and/or operating conditions. Prior to any use, consult the terms of use at www.michelinsport.com or contact Circuit Michelin technical department phone : +33(0)4 73 30 44 73.

2° Recommendations

Before-use checklist

- Tire selection must correspond to vehicle equipment, as defined by the vehicle maker and manufacturer.
- Make sure that all tires on the same axle are of the same type (brand, commercial name or industrial reference, dimensions, structure).
- Prior to mounting make sure that:
 - the diameter of the rim corresponds exactly to the inside diameter of the tire.
 - the width of the rim corresponds to that recommended by the manufacturer or, failing that, to the standards cited (ETRTO, TRA, JATMA, etc.)
 - the rim type (tubeless, tube type) corresponds to the type of tire.
 - the rim is in good condition and does not present wear-and-tear (cracks, deformation, etc.) and the valves are in proper condition and if not, have them replaced.
- the tires have not been repaired and the valves are in proper condition and if not, have them replaced

3° Valves

- Follow the instructions for use provided by the manufacturers (adjustment and compatibility with the rim, type of alloys, geometry).
- Routinely screw down the valve cap It protects the valve mechanism and ensures the complete sealing of the tire assembly.
- Make sure that the valve is in good condition (no ovalization, no impact trace, etc.).
- Regularly check torque settings of screwed-in valves.

4° Tire assembly and disassembly

- Tire assembly, disassembly, topping and balancing must be done on suitable good-condition equipment entrusted with qualified and trained personnel that would ensure, among other things:
 - compliance with the manufacturer and legal rules in the selection of tires.
 - Preliminary examination of the outside and inside aspect of the tire by the installer.
 - Compliance with tire assembly, disassembly, balancing and topping procedures.
 - Proper positioning of the tire on the vehicle (left, right, front, rear).
 - Proper working pressure.
- Measuring equipment such as pressure gauges, dynamometric keys must be standardized and inspected at least once a year by a certified body or, failing that, by the supplier or manufacturer.

Assembly – Disassembly

- Make sure that all assembly equipment is suitable for the type of assembly. For how to use this equipment, refer to the manufacturer's user guide. Comply with the direction of assembly for directional tires.
- Lubricate the tire rim seats and beads with a suitable product.
- For tube type assemblies (with an air tube), the dimension of the air tube must correspond to that of the tire (section and diameter) and the rim must be in a condition that can accept the air tube without damaging it.

Topping

- Important note: only use topping installations intended for that purpose. Under no circumstances can the operator remain in the immediate proximity of a tire assembly. Therefore, make sure that the compressed air hose attached to the valve is equipped with a safety clip and that it is sufficiently long for the operator to be situated outside of the trajectory of flying particles, if any, in case of an incident. Remove people not involved in the topping procedure from the location in which it is performed.
- Remove the inside of the valve, start topping and check that tire beads are properly centered with respect to the rim flange.
- If the tire beads are not properly centered, let the air out and start the entire procedure over including the lubrication step.
- Continue topping until 3.5 bars in order to obtain a good placement of the tire beads. For higher pressure, use a safety cage during tire topping.
- Replace the inside of the valve and adjust it to working pressure. Replace the cap to ensure complete sealing.

Balancing

- Balancing the four tires is recommended for use on a circuit.
- The balancing machines must be standardized in accordance with manufacturers' recommendations.
- Specific attention must be given to the devices (cone / screw board) used for centering the assembly on the machine.

5° - Tire regrooving

- Regrooving changes the characteristics and performance of tires. This procedure requires the use of appropriate equipment and tools and compliance with instructions. Prior to any regrooving procedure, contact Circuit Michelin technical department phone : +33(0)4 73 30 44 73.
- Reminder: regrooving or tread deepening of ECE R30 certified tires, i.e. those designed for use on public roads, is prohibited.

6° - Storage and Carriage

In order to preserve the performance of tires, there are some important rules to be observed during the storage and the freight like :

- the temperature which must be higher than.

Range	Temperature minimum of freight and storage
Slick (Track) et Asphalt (Rally)	0°C
Other tires	-10°C

- Direct and prolonged exposure to sunlight, sources of high heat (extended storage in container) and humidity.
- Long-term storage in stacks.
- The presence of solvents, lubricants, fuel and other chemical products.
- Equipment causing ozone emission (transformers, welding units, electric motors, etc.).
- The storage space must be dry, well-ventilated, without direct light and reserved for tires. Racks suitable for storing tires vertically should be used to avoid exercising pressure on the carcasses.

7° - Tire aging

- Tires age even when not used or if they are only used occasionally; excessive aging of tires may lead to loss of grip.
- Remove from usage tires presenting clear signs of aging or fatigue (cracking of the rubber of the outer tread, of the shoulder, of the bead side, deformation, etc.). When in doubt, contact a tire professional.

8° - Monitoring and maintenance

Check tire pressure prior to any run and adjust pressure if it does not correspond to the recommended working pressure. Tire pressure must be checked they are cold (the tires have not been driven, they have not been warmed)

Inflating tires with nitrogen does not exempt you from having to check tire pressure routinely.

In case of unusual loss of pressure, check the outside and inside condition of the tire as well as the condition of the wheel and of the valve.

Any visible perforation, cut or deformation must be checked in-depth by a tire professional. Never use damaged tires or tires that have run flat without the help of a professional.

9° - Terms of use

Never treat the rubber of the outer tread chemically.

Never use tires with unknown past.

Make sure that the pressure, camber angle, speed and axle load values are those recommended by Michelin for the intended use (check recommendations depending on use).

Standard terms of use are available at www.michelinsport.com or contact Circuit Michelin technical department phone : +33(0)4 73 30 44 73.