

TSD-07-001

**Recommandations pour le Stockage,  
la manutention et l'utilisation des pneumatiques  
TOYO RACING**

**15 Novembre 2007**

**Cette note s'applique pour les pneus suivants:**

**Toutes gommes et dimensions de Proxes® R1R™**

**Toutes gommes et dimensions de Proxes R888™**

**Toutes gommes et dimensions de Proxes RA1™**

cette notice décrit les bonnes conditions de stockage de ces pneumatiques dans les climats froids. comme on le voit sur la photo ci-dessous, des pneus stockés puis utilisés à des températures inférieures à 0° celsius, perdront la flexibilité de leur bande de roulement ce qui peut causer lors de fortes sollicitations des fissures sur l'épaulement du pneu.



Fissures dues a une utilisation dans des conditions de trop basse température

## **ATTENTION!!**

Les mélanges de gomme utilisés dans les Pneumatiques TOYO Racing ont des propriétés uniques qui, comparativement à d'autres pneumatiques peuvent dans certaines conditions perdre une partie de leur flexibilité pendant leur stockage et leur utilisation à des températures inférieures à 0° celsius.

Cette perte de flexibilité peut mener à des dommages importants sur le pneu comme des craquelures ou des fissures

**Afin de minimiser ce risque les utilisateurs, revendeurs et installateurs doivent**

**suivre ces quelques conseils d'utilisation pendant les périodes ou le risque de gel est présent:**

1. Ne pas rouler avec des pneus présentant des craquelures ceux -ci présentant un risuqe d'éclatement.
2. Toujours stocker ces pneumatiques à une températures supérieure à 0°.
3. Avant montage ou démontage, stocker les pneumatiques au moins 24 heures à une température contrôlée de 20° Celsius ou plus.
4. En cas de non utilisation prolongée du véhicule, démonter les roues et dégonfler les pneumatiques à la moitié de leur pression habituelle d'utilisation
5. Ne pas rouler avec le véhicule en pression de stockage